

Trafikulykker fordelt på politikredse

Status for ulykker 2022



TITEL

Trafikulykker fordelt på politikredse, Status for ulykker 2022

DATO

Januar 2024

ISBN (digital version)

978-87-7595-082-9

COPYRIGHT

Vejdirektoratet, 2024

Indhold

Indhold og forudsætninger	4
1. Nordjyllands Politikreds	6
2. Østjyllands Politikreds	16
3. Midt- og Vestjyllands Politikreds	26
4. Sydøstjyllands Politikreds	36
5. Syd- og Sønderjyllands Politikreds	46
6. Fyns Politikreds	56
7. Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds	66
8. Midt- og Vestsjællands Politikreds	76
9. Nordsjællands Politikreds	86
10. Københavns Vestegns Politikreds	96
11. Københavns Politikreds	106
12. Bornholms Politikreds	115

Indhold og forudsætninger

Denne rapport indeholder en status for trafikulykker i 2022 for hver af landets 12 politikredse. Formålet med rapporten er at give kommuner og politikredse et arbejdsredskab til at overskueliggøre, om der er bestemte parametre på trafiksikkerhedsområdet, hvor politikredsen afviger i forhold til den nationale udvikling.

Inddelingen på politikredse søger dels at understøtte de lokale politis indsats og dels at sætte den kommunale udvikling ind i et regionalt perspektiv, der ikke dækker over for store geografiske forskelle, som en opdeling på sygehusregioner fx ville gøre.

Rapporten indeholder en række figurer og tabeller med data om personskade- og materielskadeulykker i trafikken i 2022 fordelt på landets 12 politikredse. Nogle af parametrene er sammenholdt med tilsvarende tal fra tidligere år. Tallene for de enkelte politikredse sammenlignes desuden med tallene på landsplan. Rapporten har et særligt fokus på trafikulykker med dræbte og tilskadekomne.

Rapporten er udarbejdet af Vejdirektoratet og udgivet i januar 2024. Det er tilladt at gengive rapportens resultater, hvis du angiver Vejdirektoratet som kilde.

Definitioner

Statistikken omfatter udelukkende politiregistrerede trafikulykker, der er sket på offentligt tilgængelige færdselsarealer, hvor der er mindst et køretøj involveret. Ulykker, der er sket på privat grund såsom marker og gårdspladser, tæller ikke med.

Ulykkerne opdeles i personskadeulykker og materielskadeulykker. Personskadeulykker er ulykker, hvor en eller flere personer bliver dræbt eller kommer til skade. Materielskadeulykker er ulykker, hvor der alene er materielle skader af en vis størrelse.

Trafikdræbte betegnes som "dræbte" og er personer, der døde inden for 30 dage som følge af ulykken. Personer, der har begået selvmord i trafikken eller er døde før ulykken fx som følge af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.

Tilskadekomne anvendes om personer med skader, der kræver behandling hos læge, tandlæge eller på et hospital. De opdeles i "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne". Alvorligt tilskadekomne har fået skader som fx kranie- eller knoglebrud, hjerne-rystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke samt svære forstuvninger. Lettere tilskadekomne har fået mindre alvorlige skader, som kræver behandling hos læge eller tandlæge. Mindre hudafskrabninger,

små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.










Spiritusulykker er ulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har fået målt en promille højere end 0,50, eller hvor politiet har vurderet, at trafikanten var påvirket af alkohol.

Kilder

Rapporten bygger på oplysninger fra Vejdirektoratets ulykkesstatistik og vejman.dk. Befolkningstal i rapporten stammer fra Danmarks Statistiks Statistikbank. Ulykkesstatistikken omfatter de trafikulykker, som politiet har registreret. Den bygger på de informationer, Vejdirektoratet modtager fra politiets ulykkesregister i POLSAS, som Vejdirektoratet og kommunerne kvalitetssikrer og supplerer med en række vejtekniske oplysninger.

Mørketal: En del af de ulykker, der sker på vejnettet, kommer ikke til politiets kendskab og indgår derfor ikke i statistikken. Generelt vurderes det, at mørketallet er størst blandt mindre alvorlige ulykker. Samtidig er nogle typer af ulykker og nogle trafikantgrupper underrepræsenterede i den officielle ulykkesstatistik. Eneulykker med cyklister vil fx ofte ikke komme til politiets kendskab.

Transportmidler inddeles i følgende 9 hovedgrupper

-  Personbil (personbiler, taxier og små udrykningskøretøjer)
-  Varebil
-  Lastbil/Bus (lastbiler, sættevogne, store udrykningskøretøjer, busser og rutebiler)
-  Motorcykel
-  Knallert-45 med eller uden ulovlige ændringer
-  Knallert-30 med eller uden ulovlige ændringer
-  Cykel (alm. cykler, ladcykler, elcykler, el-løbehjul m.m.)
-  Fodgænger (uden og på hjul, inkluderer fx også personer på rulleskøjter eller elscooter)
-  Andet (traktorer, ryttere til hest, motorredskaber, letbanekøretøjer og lette køretøjer under 400 kg)

Hovedsituationer



De 10 hovedsituationer* for ulykker er i rapporten grupperet i følgende 6 grupper:

Eneulykker: Hovedsituation 0 (eneulykker) og hovedsituation 9 (ulykker med genstande, dyr og lignende). Eneulykker med fodgængere (faldulykker) indgår ikke, da de ikke defineres som trafikulykker.

Bagendekollisioner: Hovedsituation 1 (ulykker med ligeudkørende med samme kurs). Ulykkestypen inkluderer også overhalings- og trængningsulykker.

Frontalkollisioner: Hovedsituation 2 (ulykker med ligeudkørende med modsat kurs).

Svingningsulykker: Hovedsituation 3 (ulykker med svingning med samme kurs). Hovedsituation 4 (ulykker med svingning med modsat kurs), hovedsituation 6 (krydsulykker med svingning).

Krydsningsulykker: Hovedsituation 5 (krydsulykker uden svingning),

Parkeringsulykker: Hovedsituation 7 (ulykker med parkeret køretøj).

Fodgængerulykker: Hovedsituation 8 (ulykker med fodgængere). Fodgængerulykker kan både ske i kryds og på strækninger, men i statistikken er de opgjort som en selvstændig ulykkestype.

*Hovedsituationerne indeholder en række undergrupper/uheldssituationer, der har et fælles træk. Uheldssituationerne kan findes i vejledningen: "[Indberetning af færdselsuheld – rapport 580](#)"

1. Nordjyllands Politikreds

Nordjyllands Politikreds består af 9 kommuner og 9 % af den danske befolkning.



Kredsen tegner sig for 13 % af alle personskadeulykker i Danmark, 8 % af de dræbte i trafikken og 6 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2022 var der 323 trafikulykker med personskade i Nordjyllands Politikreds.



13
mistede livet
i trafikken



182
kom alvorligt
til skade



194
kom lettere
til skade

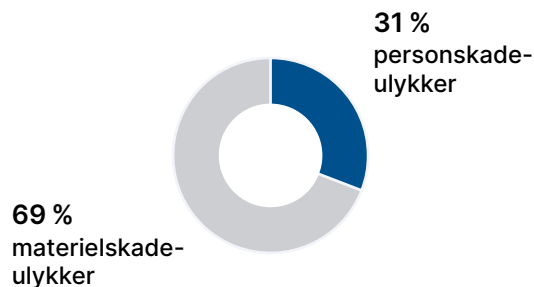
Antallet af dræbte og tilskadekomne faldt i politikredsen samlet med 24 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. Der var især et stort fald i antallet af lettere tilskadekomne. På landsplan var der 7 % færre dræbte og tilskadekomne i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.

Ulykker

I 2022 var der 1.034 trafikulykker i Nordjyllands Politikreds.

Antallet af personskadeulykker i politikredsen faldt samlet med 20 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. På landsplan var faldet 5 %.

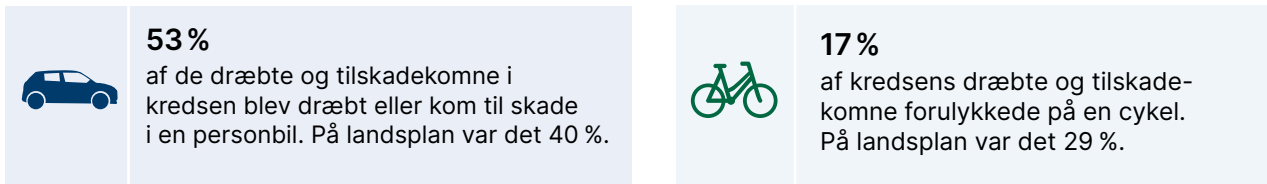
I 2022 var der i politikredsen 6,10 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere, hvor landsgennemsnittet var på 4,34.



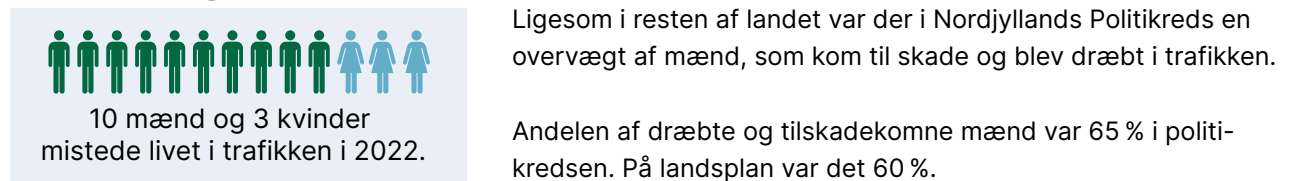
På landsplan udgjorde personskadeulykker 18 % af det samlede antal ulykker.

Transportmidler

En større andel af de dræbte og tilskadekomne i Nordjyllands Politikreds kørte i personbil og færre var på cykel sammenholdt med landsplan.



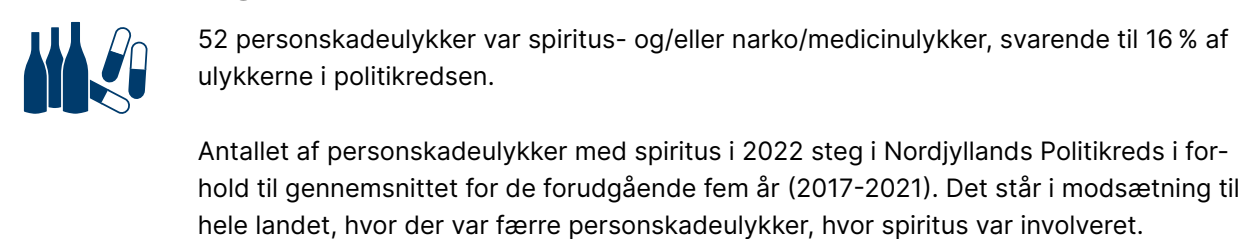
Mænd og kvinder



Alder

I Nordjyllands Politikreds var andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 15-24 år, højere end den tilsvarende andel på landsplan, mens andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgrupperne 35-44 år og 65+ år, var lavere end andelen på landsplan.

Spiritus og narkotika/medicin

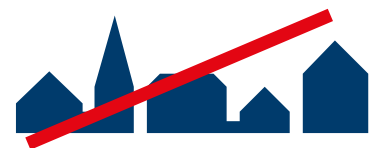


Ulykkesituationer



Hvor skete ulykkerne?

Der var en større andel dræbte og tilskadekomne på landeveje i politikredsens end i resten af landet. 51 % af personskaderne skete på landeveje. På landsplan var det 38 %.



Figurer og tabeller for Nordjyllands Politikreds 2022

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

Tabel 1.1 viser ulykkestal for Nordjyllands Politikreds for 2017-2022 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. Tabellen viser desuden de tilsvarende tal for hele landet for 2022.

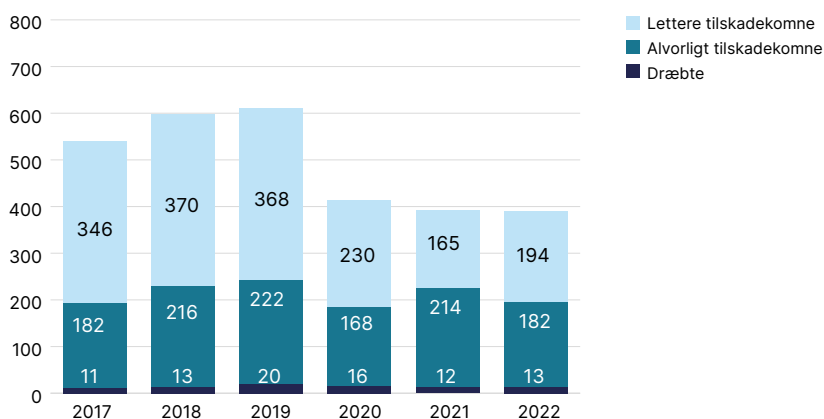
Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
523.401	2017	8,14	10,87	19,01	0,21	3,48	6,61	10,30
524.997	2018	8,50	12,27	20,76	0,25	4,11	7,05	11,41
526.014	2019	8,73	12,87	21,60	0,38	4,22	7,00	11,60
526.506	2020	6,50	13,26	19,75	0,30	3,19	4,37	7,86
527.516	2021	6,35	13,69	20,04	0,23	4,06	3,13	7,41
529.885	2022	6,10	13,42	19,51	0,25	3,43	3,66	7,34
Landsplan	2022	4,34	19,47	23,82	0,26	2,91	1,77	4,94

Tabel 1.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Nordjyllands Politikreds, 2017-2022

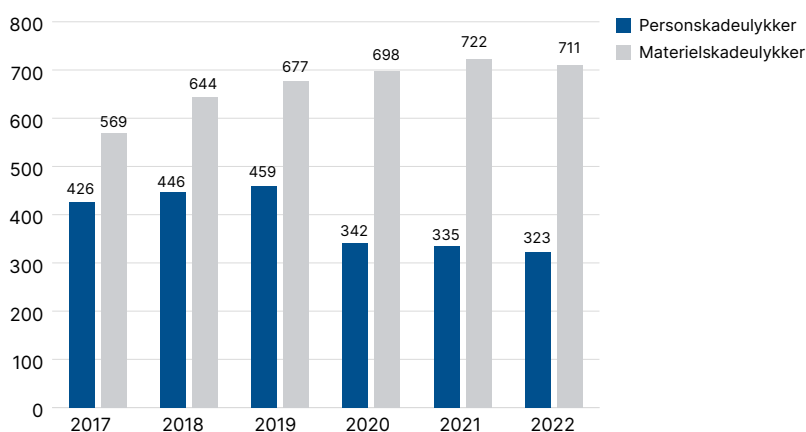
Udvikling i ulykkestal 2017-2022

I 2022 var der 323 personskadeulykker i Nordjyllands Politikreds. Det svarer til 20 % færre personskadeulykker end gennemsnittet for de foregående fem år. Til sammenligning var der på landsplan i samme periode et fald på 5 %. Det store fald i personskadeulykkerne i kredsen skyldes især et stort fald i antallet af lettere tilskadekomne. I 2022 kom 194 personer lettere til skade i Nordjyllands Politikreds, mens der i perioden 2017-2021 i gennemsnit var 296 personer, der hvert år kom lettere til skade.

Figur 1.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Nordjyllands Politikreds fra 2017-2022, og figur 1.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i Nordjyllands Politikreds fra 2017-2022.



Figur 1.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Nordjyllands Politikreds, 2017-2022



Figur 1.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Nordjyllands Politikreds, 2017-2022

Opdeling på kommunerne i politikredsen

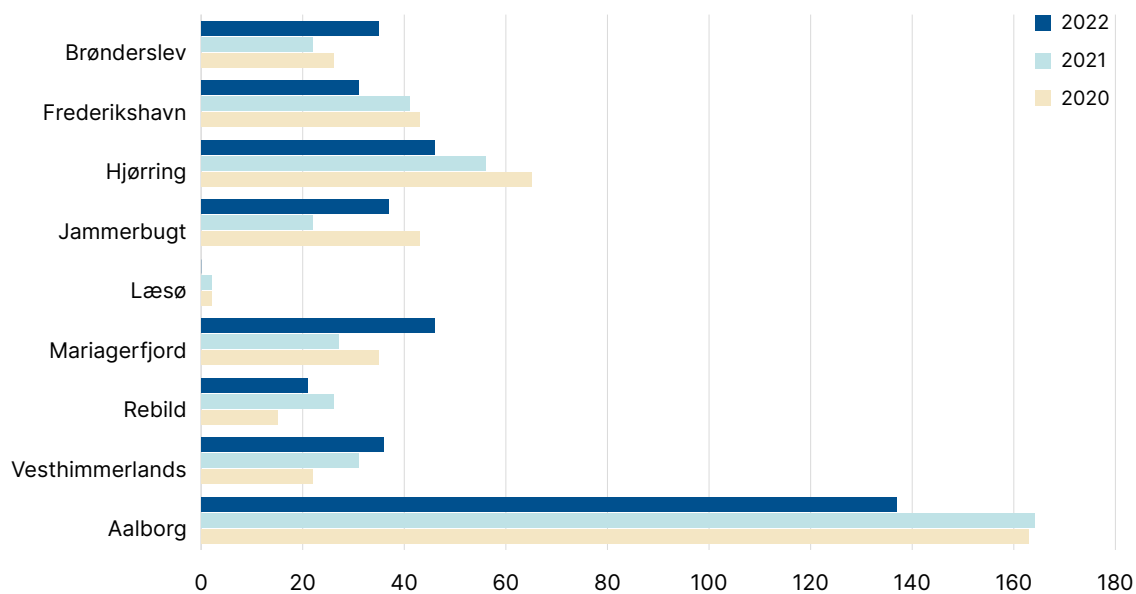
Tabel 1.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2022 opgjort for kommunerne i Nordjyllands Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Brønderslev	0	15	20	35	997	36.393
Frederikshavn	2	14	15	31	1.102	58.936
Hjørring	0	24	22	46	1.498	63.916
Jammerbugt	1	19	17	37	1.131	38.292
Læsø	0	0	0	0	151	1.782
Mariagerfjord	4	15	27	46	1.054	41.776
Rebild	0	5	16	21	975	30.807
Vesthimmerlands	2	27	7	36	1.151	36.367
Aalborg	4	63	70	137	2.021	221.616
I alt	13	182	194	389	10.079	529.885

Tabel 1.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Nordjyllands Politikreds, 2022

*Længden af offentlige veje

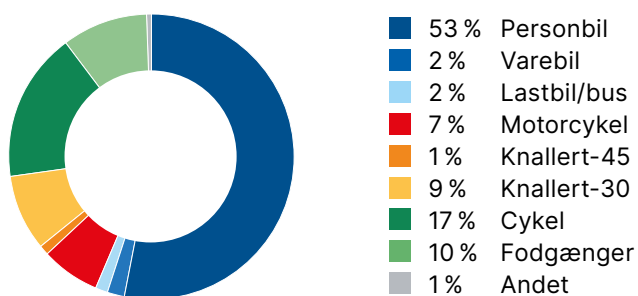
Figur 1.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Nordjyllands Politikreds for årene 2020-2022.



Figur 1.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Nordjyllands Politikreds, 2020-2022

Transportmidler 2022

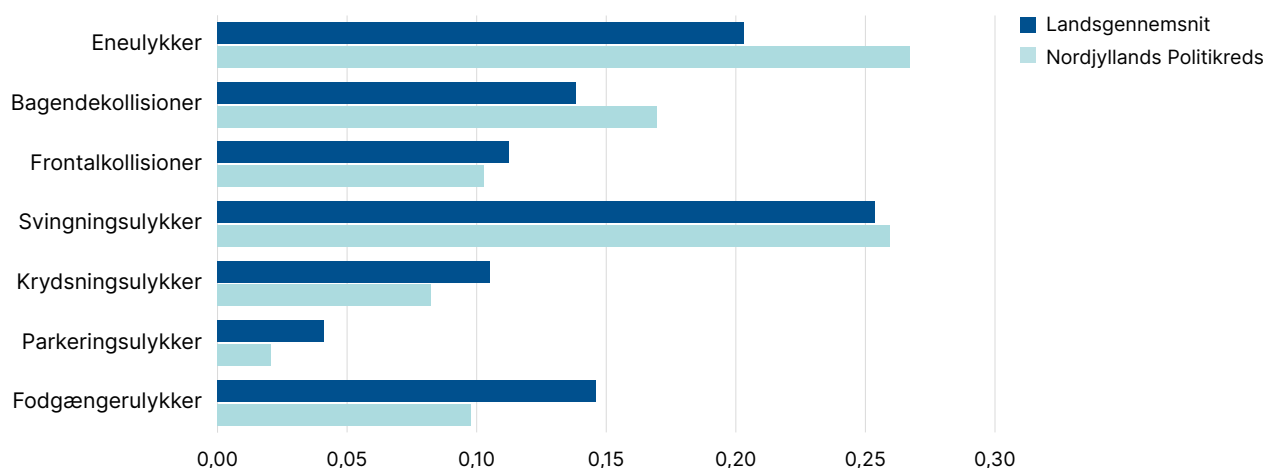
Figur 1.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Nordjyllands Politikreds i 2022. I tabel 1.5 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 1.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Nordjyllands Politikreds, 2022

Personskader fordelt på hovedsituationer

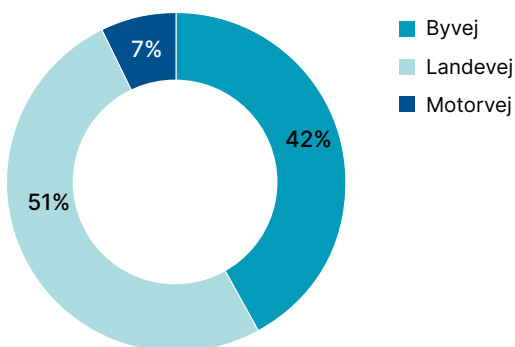
Figur 1.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykkestyper i Nordjyllands Politikreds i 2022. I tabel 1.6 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 1.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper i Nordjyllands Politikreds og på landsplan, 2022

Hvor skete ulykkerne?

Figur 1.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Nordjyllands Politikreds i 2022. I tabel 1.3 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriene statsvej og kommunevej. I tabel 1.7 i de supplerende tabeller for politikredsen ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune i kredsen.



Figur 1.6. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Nordjyllands Politikreds, 2022

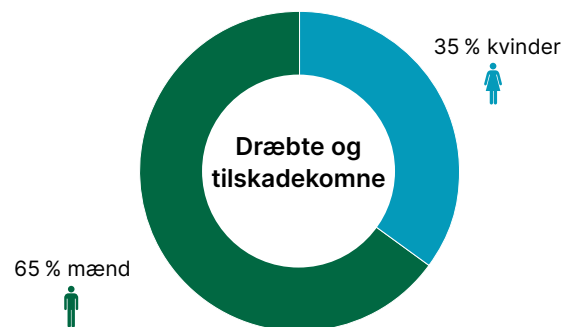
	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbte	0	5	1	5	2	0-	3	10
Alvorligt tilskadekomne	2	86	14	72	8	0	24	158
Lettere tilskadekomne	1	70	22	83	18	0	41	153
I alt	3	161	37	160	28	0	68	321

Tabel 1.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Nordjyllands Politikreds, 2022

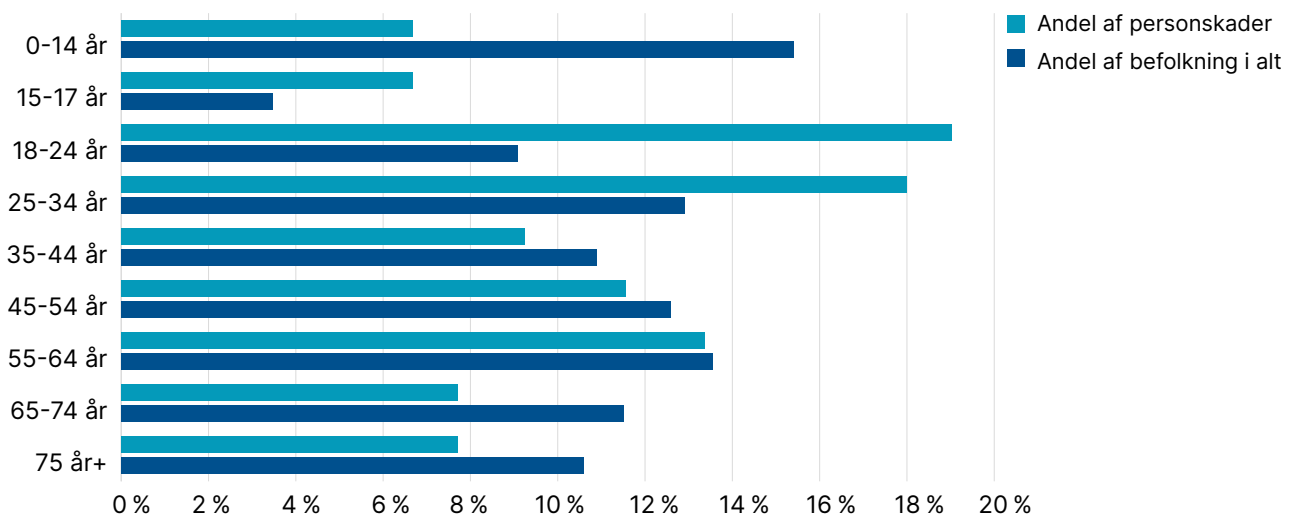
Alder og køn

Figur 1.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i Nordjyllands Politikreds i 2022 opgjort på køn. I kredsen var 65 % af de dræbte og tilskadekomne mænd i 2022, mens det på landsplan gjaldt 60 %.

Figur 1.8 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Nordjyllands Politikreds i 2022. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.



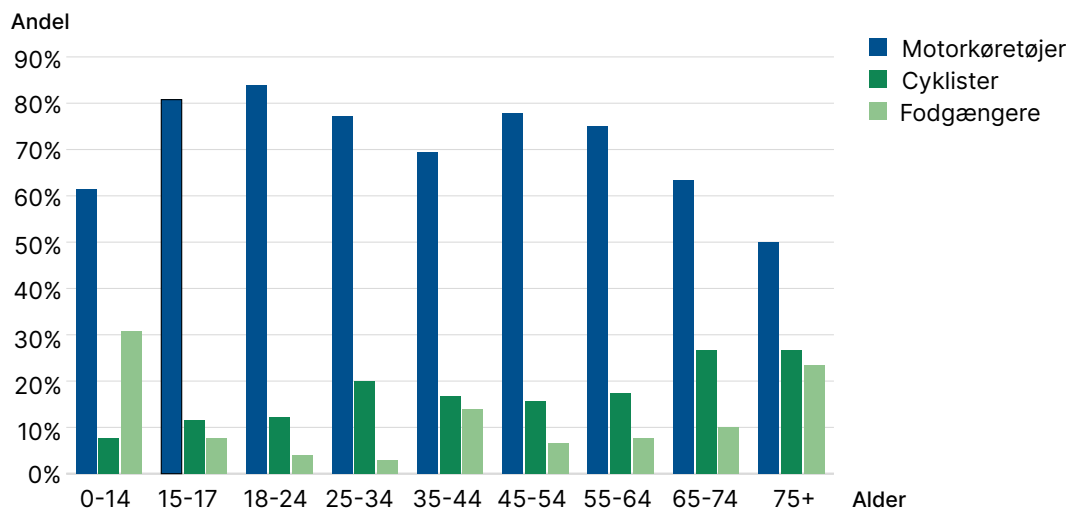
Figur 1.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Nordjyllands Politikreds, 2022



Figur 1.8. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Nordjyllands Politikreds, 2022

For hver aldersgruppe i figur 1.8 viser figur 1.9 transportform for de dræbte og tilskadekomne i Nordjyllands Politikreds i 2022 opgjort på fodgænger, cykel og motorkøretøj (personbil, varebil, lastbil, bus, motorcykel, knallert og andet).

1. NORDJYLLANDS POLITIKREDS



Figur 1.9. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler og aldersgrupper i Nordjyllands Politikreds, 2022

Spiritus og narkotika/medicin

I 2022 skete der 52 personskadeulykker i Nordjyllands Politikreds, hvor en eller flere førere eller fodgængere var påvirket af spiritus og/eller narkotika/medicin. Spiritus- og narkotikaulykkerne udgjorde 16 % af personskadeulykkerne i Nordjyllands Politikreds. Det er mere end landsgennemsnittet, som lå på 13 %.

To personer blev dræbt i spiritus- og narkotika-/medicinykkerne, mens 25 kom alvorligt til skade, og 32 kom lettere til skade.

Tabel 1.4 viser antallet af spiritusulykker i Nordjyllands Politikreds i 2022 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Figur 1.10 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Nordjyllands Politikreds i perioden 2017-2022. Figur 1.11 viser tilsvarende for materielskadeulykker.

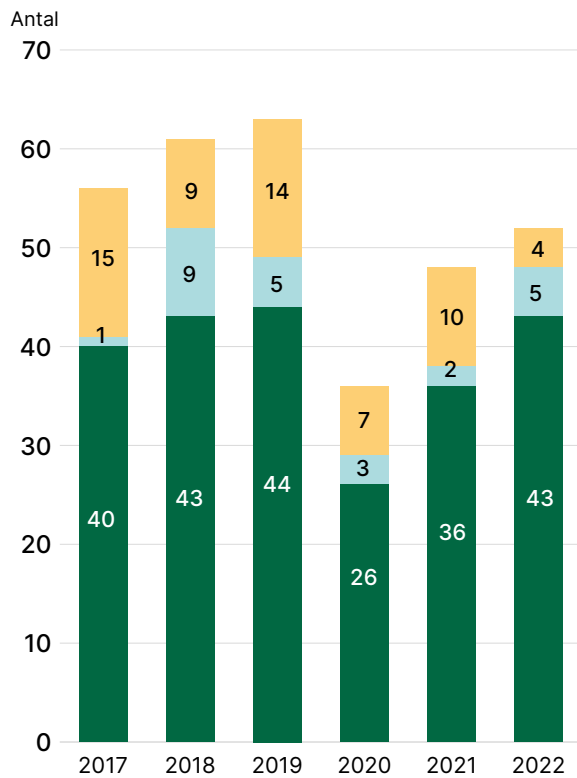
Spirituspåvirkede førere/fodgængere										
Antal spiritusulykker *	Personbil	Varebil	Lastbil/Bus	Motorcykel	Knallert -45	Knallert -30	Cykel	Andet**	Fodgænger	I alt
Personskade	25	1	0	3	1	12	1	2	3	48
Materielskade	84	3	1	1	0	3	2	0	0	94
I alt	109	4	1	4	1	15	3	2	3	142

Tabel 1.4. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Nordjyllands Politikreds, 2022

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er ulykker anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

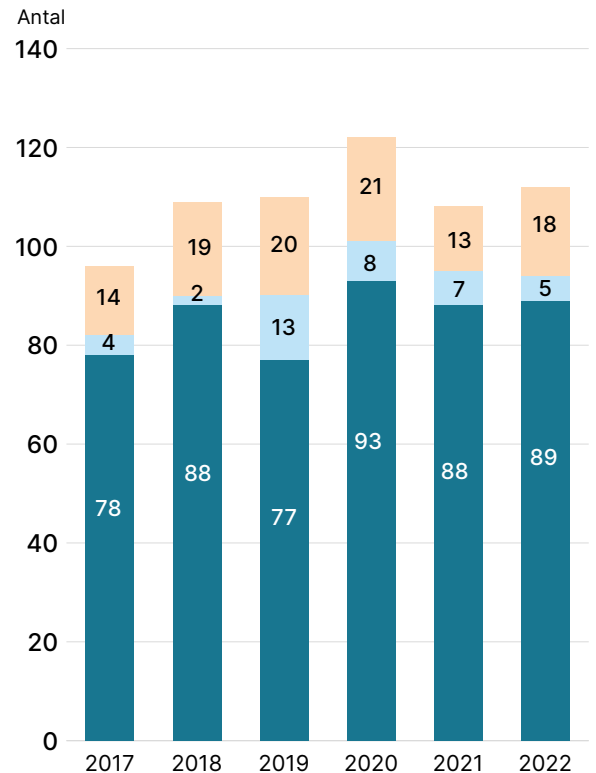
**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

- Personskadeulykker med narkotika/medicin
- Personskadeulykker med spiritus og narkotika/medicin
- Personskadeulykker med spiritus



Figur 1.10. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Nordjyllands Politikreds.

- Materielskadeulykker med narkotika/medicin
- Materielskadeulykker med spiritus og narkotika/medicin
- Materielskadeulykker med spiritus



Figur 1.11. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Nordjyllands Politikreds.

Supplerende tabeller for Nordjyllands Politikreds

Læsø Kommune indgår ikke i tabellerne nedenfor, da det samlede antal personskader i kommunen var 0 i 2022.

Tabel 1.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Nordjyllands Politikreds i 2022

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere

Kommune	Personbil	Varebil	Lastbil/Bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fodgænger	Andet	I alt
Brønderslev	28	0	0	2	0	1	3	1	0	35
Frederikshavn	15	1	0	1	0	4	6	4	0	31
Hjørring	15	1	0	5	1	7	11	5	1	46
Jammerbugt	23	0	1	3	0	4	3	3	0	37
Mariagerfjord	30	1	1	1	0	5	5	3	0	46
Rebild	14	2	0	3	0	0	2	0	0	21
Vesthimmerlands	20	1	1	2	0	5	5	1	1	36
Aalborg	62	1	3	9	3	8	31	20	0	137
I alt	207	7	6	26	4	34	66	37	2	389

Tabel 1.6: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Nordjyllands Politikreds i 2022

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på s. 4 findes den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Kommune	Eneulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingningsulykker	Krydsningsulykker	Parkeringsulykker	Fodgængerulykker	I alt
Brønderslev	12	11	6	4	1	0	1	35
Frederikshavn	6	3	3	11	1	2	5	31
Hjørring	15	3	3	16	4	0	5	46
Jammerbugt	14	2	3	13	1	1	3	37
Mariagerfjord	14	8	9	10	2	1	2	46
Rebild	6	5	2	7	1	0	0	21
Vesthimmerlands	9	3	6	7	9	1	1	36
Aalborg	28	31	8	33	13	3	21	137
I alt	104	66	40	101	32	8	38	389

Table 1.7: Antal dræbte og tilskadedkomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Nordjyllands Politikreds i 2022*Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.*

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Brønderslev	0	4	0	27	4	0	4	31
Frederikshavn	2	14	5	10	0	0	7	24
Hjørring	0	23	2	21	0	0	2	44
Jammerbugt	1	8	17	11	0	0	18	19
Mariagerfjord	0	17	2	20	7	0	9	37
Rebild	0	1	6	10	4	0	10	11
Vesthimmerlands	0	12	2	22	0	0	2	34
Aalborg	0	82	3	39	13	0	16	121
I alt	3	161	37	160	28	0	68	321

2. Østjyllands Politikreds

Østjyllands Politikreds består af 7 kommuner og 10 % af den danske befolkning. Kredsen tegner sig for 11 % af alle personskadeulykker i Danmark, 9 % af de dræbte i trafikken og 11 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2022 var der 289 trafikulykker med personskade i Østjyllands Politikreds.



14
mistede livet
i trafikken



193
kom alvorligt
til skade



114
kom lettere
til skade

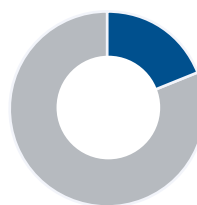
Antallet af dræbte og tilskadekomne faldt i politikredsen samlet med 6 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. Der var især et stort fald i antallet af dræbte og lettere tilskadekomne. På landsplan var der 7 % færre dræbte og tilskadekomne i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.

Ulykker

I 2022 var der 1.531 trafikulykker i Østjyllands Politikreds.

Antallet af personskadeulykker i politikredsen faldt samlet med 4 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. På landsplan var faldet 5 %.

I 2022 var der i politikredsen 4,71 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere, hvor landsgennemsnittet var på 4,34.



81 %
materielskade-
ulykker

19 %
personskade-
ulykker

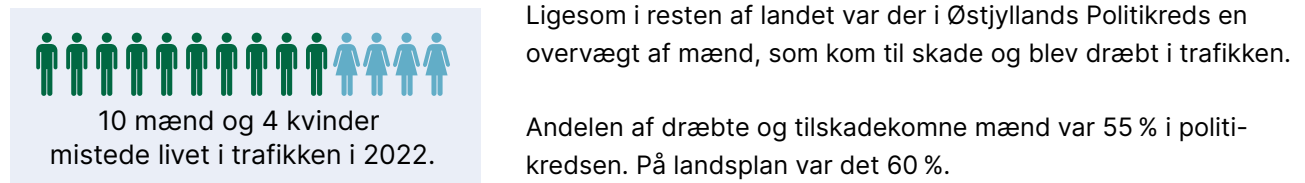
På landsplan udgjorde personskadeulykker 18 % af det samlede antal ulykker.

Transportmidler

En større andel af de dræbte og tilskadekomne i Østjyllands Politikreds kørte på cykel eller var fodgænger og færre var på motorcykel sammenholdt med landsplan.



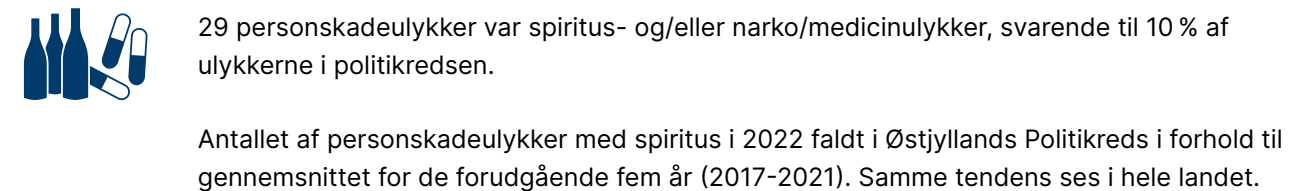
Mænd og kvinder



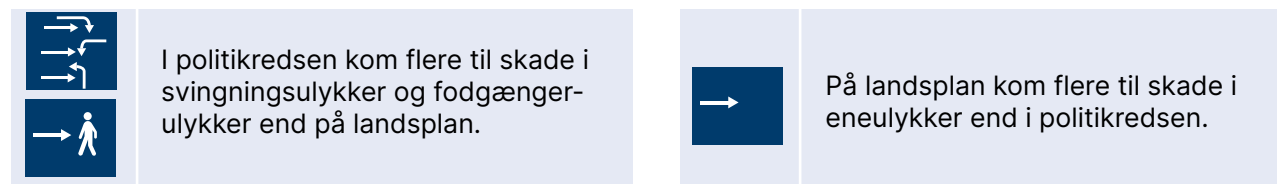
Alder

I Østjyllands Politikreds var andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 18-34 år, højere end den tilsvarende andel på landsplan, mens andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 65-74 år, var lavere end andelen på landsplan.

Spiritus og narkotika/medicin



Ulykkessituationer



Hvor skete ulykkerne?

Der var en større andel dræbte og tilskadekomne på byveje i politikredsen end i resten af landet. 62 % af personskaderne skete på byveje. På landsplan var det 55 %.



Figurer og tabeller for Østjyllands Politikreds 2022

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

Tabel 2.1 viser ulykkestal for Østjyllands Politikreds for 2017-2022 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. Tabellen viser desuden de tilsvarende tal for hele landet for 2022.

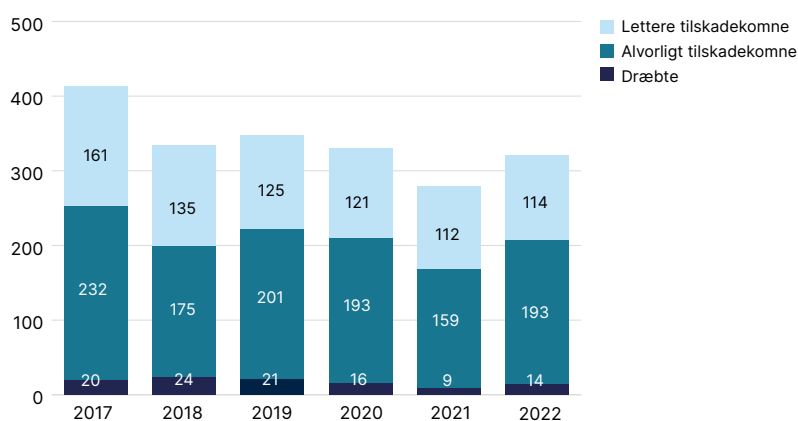
Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
589.866	2017	6,04	14,22	20,26	0,34	3,93	2,73	7,00
595.546	2018	5,15	16,07	21,22	0,40	2,94	2,27	5,61
599.751	2019	5,14	18,84	23,98	0,35	3,35	2,08	5,79
603.691	2020	4,79	18,47	23,26	0,27	3,20	2,00	5,47
607.383	2021	4,10	18,82	22,92	0,15	2,62	1,84	4,61
613.858	2022	4,71	20,23	24,94	0,23	3,14	1,86	5,23
Landsplan	2022	4,34	19,47	23,82	0,26	2,91	1,77	4,94

Tabel 2.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Østjyllands Politikreds, 2017-2022

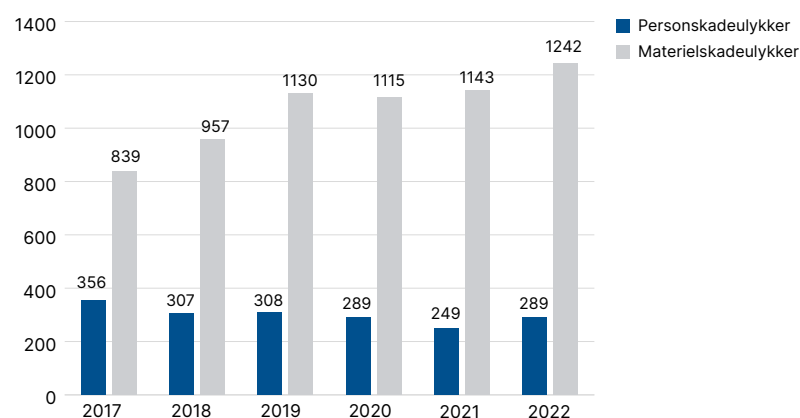
Udvikling i ulykkestal 2017-2022

I 2022 var der 289 personskadeulykker i Østjyllands Politikreds. Det svarer til 4 % færre personskadeulykker end gennemsnittet for de foregående fem år. Til sammenligning var der på landsplan i samme periode et fald på 5 %. Faldet i personskadeulykkerne i kredsen skyldes især et stort fald i antallet af dræbte og lettere tilskadekomne. I 2022 blev 14 personer dræbt og 114 personer kom lettere til skade i Østjyllands Politikreds, mens der i perioden 2017-2021 i gennemsnit var 18 dræbte og 131 lettere tilskadekomne hvert år.

Figur 2.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Østjyllands Politikreds fra 2017-2022, og figur 2.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i Østjyllands Politikreds fra 2017-2022.



Figur 2.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Østjyllands Politikreds, 2017-2022



Figur 2.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Østjyllands Politikreds, 2017-2022

Opdeling på kommunerne i politikredsen

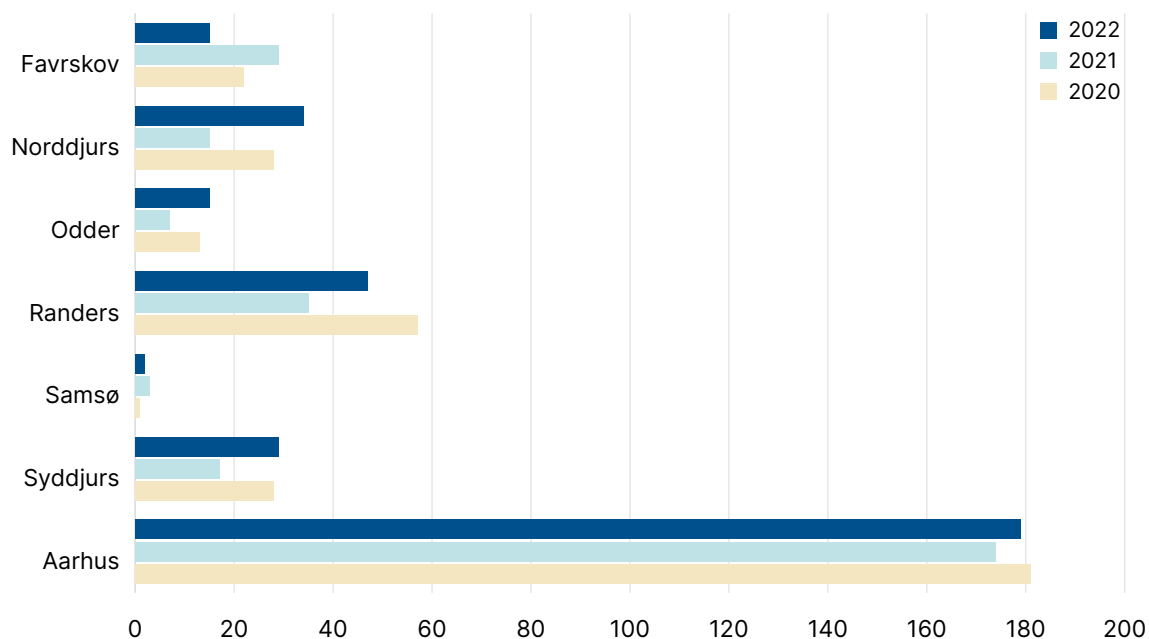
Tabel 2.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2022 opgjort for kommunerne i Østjyllands Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Favrskov	2	9	4	15	991	49.080
Norddjurs	3	24	7	34	1.030	37.015
Odder	0	10	5	15	376	23.466
Randers	4	27	16	47	1.219	99.444
Samsø	0	1	1	2	153	3.743
Syddjurs	3	13	13	29	988	43.906
Aarhus	2	109	68	179	1.360	357.204
I alt	14	193	114	321	6.117	613.858

Tabel 2.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Østjyllands Politikreds, 2022

*Længden af offentlige veje

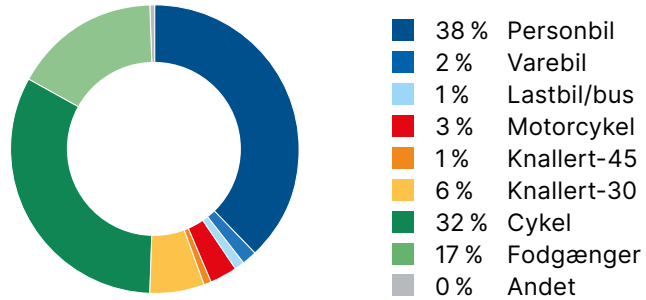
Figur 2.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Østjyllands Politikreds for årene 2020-2022.



Figur 2.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Østjyllands Politikreds, 2020-2022

Transportmidler 2022

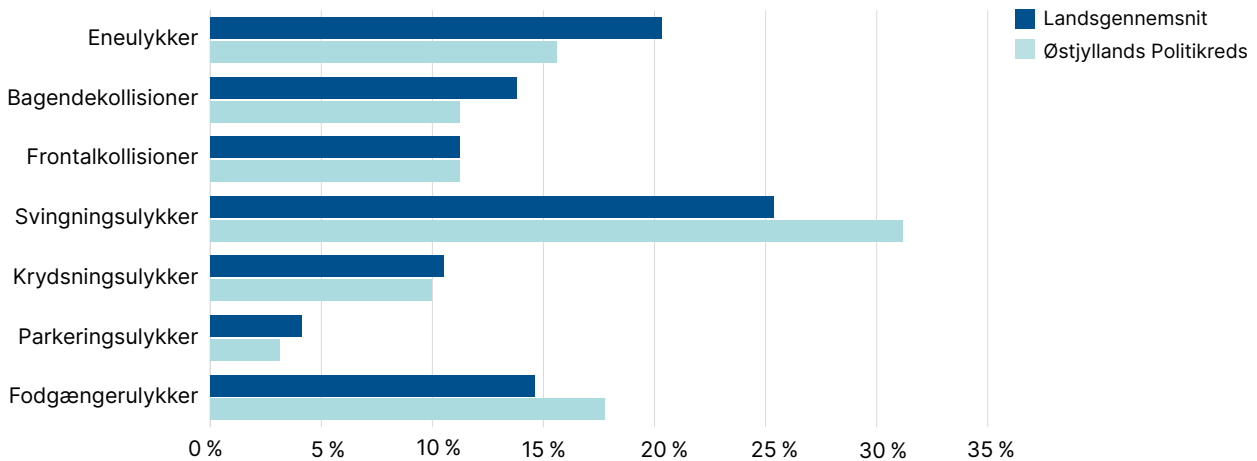
Figur 2.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Østjyllands Politikreds i 2022. I tabel 2.5 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 2.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Østjyllands Politikreds, 2022

Personskader fordelt på hovedsituationer

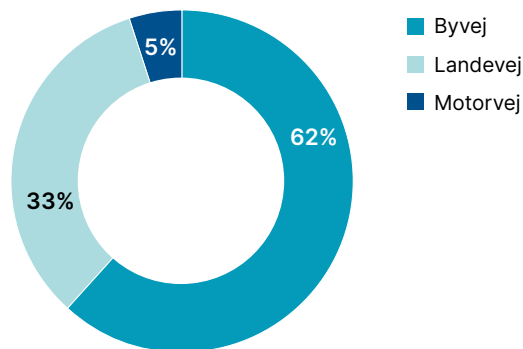
Figur 2.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykkestyper i Østjyllands Politikreds i 2022. I tabel 2.6 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 2.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper i Østjyllands Politikreds og på landsplan, 2022

Hvor skete ulykkerne?

Figur 2.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Østjyllands Politikreds i 2022. I tabel 2.3 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriene statsvej og kommunevej. I tabel 2.7 i de supplerende tabeller for politikredsen ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune i kredsen.



Figur 2.6. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Østjyllands Politikreds, 2022

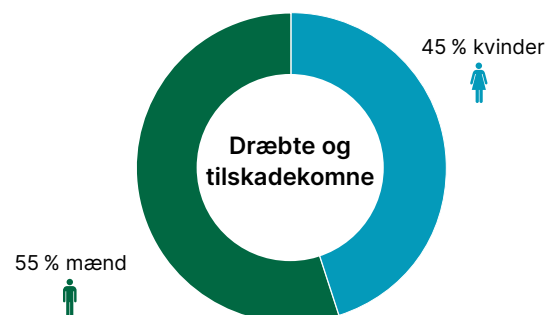
	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbte	0	5	4	4	1	0	5	9
Alvorligt tilskadekomne	2	126	7	48	10	0	19	174
Lettere tilskadekomne	2	63	10	34	5	0	17	97
I alt	4	194	21	86	16	0	41	280

Tabel 2.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Østjyllands Politikreds, 2022

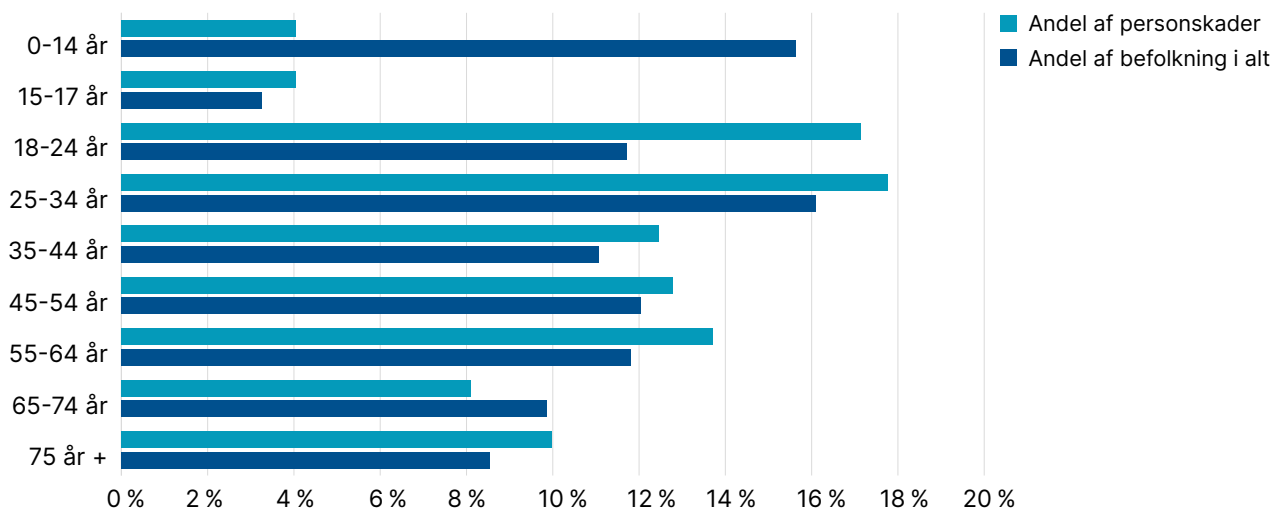
Alder og køn

Figur 2.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i Østjyllands Politikreds i 2022 opgjort på køn. I kredsen var 55 % af de dræbte og tilskadekomne mænd i 2022, mens det på landsplan gjaldt 60 %.

Figur 2.8 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Østjyllands Politikreds i 2022. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.

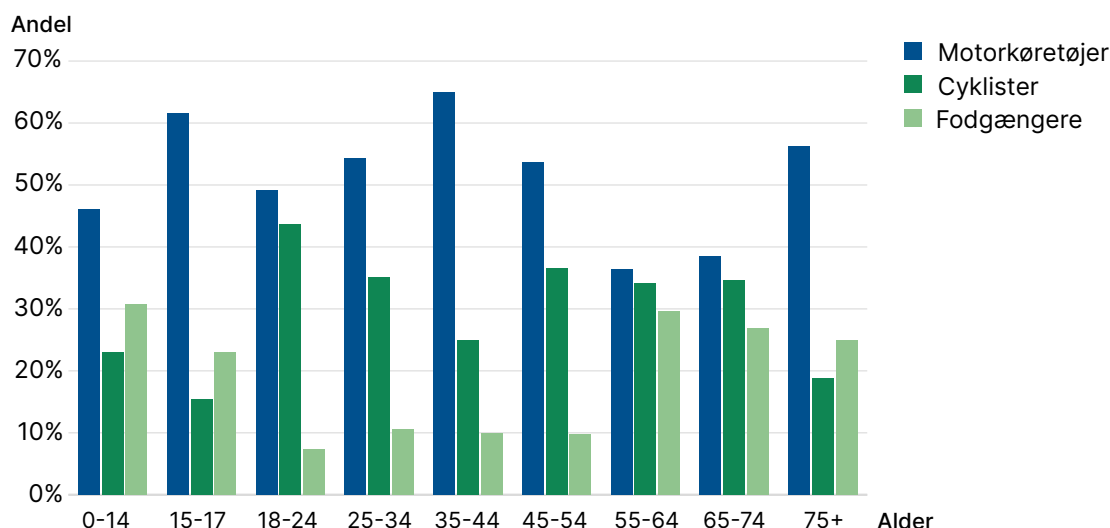


Figur 2.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Østjyllands Politikreds, 2022



Figur 2.8. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Østjyllands Politikreds, 2022

For hver aldersgruppe i figur 2.8 viser figur 2.9 transportform for de dræbte og tilskadekomne i Østjyllands Politikreds i 2022 opgjort på fodgænger, cykel og motorkøretøj (personbil, varebil, lastbil, bus, motorcykel, knallert og andet).



Figur 2.9. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler og aldersgrupper i Østjyllands Politikreds, 2022

Spiritus og narkotika/medicin

I 2022 skete der 29 personskadeulykker i Østjyllands Politikreds, hvor en eller flere førere eller fodgængere var påvirket af spiritus og/eller narkotika/medicin. Spiritus- og narkotikaulykkerne udgjorde 10 % af personskadeulykkerne i Østjyllands Politikreds. Det er mindre end landsgennemsnittet, som lå på 13 %.

4 personer blev dræbt i spiritus- og narkotika-/medicinulykkerne, mens 22 kom alvorligt til skade, og 12 kom lettere til skade.

Tabel 2.4 viser antallet af spiritusulykker i Østjyllands Politikreds i 2022 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Figur 2.10 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Østjyllands Politikreds i perioden 2017-2022. Figur 2.11 viser tilsvarende for materielskadeulykker.

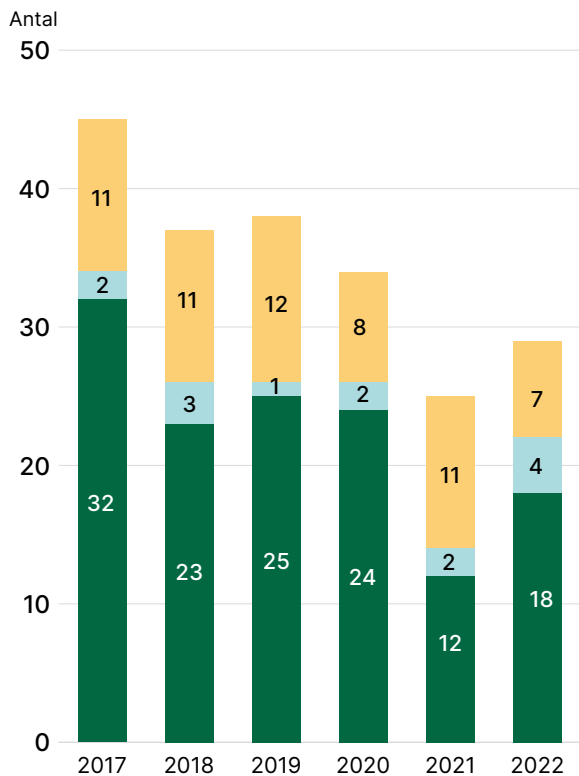
Spirituspåvirkede førere/fodgængere										
Antal spiritusulykker *	Personbil	Varebil	Lastbil/Bus	Motorcykel	Knallert -45	Knallert -30	Cykel	Andet**	Fodgænger	I alt
Personskade	12	1	0	1	0	1	3	0	4	22
Materielskade	74	3	0	0	0	3	1	1	3	85
I alt	86	4	0	1	0	4	4	1	7	107

Tabel 2.4. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Østjyllands Politikreds, 2022

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er ulykker anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

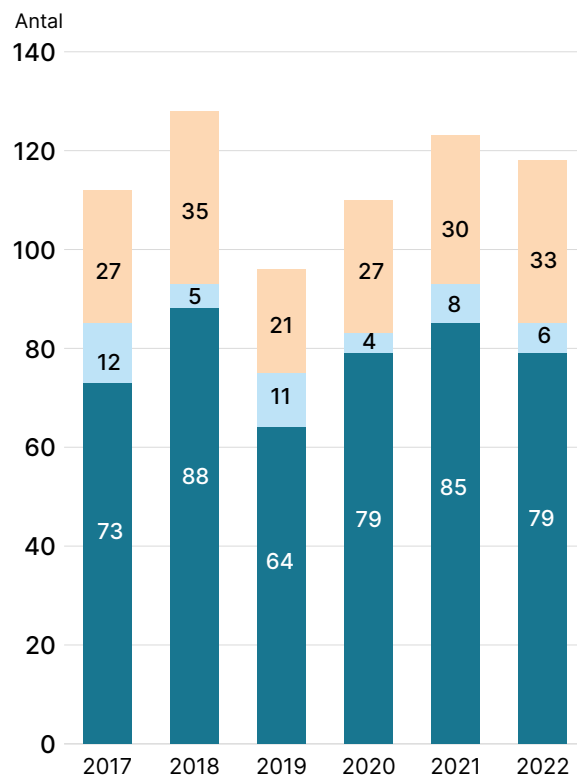
**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

- Personskadeulykker med narkotika/medicin
- Personskadeulykker med spiritus og narkotika/medicin
- Personskadeulykker med spiritus



Figur 2.10. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Østjyllands Politikreds.

- Materielskadeulykker med narkotika/medicin
- Materielskadeulykker med spiritus og narkotika/medicin
- Materielskadeulykker med spiritus



Figur 2.11. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Østjyllands Politikreds.

Supplerende tabeller for Østjyllands Politikreds

Tabel 2.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Østjyllands Politikreds i 2022

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere

Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet	I alt
Favrskov	9	0	0	0	0	2	3	1	0	15
Norrdjurs	20	1	0	1	0	3	3	6	0	34
Odder	8	0	0	0	0	2	3	2	0	15
Randers	26	1	0	0	1	4	7	7	1	47
Samsø	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
Syddjurs	16	0	0	2	0	3	5	3	0	29
Aarhus	43	3	4	6	2	6	82	33	0	179
I alt	122	5	4	9	3	20	104	53	1	321

Tabel 2.6: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Østjyllands Politikreds i 2022

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på s. 4 findes den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Favrskov	3	3	3	3	2	0	1	15
Norrdjurs	8	3	12	1	4	0	6	34
Odder	3	1	1	6	2	0	2	15
Randers	13	6	4	11	5	1	7	47
Samsø	0	0	0	1	0	0	1	2
Syddjurs	9	4	4	8	1	0	3	29
Aarhus	14	19	12	70	18	9	37	179
I alt	50	36	36	100	32	10	57	321

Tabel 2.7: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Østjyllands Politikreds i 2022

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Favrskov	1	2	0	10	2	0	3	12
Norddjurs	0	10	8	16	0	0	8	26
Odder	0	10	0	5	0	0	0	15
Randers	1	20	4	18	4	0	9	38
Samsø	0	1	0	1	0	0	0	2
Syddjurs	2	4	8	15	0	0	10	19
Aarhus	0	147	1	21	10	0	11	168
I alt	4	194	21	86	16	0	41	280

3. Midt- og Vestjyllands Politikreds

Midt- og Vestjyllands Politikreds består af 11 kommuner og 10 % af den danske befolkning. Kredsen tegner sig for 12 % af alle personskadeulykker i Danmark, 17 % af de dræbte i trafikken og 9 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2022 var der 296 trafikulykker med personskade i Midt- og Vestjyllands Politikreds.



26
mistede livet
i trafikken



187
kom alvorligt
til skade



144
kom lettere
til skade

Antallet af dræbte og tilskadekomne faldt i politikredsen samlet med 6 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. Der var især et stort fald i antallet af lettere tilskadekomne på 18 %. På landsplan var der 7 % færre dræbte og tilskadekomne i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. Kredsen adskiller sig fra

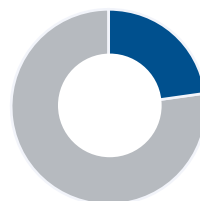
landsplan ved at have en stigning i antallet af alvorligt tilskadekomne på 5 %. På landsplan var der 2 % færre dræbte og alvorligt tilskadekomne i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.

Ulykker

I 2022 var der 1.313 trafikulykker i Midt- og Vestjyllands Politikreds.

Antallet af personskadeulykker i politikredsen faldt samlet med 3 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. På landsplan var faldet 5 %.

I 2022 var der i politikredsen 5,01 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere, hvor lands gennemsnittet var på 4,34.



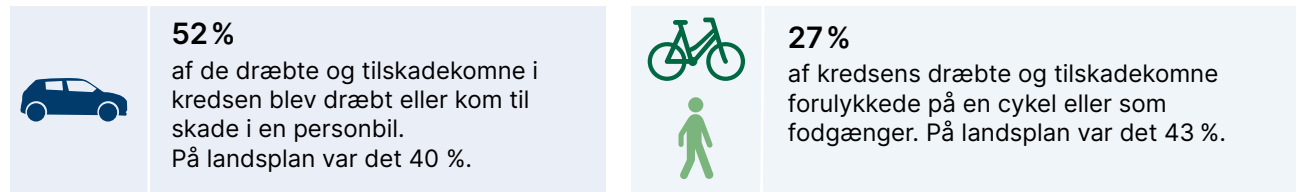
77 %
materielskade-
ulykker

23 %
personskade-
ulykker

På landsplan udgjorde personskadeulykker 18 % af det samlede antal ulykker.

Transportmidler

En større andel af de dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestjyllands Politikreds kørte i personbil og færre var på cykel eller var fodgænger sammenholdt med landsplan.



Mænd og kvinder



Ligesom i resten af landet var der i Midt- og Vestjyllands Politikreds en overvægt af mænd, som kom til skade og blev dræbt i trafikken.

Andelen af dræbte og tilskadekomne mænd var 65 % i politikredsen. På landsplan var det 60 %.

Alder

I Midt- og Vestjyllands Politikreds var andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 65-74 år, højere end den tilsvarende andel på landsplan.

Spiritus og narkotika/medicin



44 personskadeulykker var spiritus- og/eller narko/medicinulykker, svarende til 15 % af ulykkerne i politikredsen.

Antallet af personskadeulykker med spiritus i 2022 faldt i Midt- og Vestjyllands Politikreds i forhold til gennemsnittet for de forudgående fem år (2017-2021). Samme tendens ses i hele landet.

Ulykkessituationer



Hvor skete ulykkerne?

Der var en større andel dræbte og tilskadekomne på landeveje i politikredsen end i resten af landet. 62 % af personskaderne skete på landeveje. På landsplan var det 38 %.

2 % af personskaderne skete på motorveje. På landsplan var det 7 %.



Figurer og tabeller for Midt- og Vestjyllands Politikreds 2022

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

Tabel 3.1 viser ulykkestal for Midt- og Vestjyllands Politikreds for 2017-2022 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. Tabellen viser desuden de tilsvarende tal for hele landet for 2022.

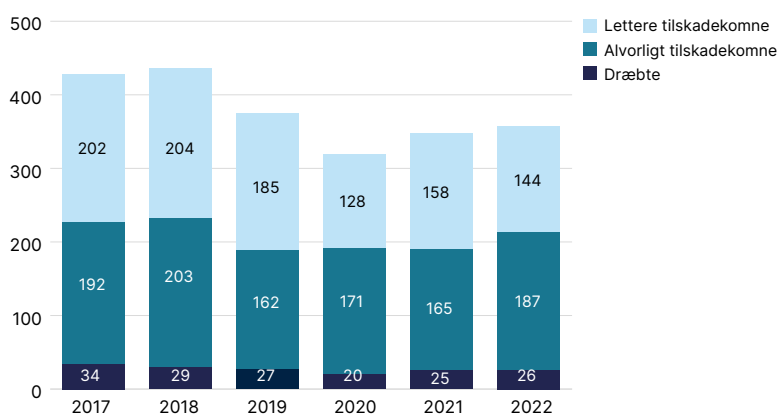
Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
585.963	2017	5,77	14,25	20,02	0,58	3,28	3,45	7,30
587.066	2018	6,13	14,41	20,54	0,49	3,46	3,47	7,43
587.541	2019	5,00	16,24	21,24	0,46	2,76	3,15	6,37
586.806	2020	4,45	16,63	21,08	0,34	2,91	2,18	5,44
587.475	2021	4,77	16,36	21,12	0,43	2,81	2,69	5,92
591.211	2022	5,01	17,20	22,21	0,44	3,16	2,44	6,04
Landsplan	2022	4,34	19,47	23,82	0,26	2,91	1,77	4,94

Tabel 3.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2017-2022

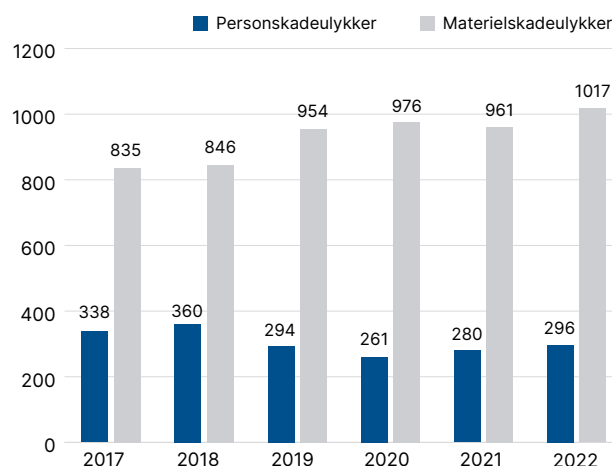
Udvikling i ulykkestal 2017-2022

I 2022 var der 296 personskadeulykker i Midt- og Vestjyllands Politikreds. Det svarer til 3 % færre personskadeulykker end gennemsnittet for de foregående fem år. Til sammenligning var der på landsplan i samme periode et fald på 5 %. Faldet i personskadeulykkerne i kredsen skyldes især et stort fald i antallet af lettere tilskadekomne. I 2022 kom 144 personer lettere til skade i Midt- og Vestjyllands Politikreds, mens der i perioden 2017-2021 i gennemsnit var 175 personer hvert år, der kom lettere til skade.

Figur 3.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestjyllands Politikreds fra 2017-2022, og figur 3.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i Midt- og Vestjyllands Politikreds fra 2017-2022.



Figur 3.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2017-2022



Figur 3.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2017-2022

Opdeling på kommunerne i politikredsen

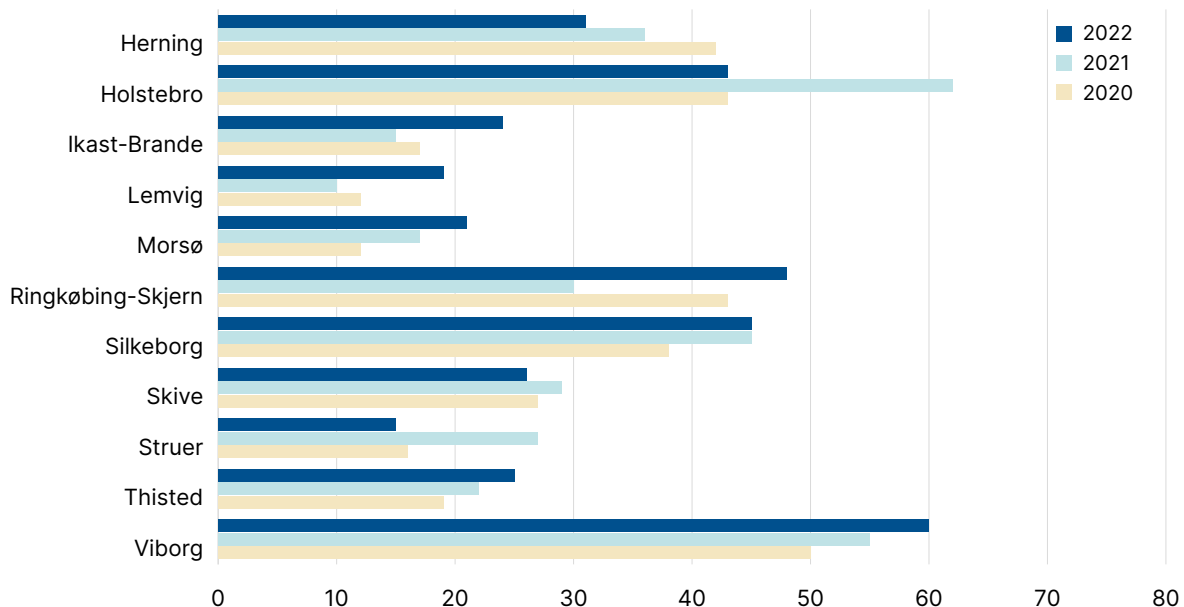
Tabel 3.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2022 opgjort for kommunerne i Midt- og Vestjyllands Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Herning	4	16	11	31	2.167	89.641
Holstebro	1	23	19	43	1.130	58.776
Ikast-Brande	3	12	9	24	1.085	42.248
Lemvig	1	10	8	19	687	19.408
Morsø	2	8	11	21	734	20.065
Ringkøbing-Skjern	1	27	20	48	1.950	56.310
Silkeborg	3	30	12	45	1.479	98.293
Skive	3	15	8	26	1.002	45.192
Struer	0	6	9	15	475	20.854
Thisted	2	12	11	25	1.421	43.238
Viborg	6	28	26	60	1.798	97.186
I alt	26	187	144	357	13.928	591.211

Tabel 3.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2022

*Længden af offentlige veje

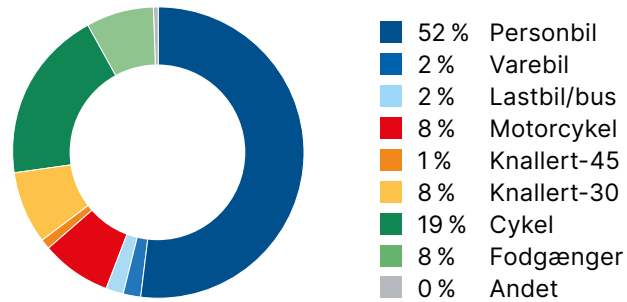
Figur 3.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Midt- og Vestjyllands Politikreds for årene 2020-2022.



Figur 3.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2020-2022

Transportmidler 2022

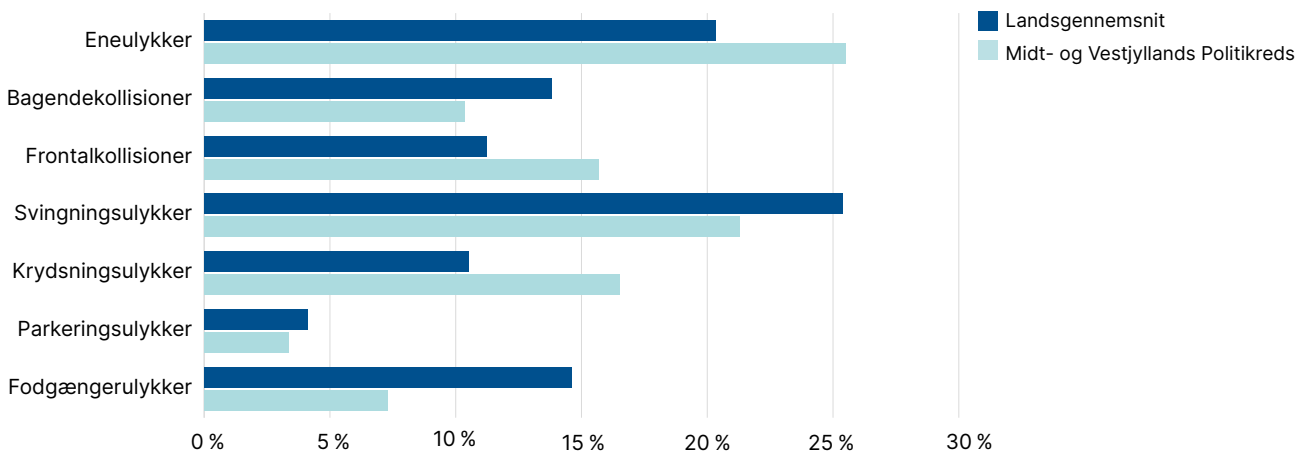
Figur 3.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2022. I tabel 3.5 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 3.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2022

Personskader fordelt på hovedsituationer

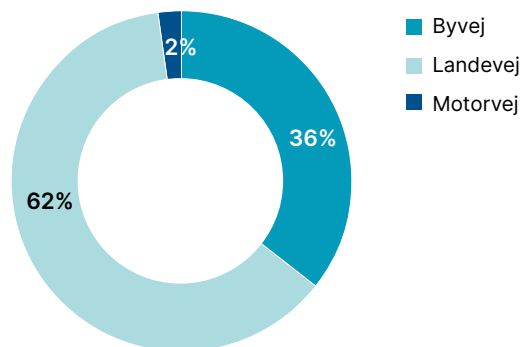
Figur 3.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykkestyper i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2022. I tabel 3.6 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 3.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper i Midt- og Vestjyllands Politikreds og på landsplan, 2022

Hvor skete ulykkerne?

Figur 3.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2022. I tabel 3.3 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriene statsvej og kommunevej. I tabel 3.7 i de supplerende tabeller for politikredsen ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune i kredsen.



Figur 3.6. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2022

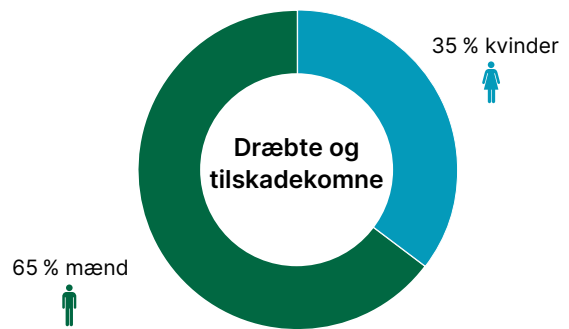
	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbte	0	6	7	13	0	0	7	19
Alvorligt tilskadekomne	5	64	34	81	3	0	42	145
Lettere tilskadekomne	1	51	24	64	4	0	29	115
I alt	6	121	65	158	7	0	78	279

Tabel 3.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2022

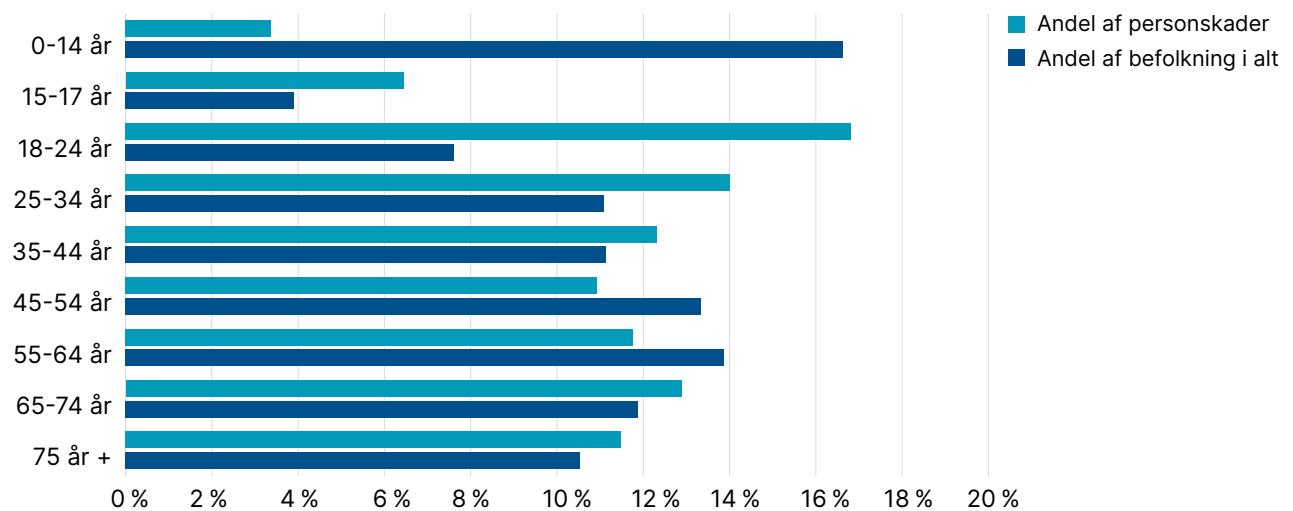
Alder og køn

Figur 3.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2022 opgjort på køn. I kredsen var 65 % af de dræbte og tilskadekomne mænd i 2022, mens det på landsplan gjaldt 60 %.

Figur 3.8 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2022. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.

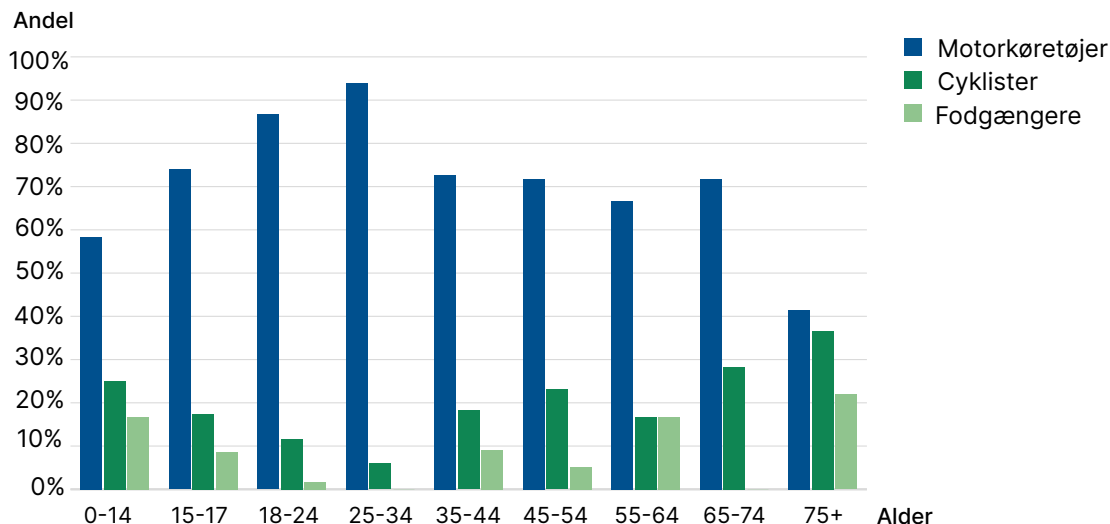


Figur 3.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2022



Figur 3.8. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2022

For hver aldersgruppe i figur 3.8 viser figur 3.9 transportform for de dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2022 opgjort på fodgænger, cykel og motorkøretøj (personbil, varebil, lastbil, bus, motorcykel, knallert og andet).



Figur 3.9. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler og aldersgrupper i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2022

Spiritus og narkotika/medicin

I 2022 skete der 44 personskadeulykker i Midt- og Vestjyllands Politikreds, hvor en eller flere førere eller fodgængere var påvirket af spiritus og/eller narkotika/medicin. Spiritus- og narkotikaulykkerne udgjorde 15 % af personskadeulykkerne i Midt- og Vestjyllands Politikreds. Det er mere end landsgennemsnittet, som lå på 13 %. 11 personer blev dræbt i spiritus- og narkotika-/medicinulykkerne, mens 27 kom alvorligt til skade, og 15 kom lettere til skade.

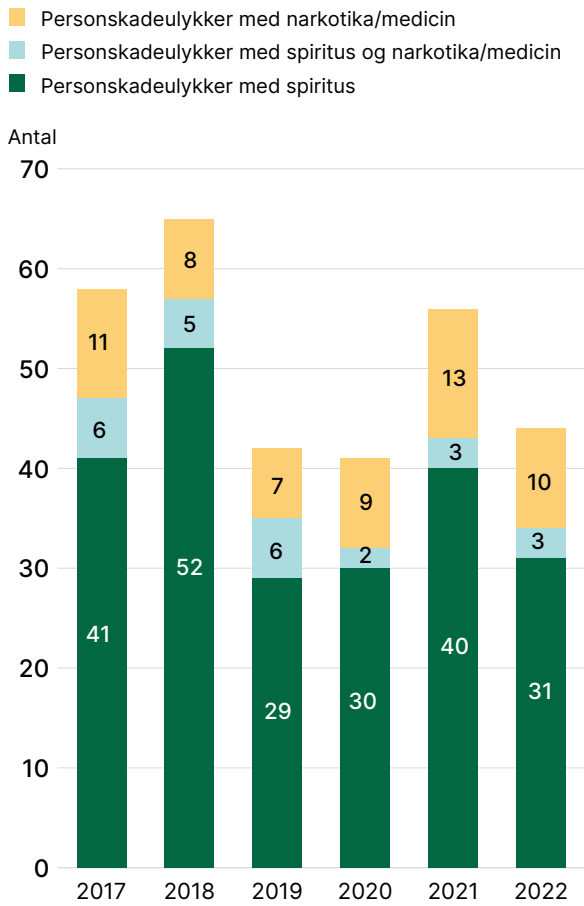
Tabel 3.4 viser antallet af spiritusulykker i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2022 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Figur 3.10 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Midt- og Vestjyllands Politikreds i perioden 2017-2022. Figur 3.11 viser tilsvarende for materielskadeulykker.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										
Antal spiritusulykker *	Personbil	Varebil	Lastbil/Bus	Motorcykel	Knallert -45	Knallert -30	Cykel	Andet**	Fodgænger	I alt
Personskade	16	2	0	3	0	7	2	1	3	34
Materielskade	97	2	0	4	0	7	0	0	0	110
I alt	113	4	0	7	0	14	2	1	3	144

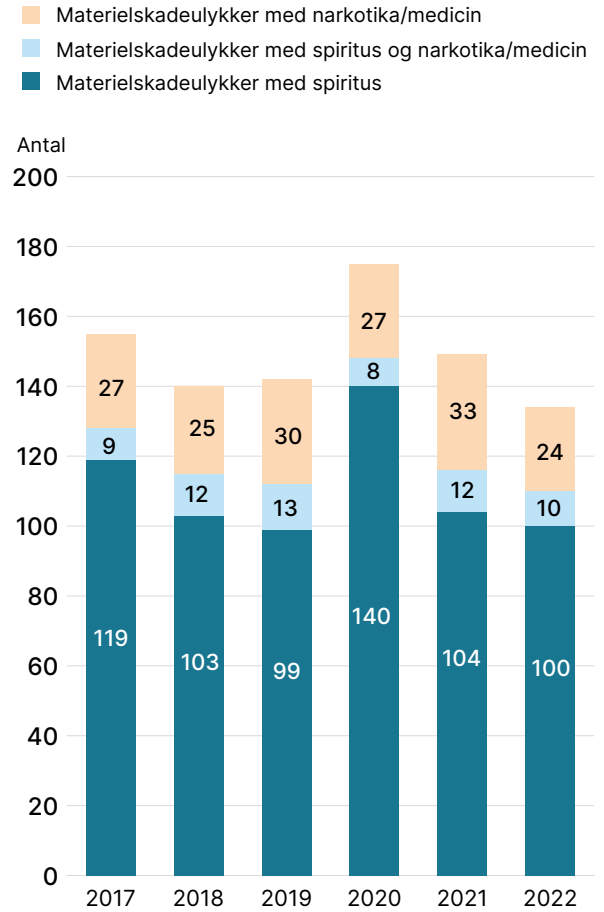
Tabel 3.4. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2022

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er ulykker anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.



Figur 3.10. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Midt- og Vestjyllands Politikreds.



Figur 3.11. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Midt- og Vestjyllands Politikreds.

Supplerende tabeller for Midt- og Vestjyllands Politikreds

Tabel 3.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2022

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere

Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet	I alt
Herning	10	0	1	3	1	1	11	3	1	31
Holstebro	18	0	3	2	1	2	13	4	0	43
Ikast-Brande	16	1	0	1	0	1	4	1	0	24
Lemvig	12	0	0	1	0	1	3	2	0	19
Morsø	15	0	0	1	0	0	3	2	0	21
Ringkøbing-Skjern	28	3	0	2	1	3	8	3	0	48
Silkeborg	20	0	0	6	0	6	10	3	0	45
Skive	14	0	1	4	0	4	2	1	0	26
Struer	8	0	1	0	0	3	2	1	0	15
Thisted	11	1	1	2	1	3	4	2	0	25
Viborg	34	2	0	6	0	4	9	5	0	60
I alt	186	7	7	28	4	28	69	27	1	357

Tabel 3.6: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2022

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på s. 4 findes den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Herning	5	4	3	4	9	3	3	31
Holstebro	7	6	8	11	6	1	4	43
Ikast-Brande	6	3	6	1	7	1	0	24
Lemvig	4	1	0	3	8	1	2	19
Morsø	9	2	1	1	6	0	2	21
Ringkøbing-Skjern	14	11	5	14	1	0	3	48
Silkeborg	8	4	6	17	5	2	3	45
Skive	11	2	2	7	2	1	1	26
Struer	3	3	2	2	3	1	1	15
Thisted	7	0	7	5	4	0	2	25
Viborg	17	1	16	11	8	2	5	60
I alt	91	37	56	76	59	12	26	357

Table 3.7: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2022

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Herning	0	16	3	10	2	0	5	26
Holstebro	1	21	7	13	1	0	9	34
Ikast-Brande	0	6	0	16	2	0	2	22
Lemvig	0	3	2	14	0	0	2	17
Morsø	0	5	7	9	0	0	7	14
Ringkøbing-Skjern	2	12	14	20	0	0	16	32
Silkeborg	0	19	4	20	2	0	6	39
Skive	0	7	6	13	0	0	6	20
Struer	2	5	5	3	0	0	7	8
Thisted	0	9	7	9	0	0	7	18
Viborg	1	18	10	31	0	0	11	49
I alt	6	121	65	158	7	0	78	279

4. Sydøstjyllands Politikreds

Sydøstjyllands Politikreds består af 7 kommuner og 8 % af den danske befolkning. Kredsen tegner sig for 8 % af alle personskadeulykker i Danmark, 9 % af de dræbte i trafikken og 12 % af materielskadeulykkerne.




Dræbte og tilskadekomne

I 2022 var der 196 trafikulykker med personskade i Sydøstjyllands Politikreds.



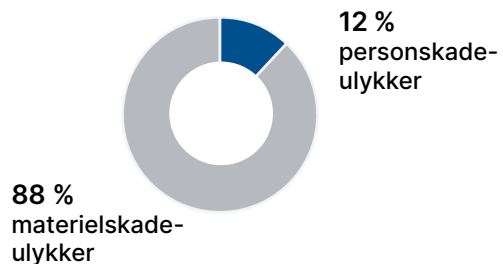
Antallet af dræbte og tilskadekomne faldt i politikredsen samlet med 6 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. Der var især et stort fald i antallet af dræbte og lettere tilskadekomne. På landsplan var der 7 % færre dræbte og tilskadekomne i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.

Ulykker

I 2022 var der 1.626 trafikulykker i Sydøstjyllands Politikreds.

Antallet af personskadeulykker i politikredsen faldt samlet med 5 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. På landsplan var faldet tilsvarende 5 %.

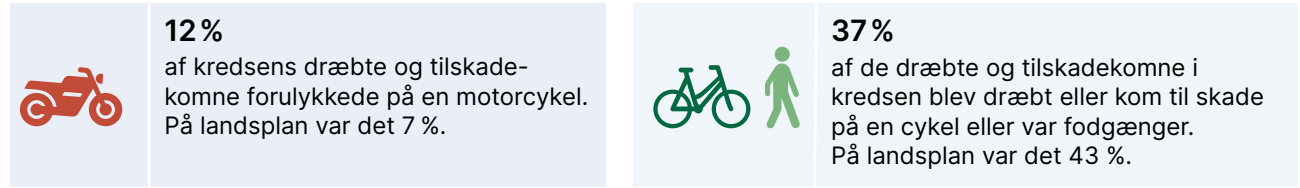
I 2022 var der i politikredsen 3,92 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere, hvor landsgennemsnittet var på 4,34.



På landsplan udgjorde personskadeulykker 18 % af det samlede antal ulykker.

Transportmidler

En større andel af de dræbte og tilskadekomne i Sydøstjyllands Politikreds kørte på motorcykel og færre var i personbil, cykel eller var gående sammenholdt med landsplan.



Mænd og kvinder



Ligesom i resten af landet var der i Sydøstjyllands Politikreds en overvægt af mænd, som kom til skade og blev dræbt i trafikken.

Andelen af dræbte og tilskadekomne mænd var 63 % i politikredsen. På landsplan var det 60 %.

Alder

I Sydøstjyllands Politikreds var andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 55-64 år, højere end den tilsvarende andel på landsplan, mens andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 25-34 år, var lavere end andelen på landsplan.

Spiritus og narkotika/medicin



22 personskadeulykker var spiritus- og/eller narko/medicinulykker, svarende til 11 % af ulykkerne i politikredsen.

Antallet af personskadeulykker med spiritus i 2022 faldt i Sydøstjyllands Politikreds i forhold til gennemsnittet for de forudgående fem år (2017-2021). Samme tendens ses i hele landet.

Ulykkessituationer



Hvor skete ulykkerne?

Der var en lige stor andel af dræbte og tilskadekomne på byveje og landeveje i politikredsen. 44 % af personskaderne skete på byveje og 44 % skete på landeveje. På landsplan var fordelingen 55 % på byveje og 38 % på landeveje.



12 % af personskaderne skete på motorveje. På landsplan var det 7 %.

Figurer og tabeller for Sydøstjyllands Politikreds 2022

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

Tabel 4.1 viser ulykkestal for Sydøstjyllands Politikreds for 2017-2022 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. Tabellen viser desuden de tilsvarende tal for hele landet for 2022.

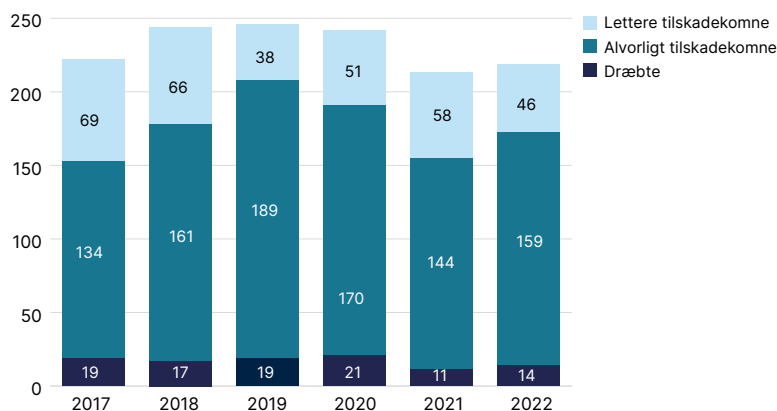
Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
480.006	2017	4,02	17,31	21,33	0,40	2,79	1,44	4,62
482.856	2018	4,54	19,84	24,38	0,35	3,33	1,37	5,05
486.080	2019	4,55	24,36	28,90	0,39	3,89	0,78	5,06
488.309	2020	4,14	23,96	28,10	0,43	3,48	1,04	4,96
492.394	2021	3,98	26,60	30,59	0,22	2,92	1,18	4,33
500.003	2022	3,92	28,60	32,52	0,28	3,18	0,92	4,38
Landsplan	2022	4,34	19,47	23,82	0,26	2,91	1,77	4,94

Tabel 4.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Sydøstjyllands Politikreds, 2017-2022

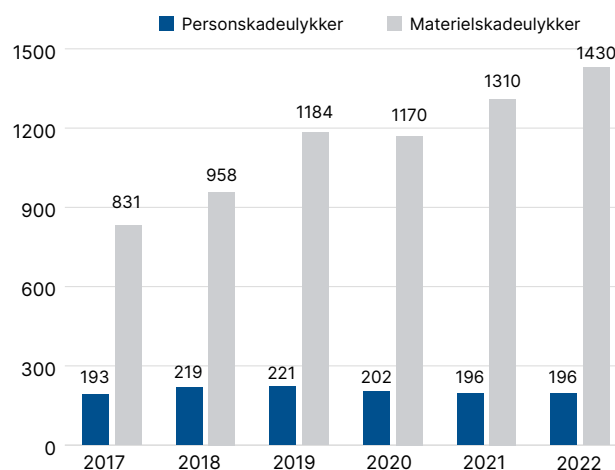
Udvikling i ulykkestal 2017-2022

I 2022 var der 196 personskadeulykker i Sydøstjyllands Politikreds. Det svarer til 5 % færre personskadeulykker end gennemsnittet for de foregående fem år. Også på landsplan var der i samme periode et fald på 5 %. Faldet i personskadeulykkerne i kredsen skyldes især et stort fald i antallet af dræbte og lettere tilskadekomne. I 2022 blev 14 personer dræbt, og 46 personer kom lettere til skade i Sydøstjyllands Politikreds, mens der i perioden 2017-2021 i gennemsnit var 17 dræbte og 56 lettere tilskadekomne hvert år.

Figur 4.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Sydøstjyllands Politikreds fra 2017-2022, og figur 4.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i Sydøstjyllands Politikreds fra 2017-2022.



Figur 4.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Sydøstjyllands Politikreds, 2017-2022



Figur 4.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Sydøstjyllands Politikreds, 2017-2022

Opdeling på kommunerne i politikredsen

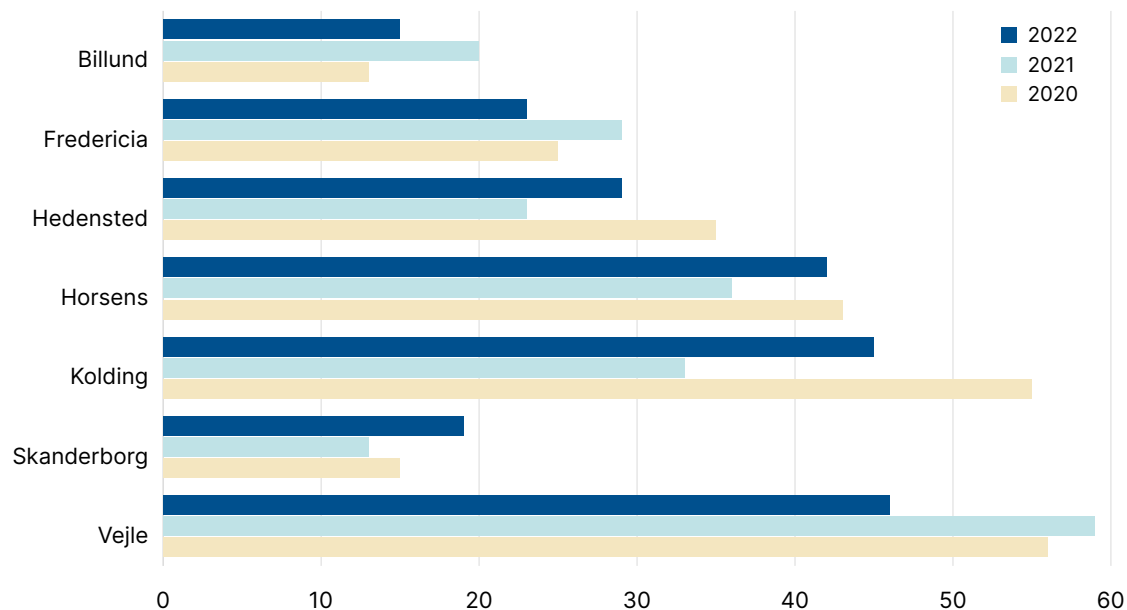
Tabel 4.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2022 opgjort for kommunerne i Sydøstjyllands Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Billund	2	10	3	15	783	26.827
Fredericia	1	14	8	23	434	51.839
Hedensted	3	20	6	29	1.065	47.366
Horsens	2	32	8	42	1.066	95.314
Kolding	3	35	7	45	1.151	94.045
Skanderborg	0	13	6	19	844	64.733
Vejle	3	35	8	46	2.088	119.880
I alt	14	159	46	219	7.431	500.003

Tabel 4.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydøstjyllands Politikreds, 2022

*Længden af offentlige veje

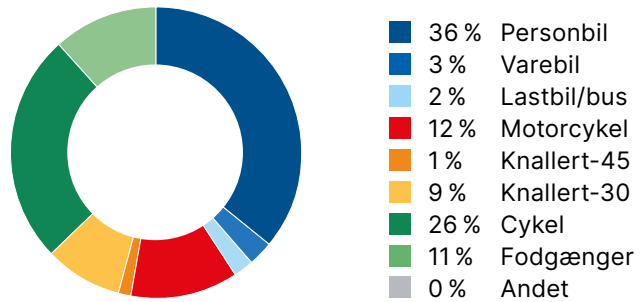
Figur 4.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Sydøstjyllands Politikreds for årene 2020-2022.



Figur 4.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydøstjyllands Politikreds, 2020-2022

Transportmidler 2022

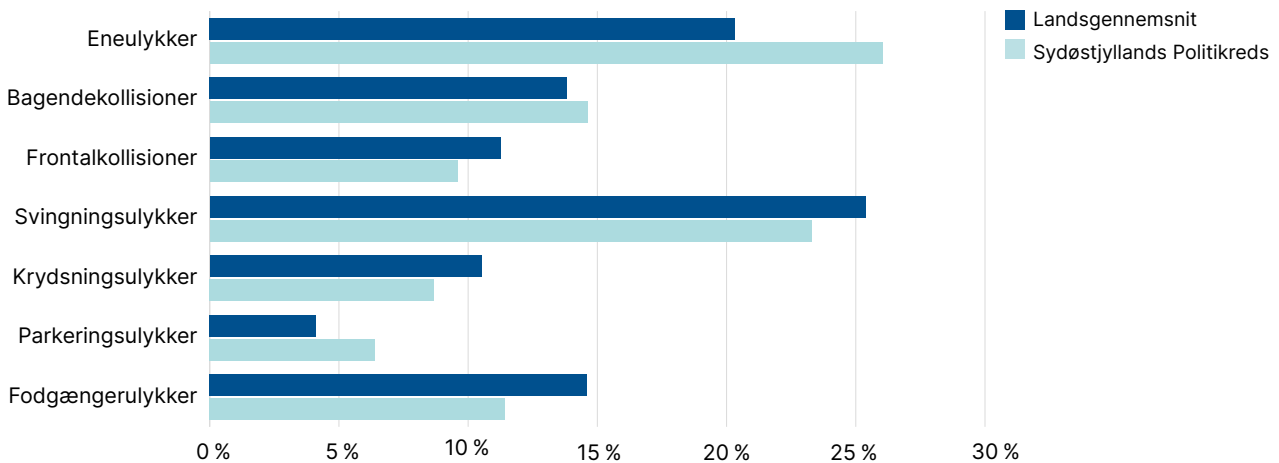
Figur 4.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Sydøstjyllands Politikreds i 2022. I tabel 4.5 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 4.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Sydøstjyllands Politikreds, 2022

Personskader fordelt på hovedsituationer

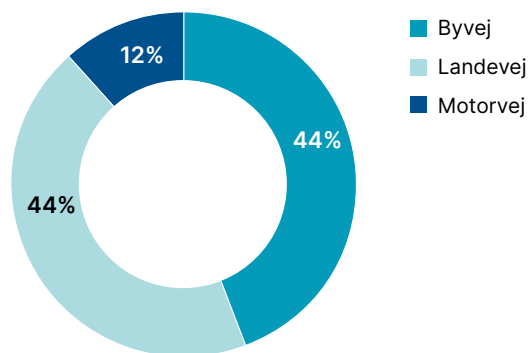
Figur 4.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykkestyper i Sydøstjyllands Politikreds i 2022. I tabel 4.6 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 4.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper i Sydøstjyllands Politikreds og på landsplan, 2022

Hvor skete ulykkerne?

Figur 4.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Sydøstjyllands Politikreds i 2022. I tabel 4.3 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriernes statsvej og kommunevej. I tabel 4.7 i de supplerende tabeller for politikredsen ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune i kredsen.



Figur 4.6. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Sydøstjyllands Politikreds, 2022

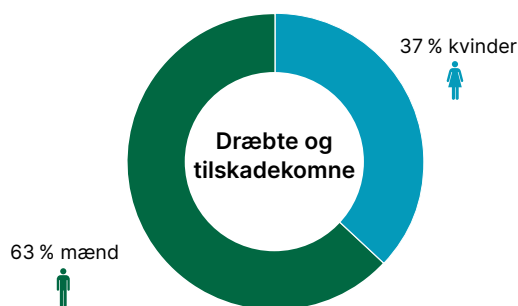
	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbte	0	4	3	5	2	0	5	9
Alvorligt tilskadekomne	1	71	8	64	15	0	24	135
Lettere tilskadekomne	1	20	0	17	8	0	9	37
I alt	2	95	11	86	25	0	38	181

Tabel 4.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Sydøstjyllands Politikreds, 2022

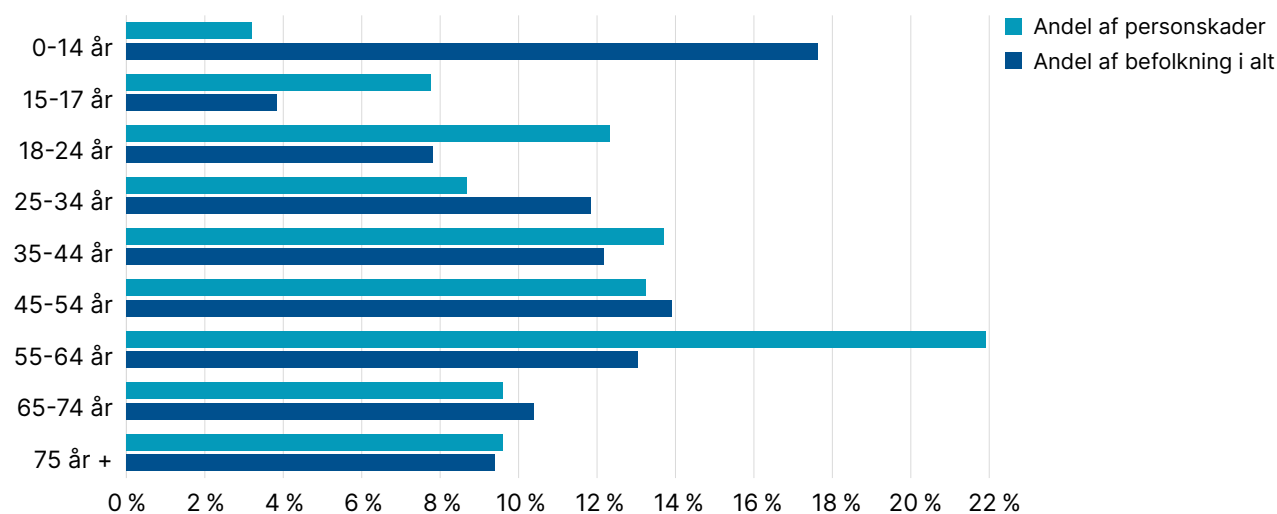
Alder og køn

Figur 4.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i Sydøstjyllands Politikreds i 2022 opgjort på køn. I kredsen var 63 % af de dræbte og tilskadekomne mænd i 2022, mens det på landsplan gjaldt 60 %.

Figur 4.8 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Sydøstjyllands Politikreds i 2022. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.

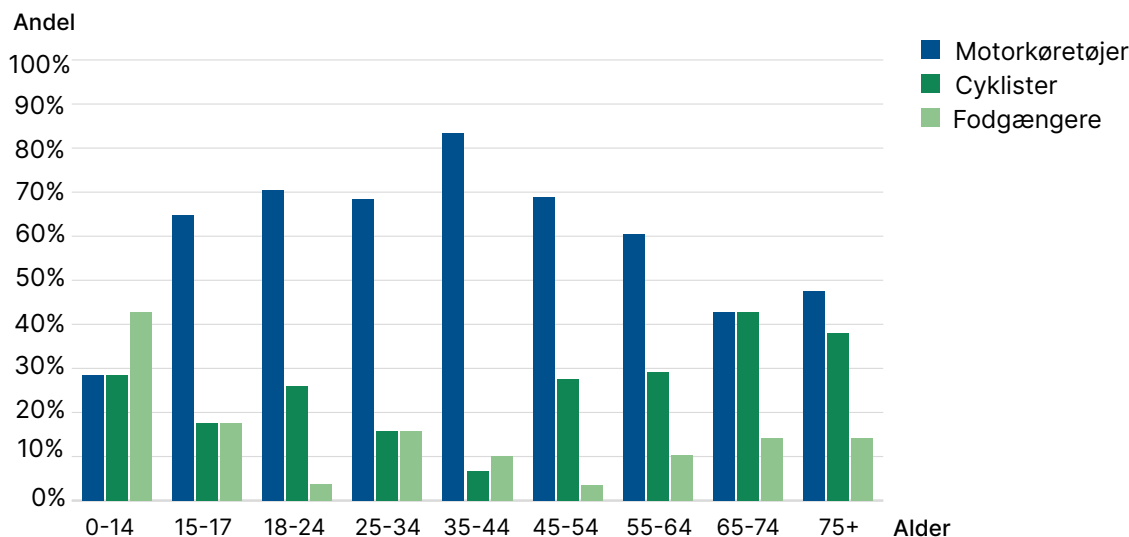


Figur 4.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Sydøstjyllands Politikreds, 2022



Figur 4.8. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Sydøstjyllands Politikreds, 2022

For hver aldersgruppe i figur 4.8 viser figur 4.9 transportform for de dræbte og tilskadekomne i Sydøstjyllands Politikreds i 2022 opgjort på fodgænger, cykel og motorkøretøj (personbil, varebil, lastbil, bus, motorcykel, knallert og andet).



Figur 4.9. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler og aldersgrupper i Sydøstjyllands Politikreds, 2022

Spiritus og narkotika/medicin

I 2022 skete der 22 personskadeulykker i Sydøstjyllands Politikreds, hvor en eller flere førere eller fodgængere var påvirket af spiritus og/eller narkotika/medicin. Spiritus- og narkotikaulykkerne udgjorde 11 % af personskadeulykkerne i Sydøstjyllands Politikreds. Det er mindre end landsgennemsnittet, som lå på 13 %.

3 personer blev dræbt i spiritus- og narkotika-/medicinulykkerne, mens 18 kom alvorligt til skade, og 4 kom lettere til skade.

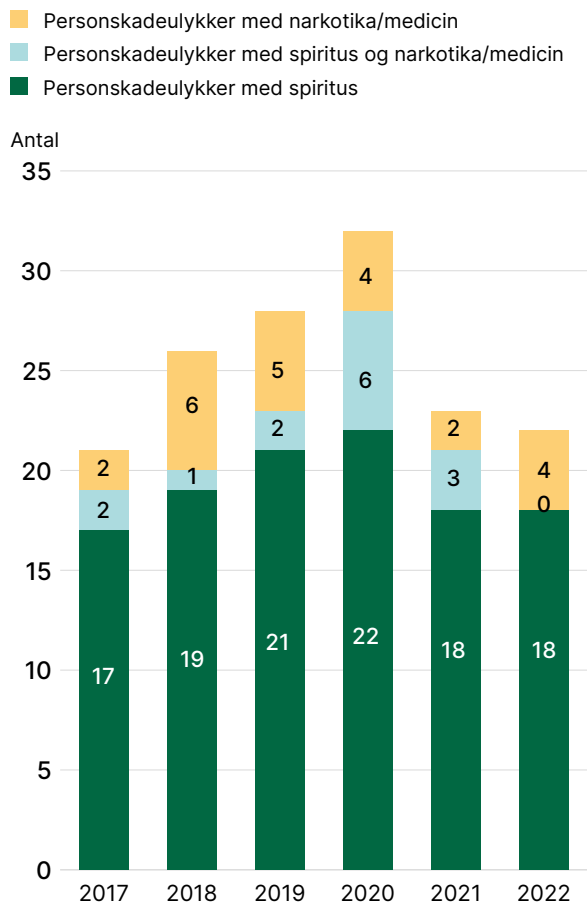
Tabel 4.4 viser antallet af spiritusulykker i Sydøstjyllands Politikreds i 2022 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Figur 4.10 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Sydøstjyllands Politikreds i perioden 2017-2022. Figur 4.11 viser tilsvarende for materielskadeulykker.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										
Antal spiritusulykker *	Personbil	Varebil	Lastbil/Bus	Motorcykel	Knallert -45	Knallert -30	Cykel	Andet**	Fodgænger	I alt
Personskade	8	0	0	1	0	6	1	0	2	18
Materielskade	100	6	0	0	0	10	3	1	1	121
I alt	108	6	0	1	0	16	4	1	3	139

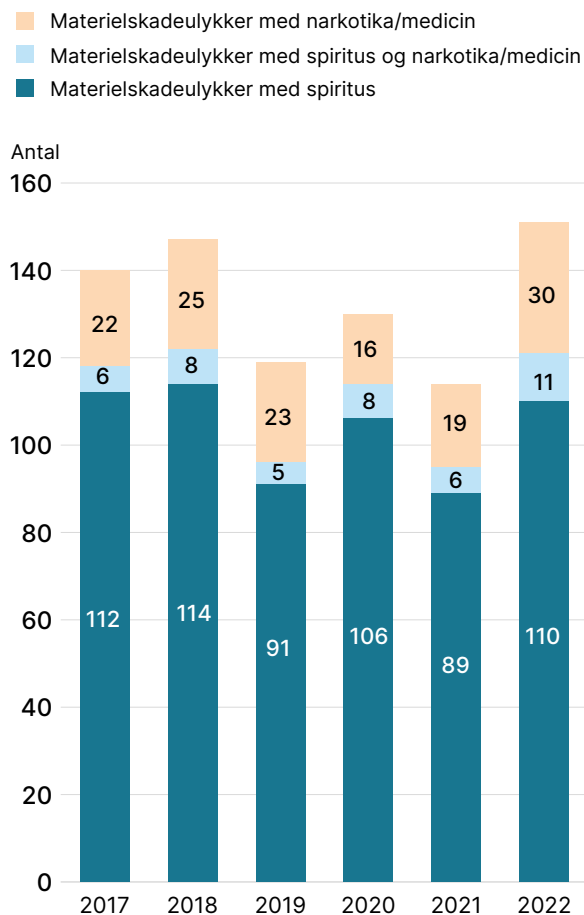
Tabel 4.4. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Sydøstjyllands Politikreds, 2022

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er ulykker anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.



Figur 4.10. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Sydøstjyllands Politikreds.



Figur 4.11. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Sydøstjyllands Politikreds.

Supplerende tabeller for Sydøstjyllands Politikreds

Tabel 4.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Sydøstjyllands Politikreds i 2022

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere

Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet	I alt
Billund	4	1	0	0	0	5	2	3	0	15
Fredericia	6	0	0	4	1	0	8	4	0	23
Hedensted	14	3	1	4	0	1	5	1	0	29
Horsens	12	1	1	2	0	4	14	8	0	42
Kolding	16	0	0	10	1	3	11	4	0	45
Skanderborg	9	0	0	1	0	2	6	1	0	19
Vejle	18	1	3	5	1	4	10	4	0	46
I alt	79	6	5	26	3	19	56	25	0	219

Tabel 4.6: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Sydøstjyllands Politikreds i 2022

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på s. 4 findes den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Billund	2	1	5	3	1	0	3	15
Fredericia	3	0	1	8	5	3	3	23
Hedensted	12	5	5	4	0	2	1	29
Horsens	13	6	1	12	1	1	8	42
Kolding	12	10	2	10	4	3	4	45
Skanderborg	7	3	2	4	2	0	1	19
Vejle	8	7	5	10	6	5	5	46
I alt	57	32	21	51	19	14	25	219

Tabel 4.7: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Sydøstjyllands Politikreds i 2022

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Billund	1	7	5	2	0	0	6	9
Fredericia	0	14	0	9	0	0	0	23
Hedensted	0	5	2	15	7	0	9	20
Horsens	0	24	0	11	7	0	7	35
Kolding	0	21	4	17	3	0	7	38
Skanderborg	0	8	0	9	2	0	2	17
Vejle	1	16	0	23	6	0	7	39
I alt	2	95	11	86	25	0	38	181

5. Syd- og Sønderjyllands Politikreds

Syd- og Sønderjyllands Politikreds består af 8 kommuner og 7 % af den danske befolkning. Kredsen tegner sig for 7 % af alle personskadeulykker i Danmark, 11 % af de dræbte i trafikken og 9 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2022 var der 184 trafikulykker med personskade i Syd- og Sønderjyllands Politikreds.



17
mistede livet
i trafikken



120
kom alvorligt
til skade



79
kom lettere
til skade

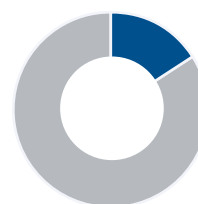
Antallet af dræbte og tilskadekomne faldt i politikredsen samlet med 12 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. Der var især et stort fald i antallet af lettere tilskadekomne. På landsplan var der 7 % færre dræbte og tilskadekomne i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.

Ulykker

I 2022 var der 1.179 trafikulykker i Syd- og Sønderjyllands Politikreds.

Antallet af personskadeulykker i politikredsen faldt samlet med 11 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. På landsplan var faldet 5 %.

I 2022 var der i politikredsen 4,21 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere, hvor landsgennemsnittet var på 4,34.



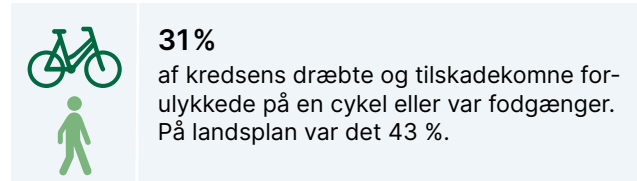
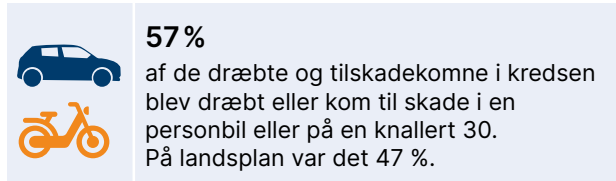
84 %
materielskade-
ulykker

16 %
personskade-
ulykker

På landsplan udgjorde personskadeulykker 18 % af det samlede antal ulykker.

Transportmidler

En større andel af de dræbte og tilskadekomne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds kørte i personbil og på knallert 30 og færre var på cykel eller som fodgænger sammenholdt med landsplan.



Mænd og kvinder



Ligesom i resten af landet var der i Syd- og Sønderjyllands Politikreds en overvægt af mænd, som kom til skade og blev dræbt i trafikken.

Andelen af dræbte og tilskadekomne mænd var 59 % i politikredsen. På landsplan var det 60 %.

Alder

I Syd- og Sønderjyllands Politikreds var andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 15-17 år og 75+ år, højere end den tilsvarende andel på landsplan, mens andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 25-34 år, var lavere end andelen på landsplan.

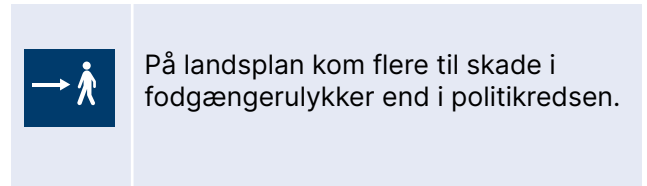
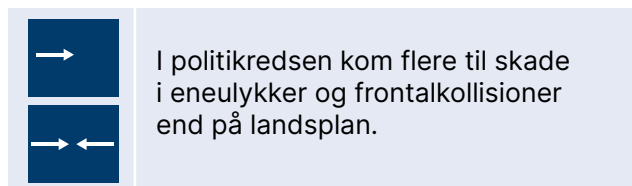
Spiritus og narkotika/medicin



21 personskadeulykker var spiritus- og/eller narko/medicinulykker, svarende til 11 % af ulykkerne i politikredsen.

Antallet af personskadeulykker med spiritus i 2022 faldt i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i forhold til gennemsnittet for de forudgående fem år (2017-2021). Samme tendens ses i hele landet.

Ulykkesituationer



Hvor skete ulykkerne?

Der var en større andel dræbte og tilskadekomne på landeveje i politikredsen end i resten af landet. 57 % af personskaderne skete på landeveje. På landsplan var det 38 %.



Figurer og tabeller for Syd- og Sønderjyllands Politikreds 2022

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

Tabel 5.1 viser ulykkestal for Syd- og Sønderjyllands Politikreds for 2017-2022 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. Tabellen viser desuden de tilsvarende tal for hele landet for 2022.

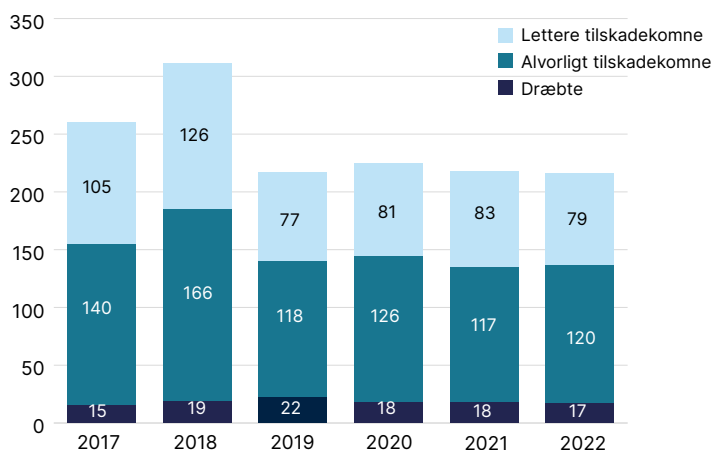
Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
440.319	2017	5,13	21,12	26,25	0,34	3,18	2,38	5,90
439.854	2018	5,68	23,78	29,46	0,43	3,77	2,86	7,07
438.665	2019	4,06	22,25	26,31	0,50	2,69	1,76	4,95
437.230	2020	4,51	21,82	26,32	0,41	2,88	1,85	5,15
436.099	2021	4,27	23,07	27,33	0,41	2,68	1,90	5,00
436.864	2022	4,21	22,78	26,99	0,39	2,75	1,81	4,94
Landsplan	2022	4,34	19,47	23,82	0,26	2,91	1,77	4,94

Tabel 5.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2017-2022

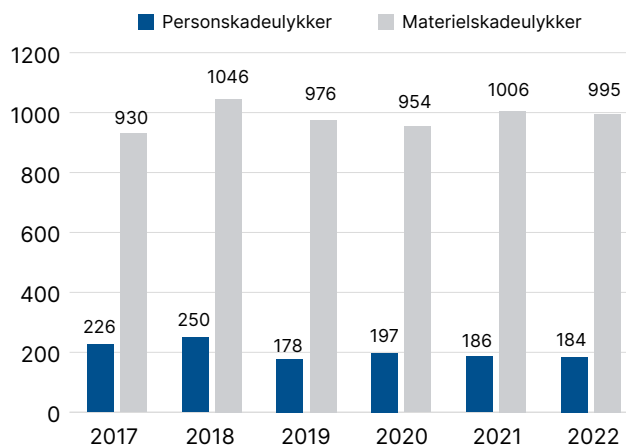
Udvikling i ulykkestal 2017-2022

I 2022 var der 184 personskadeulykker i Syd- og Sønderjyllands Politikreds. Det svarer til 11 % færre personskadeulykker end gennemsnittet for de foregående fem år. Til sammenligning var der på landsplan i samme periode et fald på 5 %. Det store fald i personskadeulykkerne i kredsen skyldes især et stort fald i antallet af lettere tilskadekomne. I 2022 kom 79 personer lettere til skade i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, mens der i perioden 2017-2021 i gennemsnit var 94 personer hvert år, der kom lettere til skade.

Figur 5.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds fra 2017-2022, og figur 5.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i Syd- og Sønderjyllands Politikreds fra 2017-2022.



Figur 5.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2017-2022



Figur 5.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2017-2022

Opdeling på kommunerne i politikredsen

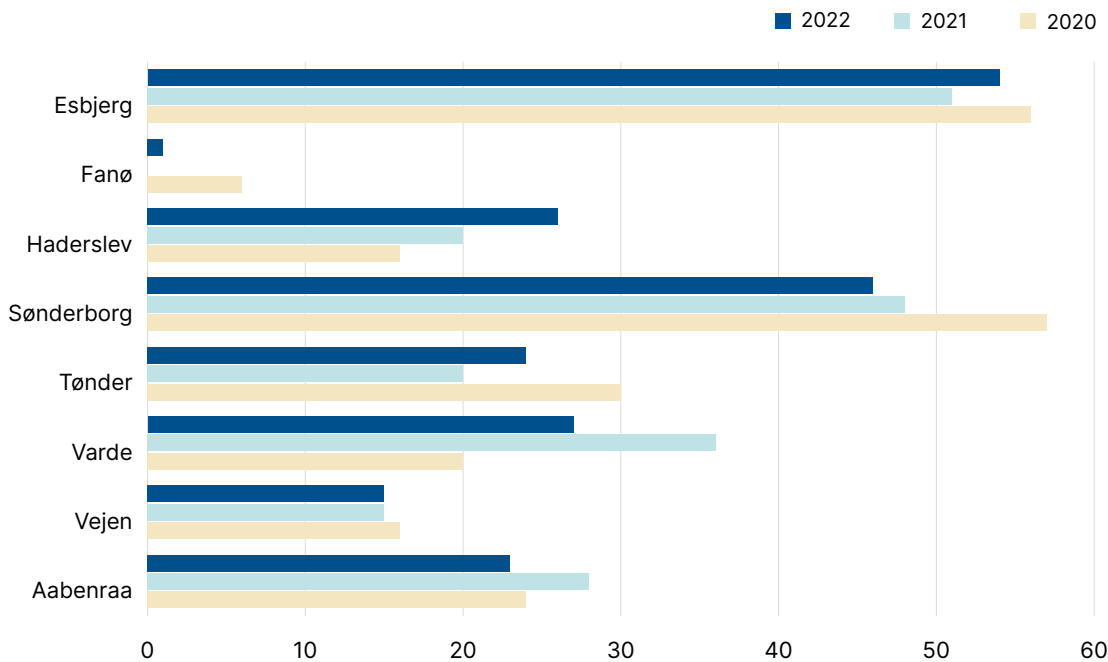
Tabel 5.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2022 opgjort for kommunerne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Esbjerg	4	28	22	54	1.643	115.655
Fanø	0	1	0	1	61	3.429
Haderslev	2	11	13	26	1.492	55.404
Sønderborg	3	30	13	46	1.294	74.004
Tønder	1	10	13	24	1.779	36.927
Varde	4	14	9	27	1.607	49.842
Vejen	2	11	2	15	1.370	42.721
Aabenraa	1	15	7	23	1.672	58.883
I alt	17	120	79	216	10.917	436.864

Tabel 5.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2022

*Længden af offentlige veje

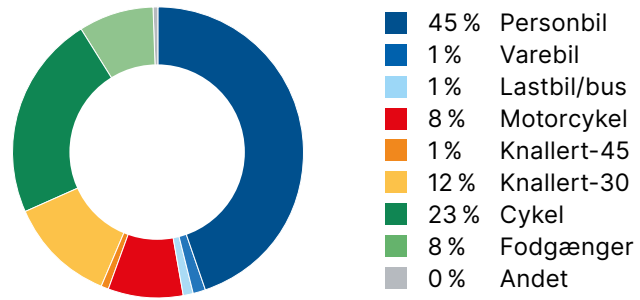
Figur 5.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds for årene 2020-2022.



Figur 5.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2020-2022

Transportmidler 2022

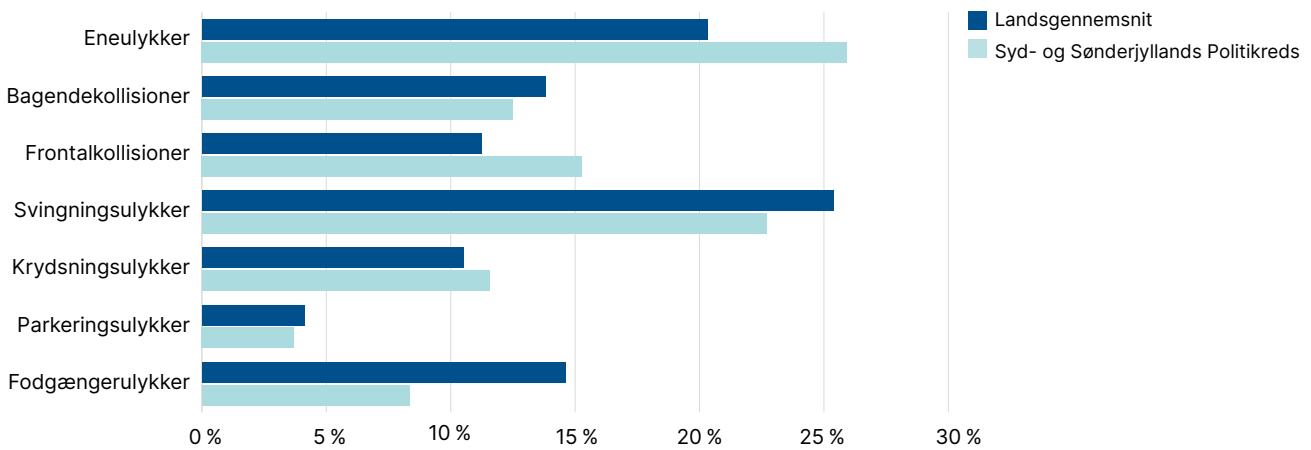
Figur 5.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2022. I tabel 5.5 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 5.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2022

Personskader fordelt på hovedsituationer

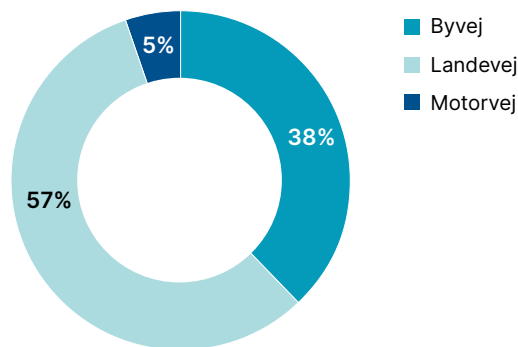
Figur 5.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykkestyper i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2022. I tabel 5.6 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 5.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper i Syd- og Sønderjyllands Politikreds og på landsplan, 2022

Hvor skete ulykkerne?

Figur 5.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2022. I tabel 5.3 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriene statsvej og kommunevej. I tabel 5.7 i de supplerende tabeller for politikredsen ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune i kredsen.



Figur 5.6. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2022

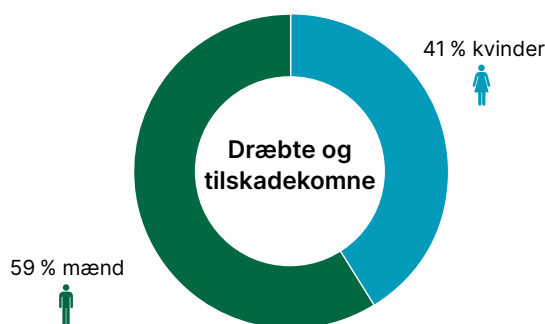
	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbte	0	3	1	11	2	0	3	14
Alvorligt tilskadekomne	1	52	13	51	3	0	17	103
Lettere tilskadekomne	1	25	12	35	6	0	19	60
I alt	2	80	26	97	11	0	39	177

Tabel 5.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2022

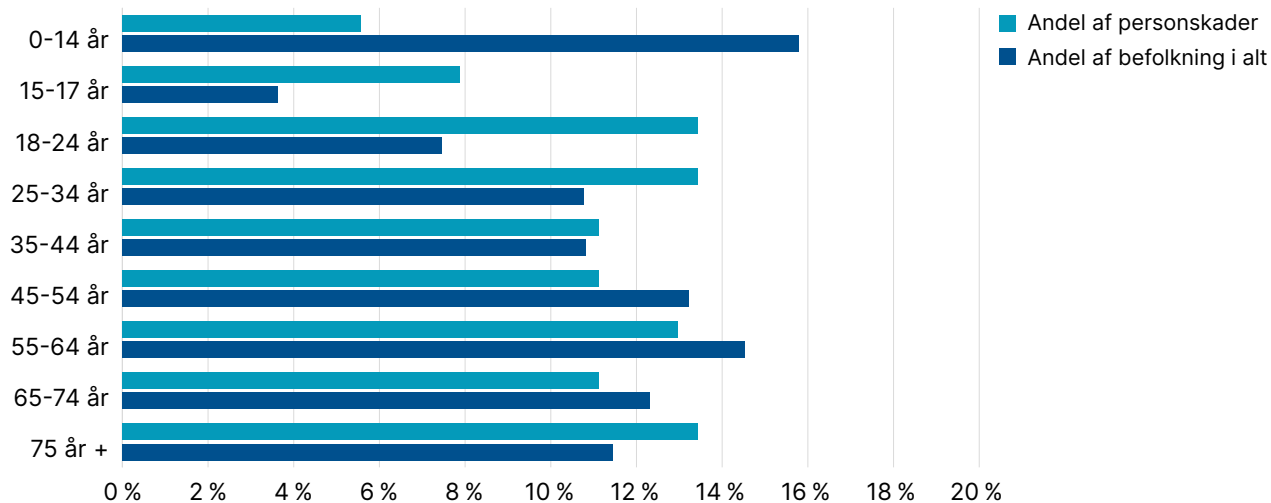
Alder og køn

Figur 5.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2022 opgjort på køn. I kredsen var 59 % af de dræbte og tilskadekomne mænd i 2022, mens det på landsplan gjaldt 60 %.

Figur 5.8 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2022. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.

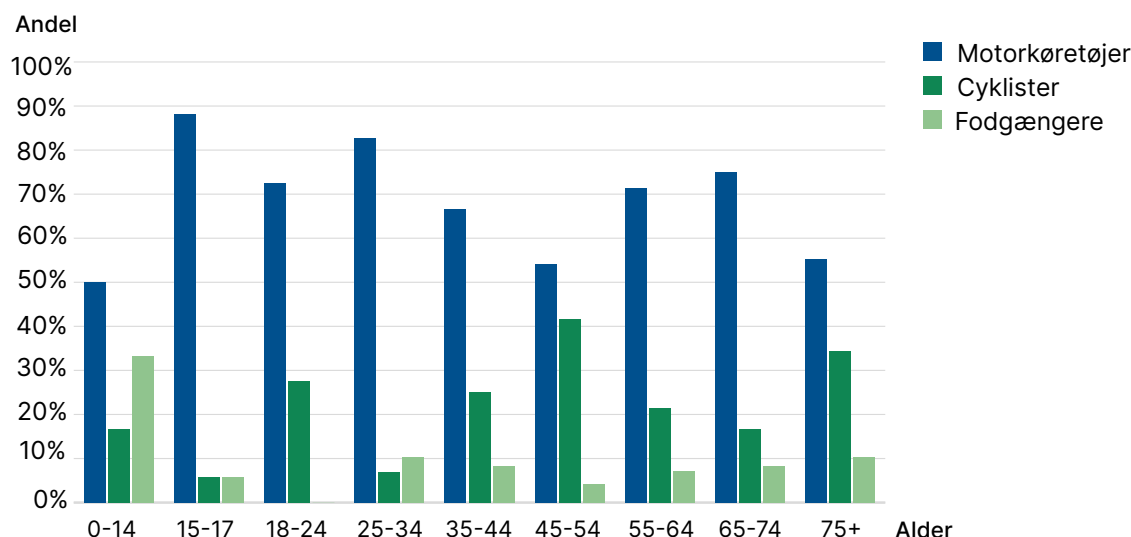


Figur 5.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2022



Figur 5.8. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2022

For hver aldersgruppe i figur 5.8 viser figur 5.9 transportform for de dræbte og tilskadekomne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2022 opgjort på fodgænger, cykel og motorkøretøj (personbil, varebil, lastbil, bus, motorcykel, knallert og andet).



Figur 5.9. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler og aldersgrupper i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2022

Spiritus og narkotika/medicin

I 2022 skete der 21 personskadeulykker i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, hvor en eller flere førere eller fodgængere var påvirket af spiritus og/eller narkotika/medicin. Spiritus- og narkotikaulykkerne udgjorde 11 % af personskadeulykkerne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds. Det er mindre end landsgennemsnittet, som lå på 13 %.

3 personer blev dræbt i spiritus- og narkotika-/medicinulykkerne, mens 14 kom alvorligt til skade, og 8 kom lettere til skade.

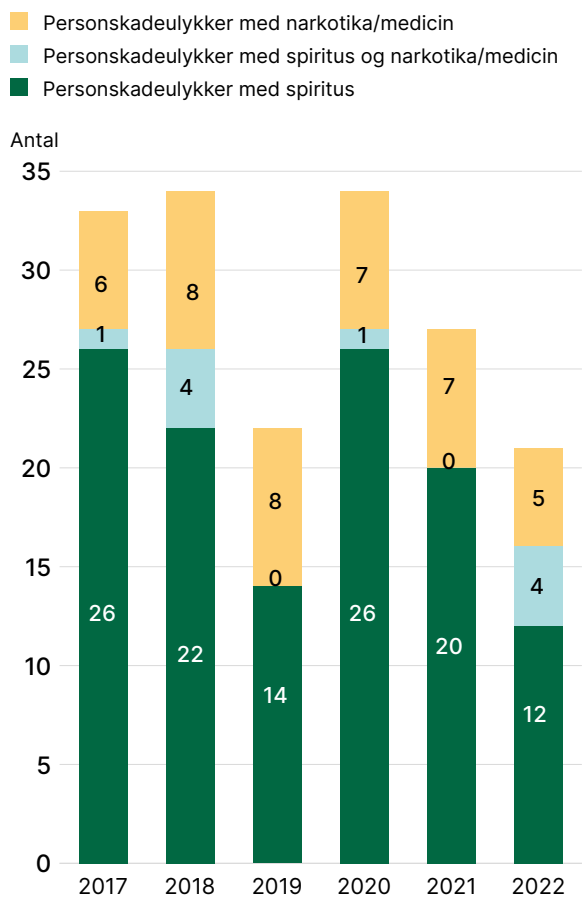
Tabel 5.4 viser antallet af spiritusulykker i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2022 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Figur 5.10 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i perioden 2017-2022. Figur 5.11 viser tilsvarende for materielskadeulykker.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										
Antal spiritusulykker *	Personbil	Varebil	Lastbil/Bus	Motorcykel	Knallert -45	Knallert -30	Cykel	Andet**	Fodgænger	I alt
Personskade	7	0	0	1	0	4	2	0	2	16
Materielskade	65	3	0	2	2	8	5	0	2	87
I alt	72	3	0	3	2	12	7	0	4	103

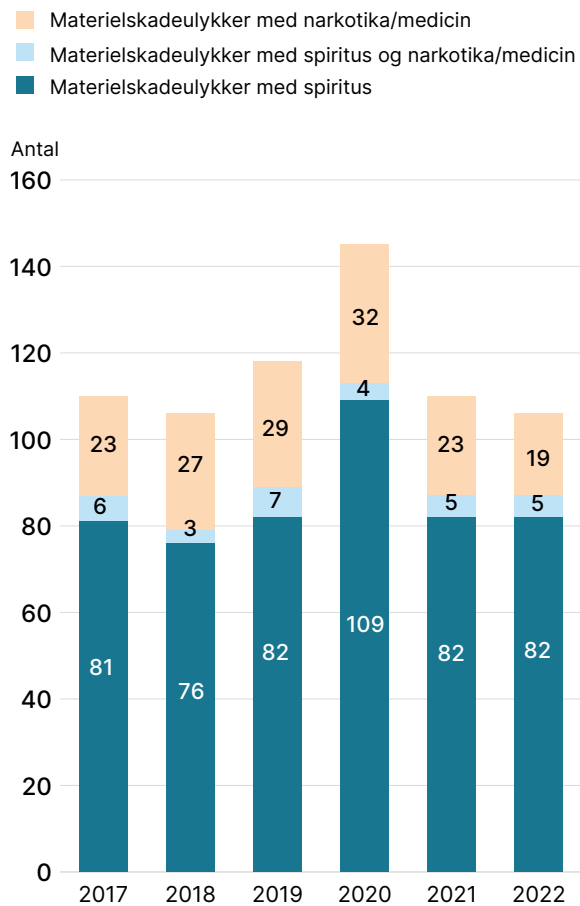
Tabel 5.4. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2022

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er ulykker anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.



Figur 5.10. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Syd- og Sønderjyllands Politikreds.



Figur 5.11. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Syd- og Sønderjyllands Politikreds.

Supplerende tabeller for Syd- og Sønderjyllands Politikreds

Tabel 5.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2022

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere

Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/ Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet	I alt
Esbjerg	22	0	0	2	1	4	18	7	0	54
Fanø	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Haderslev	16	0	0	2	0	1	5	1	1	26
Sønderborg	16	0	0	1	1	11	12	5	0	46
Tønder	10	1	0	5	0	4	3	1	0	24
Varde	12	1	2	2	0	4	4	2	0	27
Vejen	9	0	0	3	0	1	2	0	0	15
Aabenraa	12	1	0	3	0	1	4	2	0	23
I alt	97	3	2	18	2	26	49	18	1	216

Tabel 5.6: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2022

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på s. 4 findes den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Esbjerg	16	5	11	8	5	2	7	54
Fanø	1	0	0	0	0	0	0	1
Haderslev	7	5	3	3	3	4	1	26
Sønderborg	9	5	7	11	7	2	5	46
Tønder	9	2	1	7	4	0	1	24
Varde	7	4	1	9	4	0	2	27
Vejen	3	1	7	3	1	0	0	15
Aabenraa	4	5	3	8	1	0	2	23
I alt	56	27	33	49	25	8	18	216

Tabel 5.7: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2022

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Esbjerg	0	29	9	13	3	0	12	42
Fanø	0	1	0	0	0	0	0	1
Haderslev	1	5	4	10	6	0	11	15
Sønderborg	0	25	3	18	0	0	3	43
Tønder	1	6	1	16	0	0	2	22
Varde	0	3	6	18	0	0	6	21
Vejen	0	4	3	8	0	0	3	12
Aabenraa	0	7	0	14	2	0	2	21
I alt	2	80	26	97	11	0	39	177

6. Fyns Politikreds

Fyns Politikreds består af 10 kommuner og 9 % af den danske befolkning. Kredsen tegner sig for 7 % af alle personskadeulykker i Danmark, 8 % af de dræbte i trafikken og 11 % af materielskadeulykkerne.




Dræbte og tilskadekomne

I 2022 var der 175 trafikulykker med personskade i Fyns Politikreds.



Antallet af dræbte og tilskadekomne faldt i politikredsen samlet med 8 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. Der var især et stort fald i antallet af dræbte på 24 % og alvorligt tilskadekomne på 15 %. På landsplan var der 7 % færre dræbte og tilskadekomne i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2017-

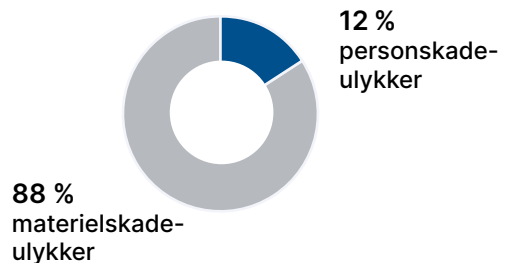
2021. Kredsen adskiller sig fra landsplan ved at have en stigning i antallet af lettere tilskadekomne på 9 %. På landsplan var der 14 % færre lettere tilskadekomne i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.

Ulykker

I 2022 var der 1.401 trafikulykker i Fyns Politikreds.

Antallet af personskadeulykker i politikredsen faldt samlet med 8 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. På landsplan var faldet 5 %.

I 2022 var der i politikredsen 3,48 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere, hvor landsgennemsnittet var på 4,34.



På landsplan udgjorde personskadeulykker 18 % af det samlede antal ulykker.

Transportmidler



Mænd og kvinder



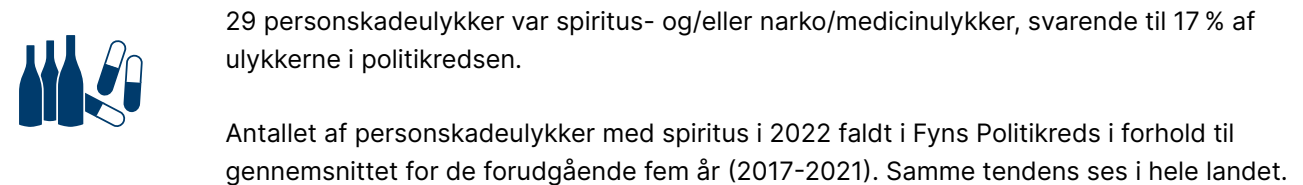
Ligesom i resten af landet var der i Fyns Politikreds en overvægt af mænd, som kom til skade og blev dræbt i trafikken.

Andelen af dræbte og tilskadekomne mænd var 62 % i politikredsen. På landsplan var det 60 %.

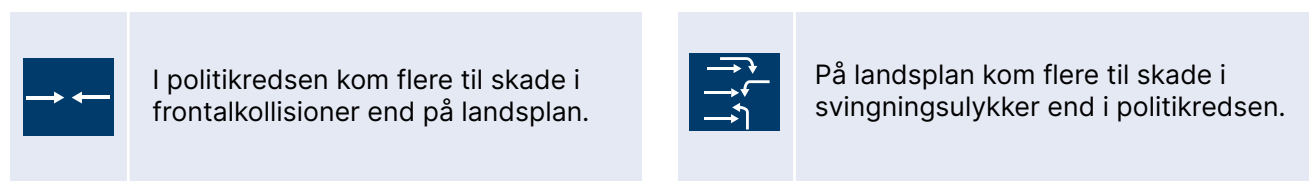
Alder

I Fyns Politikreds var andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 25-34 år, højere end den tilsvarende andel på landsplan, mens andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 55-64 år, var lavere end andelen på landsplan.

Spiritus og narkotika/medicin



Ulykkessituationer



Hvor skete ulykkerne?

Der var en større andel dræbte og tilskadekomne på byveje i politikredsen end i resten af landet. 59 % af personskaderne skete på byveje. På landsplan var det 55 %.



Figurer og tabeller for Fyns Politikreds 2022

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

Tabel 6.1 viser ulykkestal for Fyns Politikreds for 2017-2022 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. Tabellen viser desuden de tilsvarende tal for hele landet for 2022.

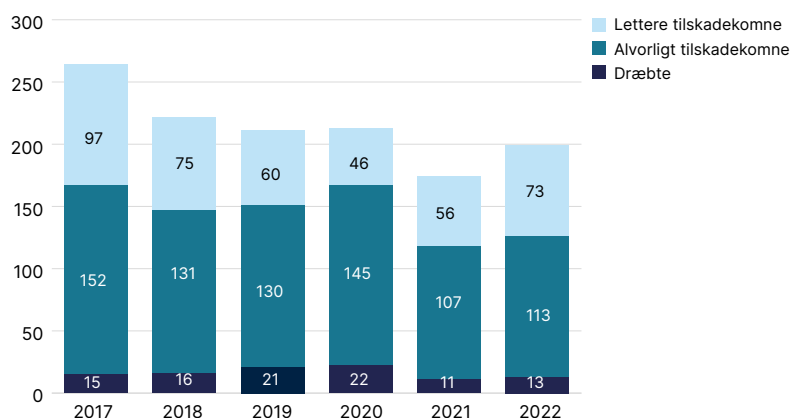
Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
494.758	2017	4,47	21,93	26,40	0,30	3,07	1,96	5,34
497.098	2018	4,00	21,99	25,99	0,32	2,64	1,51	4,47
498.699	2019	3,83	20,65	24,48	0,42	2,61	1,20	4,23
498.676	2020	3,67	19,93	23,60	0,44	2,91	0,92	4,27
499.922	2021	3,14	20,96	24,10	0,22	2,14	1,12	3,48
503.271	2022	3,48	24,36	27,84	0,26	2,25	1,45	3,95
Landsplan	2022	4,34	19,47	23,82	0,26	2,91	1,77	4,94

Tabel 6.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Fyns Politikreds, 2017-2022

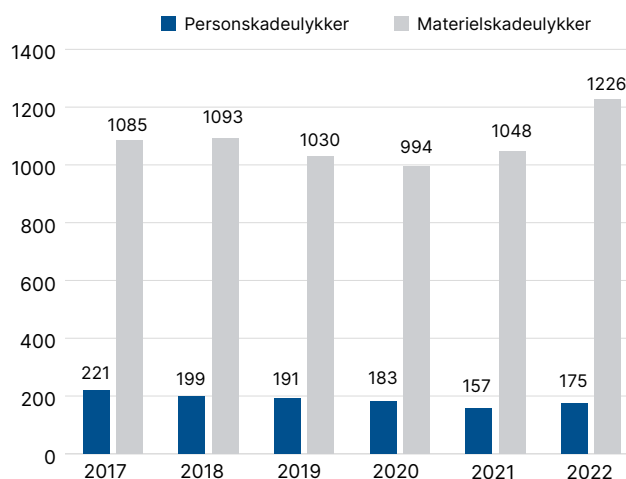
Udvikling i ulykkestal 2017-2022

I 2022 var der 175 personskadeulykker i Fyns Politikreds. Det svarer til 8 % færre personskadeulykker end gennemsnittet for de foregående fem år. Til sammenligning var der på landsplan i samme periode et fald på 5 %. Faldet i personskadeulykkerne i kredsen skyldes især et stort fald i antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne. I 2022 blev 13 personer dræbt, og 113 personer kom alvorligt til skade i Fyns Politikreds, mens der i perioden 2017-2021 i gennemsnit var 17 dræbte og 133 alvorligt tilskadekomne hvert år.

Figur 6.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Fyns Politikreds fra 2017-2022, og figur 6.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i Fyns Politikreds fra 2017-2022.



Figur 6.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Fyns Politikreds, 2017-2022



Figur 6.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Fyns Politikreds, 2017-2022

Opdeling på kommunerne i politikredsen

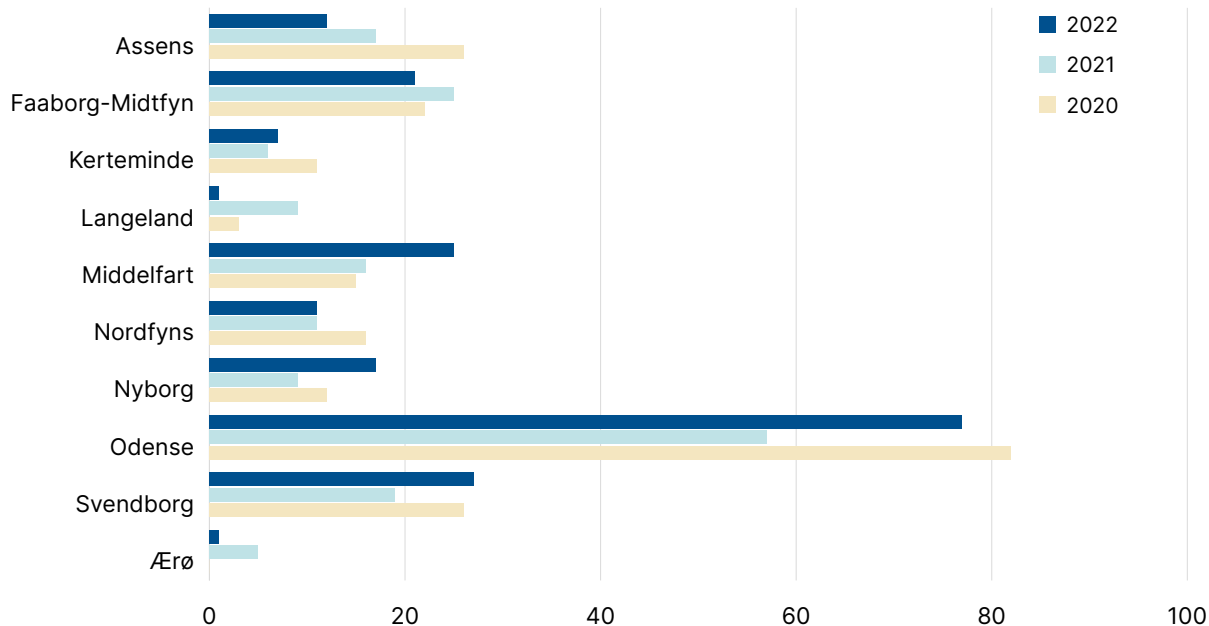
Tabel 6.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2022 opgjort for kommunerne i Fyns Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Assens	0	7	5	12	972	40.969
Faaborg-Midtfyn	4	13	4	21	1.145	52.004
Kerteminde	0	2	5	7	405	24.047
Langeland	0	1	0	1	477	12.360
Middelfart	2	16	7	25	663	39.803
Nordfyns	0	7	4	11	816	29.812
Nyborg	3	9	5	17	544	32.132
Odense	2	42	33	77	1.020	206.672
Svendborg	2	15	10	27	870	59.433
Ærø	0	1	0	1	255	6.039
I alt	13	113	73	199	7.169	503.271

Tabel 6.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Fyns Politikreds, 2022

*Længden af offentlige veje

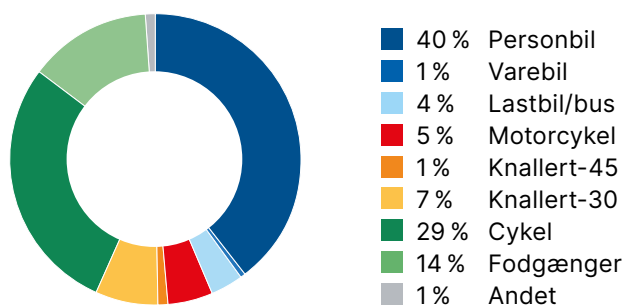
Figur 6.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Fyns Politikreds for årene 2020-2022.



Figur 6.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Fyns Politikreds, 2020-2022

Transportmidler 2022

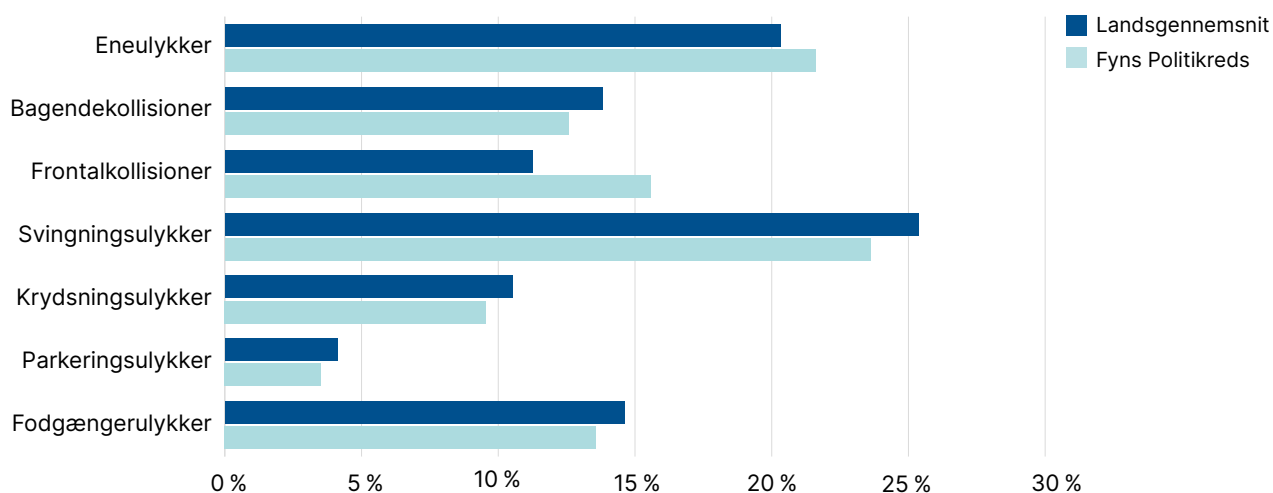
Figur 6.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Fyns Politikreds i 2022. I tabel 6.5 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 6.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Fyns Politikreds, 2022

Personskader fordelt på hovedsituationer

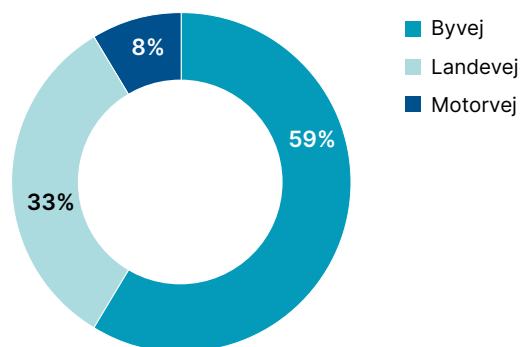
Figur 6.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykkestyper i Fyns Politikreds i 2022. I tabel 6.6 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 6.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper i Fyns Politikreds og på landsplan, 2022

Hvor skete ulykkerne?

Figur 6.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Fyns Politikreds i 2022. I tabel 6.3 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriene statsvej og kommunevej. I tabel 6.7 i de supplerende tabeller for politikredsen ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune i kredsen.



Figur 6.6. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Fyns Politikreds, 2022

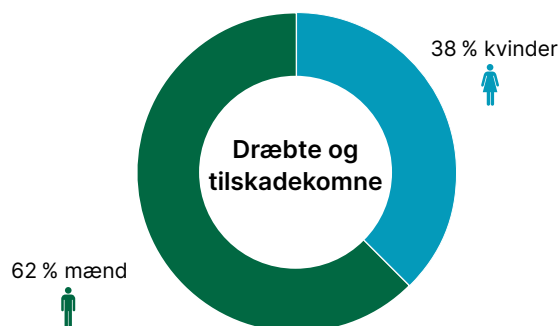
	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbte	0	4	5	2	2	0	7	6
Alvorligt tilskadekomne	2	62	9	34	6	0	17	96
Lettere tilskadekomne	3	46	3	12	9	0	15	58
I alt	5	112	17	48	17	0	39	160

Tabel 6.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Fyns Politikreds, 2022

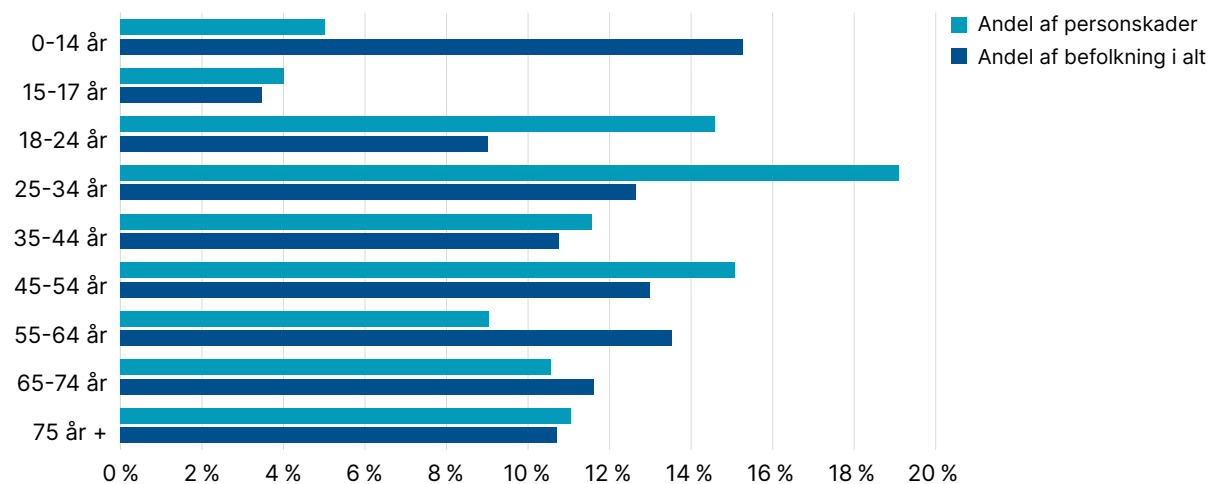
Alder og køn

Figur 6.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i Fyns Politikreds i 2022 opgjort på køn. I kredsen var 62 % af de dræbte og tilskadekomne mænd i 2022, mens det på landsplan gjaldt 60 %.

Figur 6.8 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Fyns Politikreds i 2022. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.

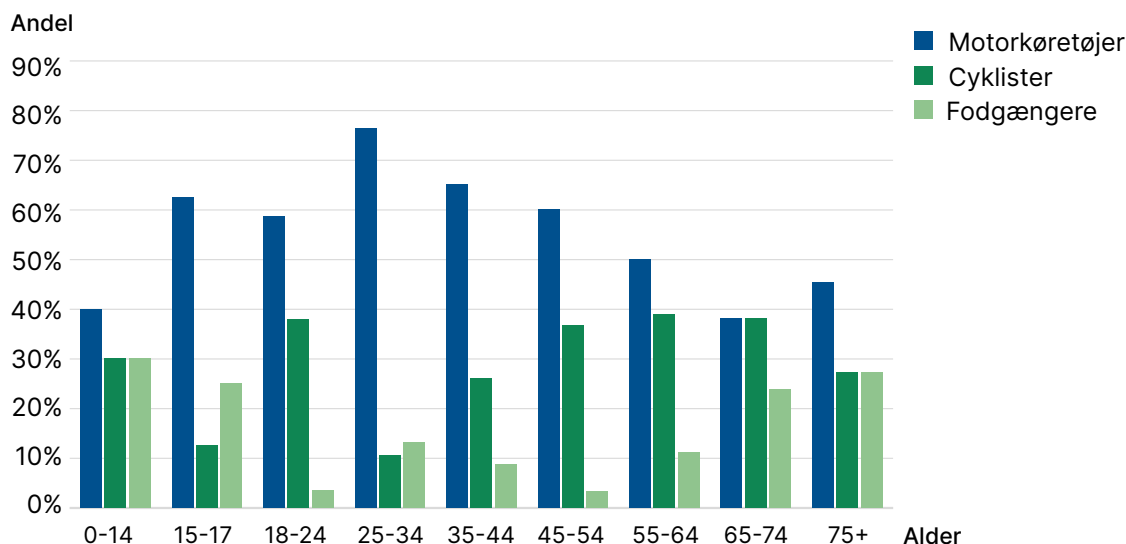


Figur 6.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Fyns Politikreds, 2022



Figur 6.8. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Fyns Politikreds, 2022

For hver aldersgruppe i figur 6.8 viser figur 6.9 transportform for de dræbte og tilskadekomne i Fyns Politikreds i 2022 opgjort på fodgænger, cykel og motorkøretøj (personbil, varebil, lastbil, bus, motorcykel, knallert og andet).



Figur 6.9. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler og aldersgrupper i Fyns Politikreds, 2022

Spiritus og narkotika/medicin

I 2022 skete der 29 personskadeulykker i Fyns Politikreds, hvor en eller flere førere eller fodgængere var påvirket af spiritus og/eller narkotika/medicin. Spiritus- og narkotikaulykkerne udgjorde 17 % af personskadeulykkerne i Fyns Politikreds. Det er mere end landsgennemsnittet, som lå på 13 %.

3 personer blev dræbt i spiritus- og narkotika-/medicinulykkerne, mens 17 kom alvorligt til skade, og 14 kom lettere til skade.

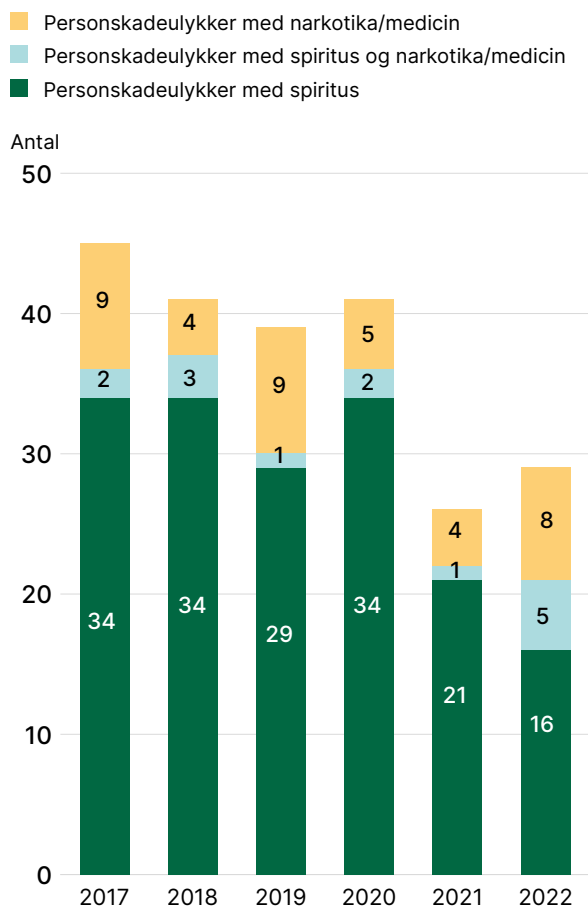
Tabel 6.4 viser antallet af spiritusulykker i Fyns Politikreds i 2022 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Figur 6.10 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Fyns Politikreds i perioden 2017-2022. Figur 6.11 viser tilsvarende for materielskadeulykker.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										
Antal spiritusulykker *	Personbil	Varebil	Lastbil/Bus	Motorcykel	Knallert -45	Knallert -30	Cykel	Andet**	Fodgænger	I alt
Personskade	10	0	0	0	0	3	4	1	3	21
Materielskade	101	4	2	2	0	14	6	0	1	130
I alt	111	4	2	2	0	17	10	1	4	151

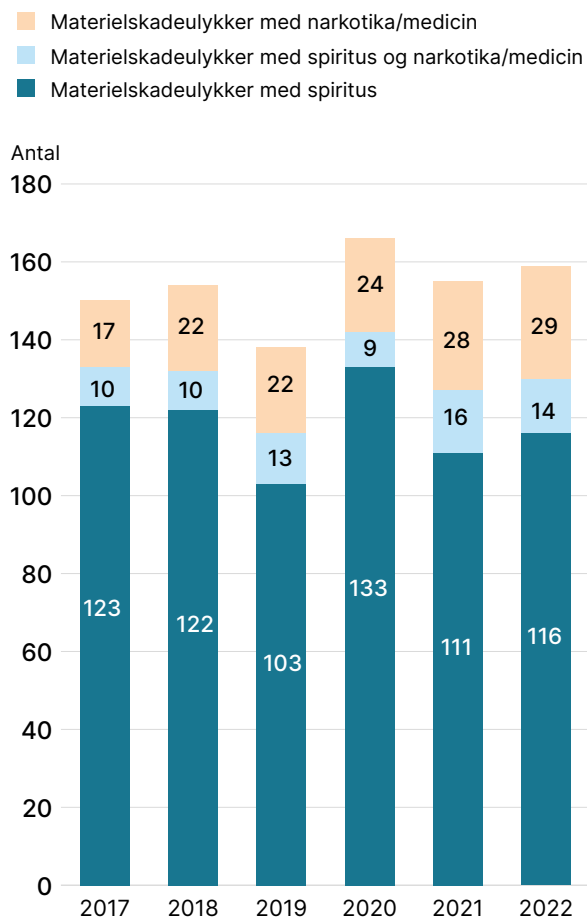
Tabel 6.4. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Fyns Politikreds, 2022

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, er ulykker anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.



Figur 6.10. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Fyns Politikreds.



Figur 6.11. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Fyns Politikreds.

Supplerende tabeller for Fyns Politikreds

Tabel 6.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Fyns Politikreds i 2022

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere

Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet	I alt
Assens	7	0	0	1	0	1	1	2	0	12
Faaborg-Midtfyn	10	0	0	1	0	0	4	5	1	21
Kerteminde	3	0	0	1	1	0	1	1	0	7
Langeland	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Middelfart	15	1	3	1	1	0	3	1	0	25
Nordfyns	6	0	0	1	0	1	3	0	0	11
Nyborg	8	0	1	1	0	0	4	2	1	17
Odense	22	0	3	2	0	7	33	10	0	77
Svendborg	8	0	0	1	0	5	7	6	0	27
Ærø	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
I alt	79	1	7	10	2	14	57	27	2	199

Tabel 6.6: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Fyns Politikreds i 2022

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på s. 4 findes den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Assens	2	2	6	0	0	0	2	12
Faaborg-Midtfyn	5	0	7	3	1	0	5	21
Kerteminde	4	2	0	0	0	0	1	7
Langeland	1	0	0	0	0	0	0	1
Middelfart	5	4	9	5	0	1	1	25
Nordfyns	4	0	1	3	3	0	0	11
Nyborg	4	3	3	5	0	0	2	17
Odense	11	14	3	20	15	4	10	77
Svendborg	7	0	2	10	0	2	6	27
Ærø	0	0	0	1	0	0	0	1
I alt	43	25	31	47	19	7	27	199

Tabel 6.7: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Fyns Politikreds i 2022

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Assens	0	4	1	7	0	0	1	11
Faaborg-Midtfyn	2	4	8	7	0	0	10	11
Kerteminde	0	5	0	1	1	0	1	6
Langeland	0	0	0	1	0	0	0	1
Middelfart	0	7	4	9	5	0	9	16
Nordfyns	0	4	0	7	0	0	0	11
Nyborg	1	4	1	7	4	0	6	11
Odense	0	64	0	6	7	0	7	70
Svendborg	2	19	3	3	0	0	5	22
Ærø	-	1	0	0	0	0	0	1
I alt	5	112	17	48	17	0	39	160

7. Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds består af 7 kommuner og 6 % af den danske befolkning. Kredsen tegner sig for 7 % af alle personskadeulykker i Danmark, 7 % af de dræbte i trafikken og 6 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2022 var der 173 trafikulykker med personskade i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds.



11
mistede livet
i trafikken



138
kom alvorligt
til skade



61
kom lettere
til skade

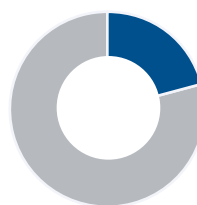
Antallet af dræbte og tilskadekomne faldt i politikredsen samlet med 9 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. Der var især et stort fald i antallet af dræbte og lettere tilskadekomne. På landsplan var der 7 % færre dræbte og tilskadekomne i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.

Ulykker

I 2022 var der 839 trafikulykker i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds.

Antallet af personskadeulykker i politikredsen faldt samlet med 12 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. På landsplan var faldet 5 %.

I 2022 var der i politikredsen 4,59 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere, hvor landsgennemsnittet var på 4,34.



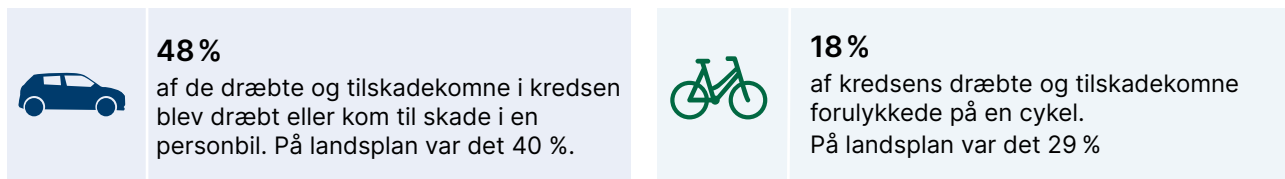
21 %
personskade-
ulykker

79 %
materielskade-
ulykker

På landsplan udgjorde personskadeulykker 18 % af det samlede antal ulykker.

Transportmidler

En større andel af de dræbte og tilskadekomne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds kørte i personbil og færre var på cykel sammenholdt med landsplan.



Mænd og kvinder



Ligesom i resten af landet var der i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds en overvægt af mænd, som kom til skade og blev dræbt i trafikken.

Andelen af dræbte og tilskadekomne mænd var 60 % i politikredsen ligesom på landsplan.

Alder

I Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds var andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 65-74 år, højere end den tilsvarende andel på landsplan.

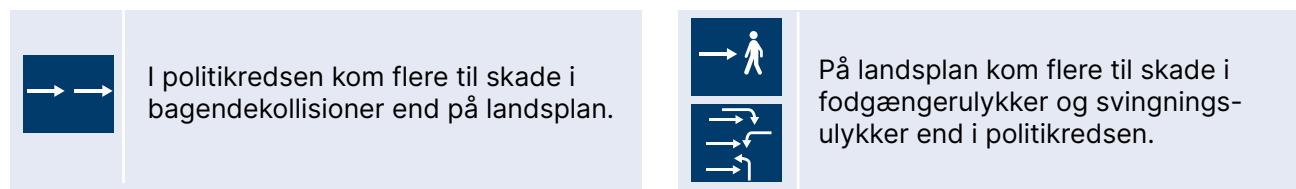
Spiritus og narkotika/medicin



24 personskadeulykker var spiritus- og/eller narko/medicinulykker, svarende til 14 % af ulykkerne i politikredsen.

Antallet af personskadeulykker med spiritus i 2022 faldt i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i forhold til gennemsnittet for de forudgående fem år (2017-2021). Samme tendens ses i hele landet.

Ulykkessituationer



Hvor skete ulykkerne?

Der var en større andel dræbte og tilskadekomne på landeveje i politikredsen end i resten af landet. 47 % af personskaderne skete på landeveje. På landsplan var det 38 %.

13 % af personskaderne skete på motorveje. På landsplan var det 7 %.



Figurer og tabeller for Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds 2022

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

Tabel 7.1 viser ulykkestal for Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds for 2017-2022 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. Tabellen viser desuden de tilsvarende tal for hele landet for 2022.

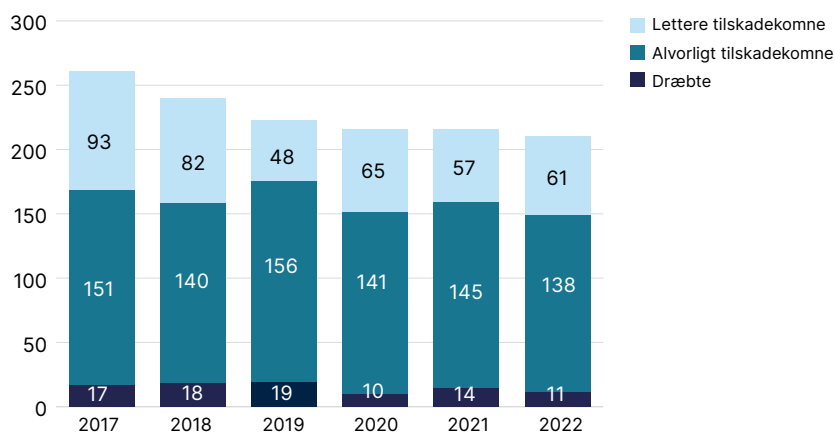
Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
376.765	2017	5,49	18,82	24,31	0,45	4,01	2,47	6,93
376.931	2018	5,41	19,58	24,99	0,48	3,71	2,18	6,37
376.587	2019	5,02	18,59	23,61	0,50	4,14	1,27	5,92
375.575	2020	5,03	19,36	24,39	0,27	3,75	1,73	5,75
375.711	2021	5,03	19,64	24,67	0,37	3,86	1,52	5,75
377.145	2022	4,59	17,66	22,25	0,29	3,66	1,62	5,57
Landsplan	2022	4,34	19,47	23,82	0,26	2,91	1,77	4,94

Tabel 7.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2017-2022

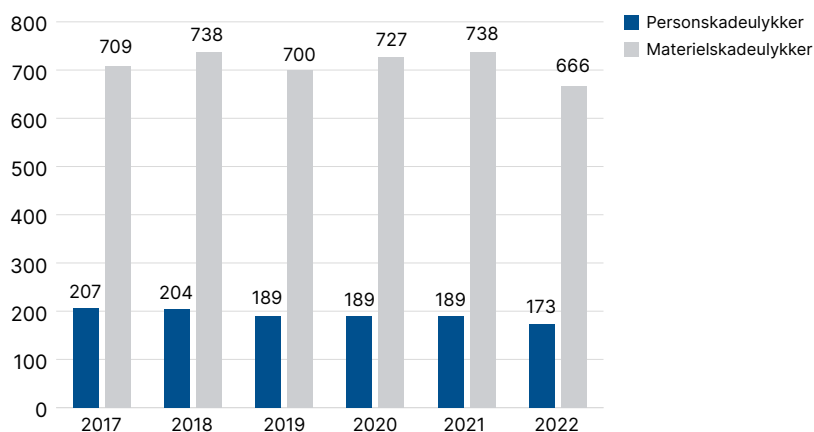
Udvikling i ulykkestal 2017-2022

I 2022 var der 173 personskadeulykker i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds. Det svarer til 12 % færre personskadeulykker end gennemsnittet for de foregående fem år. Til sammenligning var der på landsplan i samme periode et fald på 5 %. Faldet i personskadeulykkerne i kredsen skyldes især et stort fald i antallet af dræbte og lettere tilskadekomne. I 2022 blev 11 personer dræbt og 61 personer kom lettere til skade i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, mens der i perioden 2017-2021 i gennemsnit var 16 dræbte og 69 lettere tilskadekomne hvert år.

Figur 7.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds fra 2017-2022, og figur 7.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds fra 2017-2022.



Figur 7.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2017-2022



Figur 7.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2017-2022

Opdeling på kommunerne i politikredsen

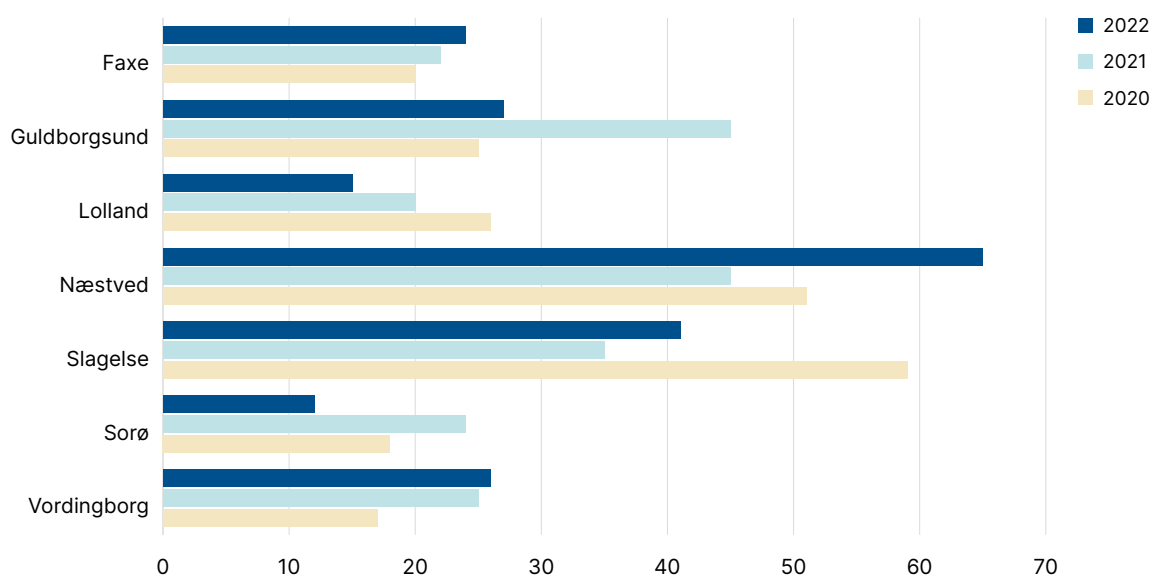
Tabel 7.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2022 opgjort for kommunerne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Faxe	3	16	5	24	701	37.200
Guldborgsund	1	21	5	27	1.557	60.351
Lolland	0	9	6	15	1.424	40.062
Næstved	4	40	21	65	1.181	84.231
Slagelse	1	29	11	41	1.111	79.800
Sorø	1	8	3	12	534	30.095
Vordingborg	1	15	10	26	1.022	45.408
I alt	11	138	61	210	7.530	377.145

Tabel 7.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2022

*Længden af offentlige veje

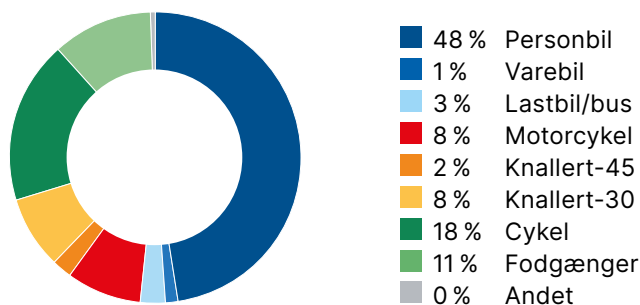
Figur 7.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds for årene 2020-2022.



Figur 7.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2020-2022

Transportmidler 2022

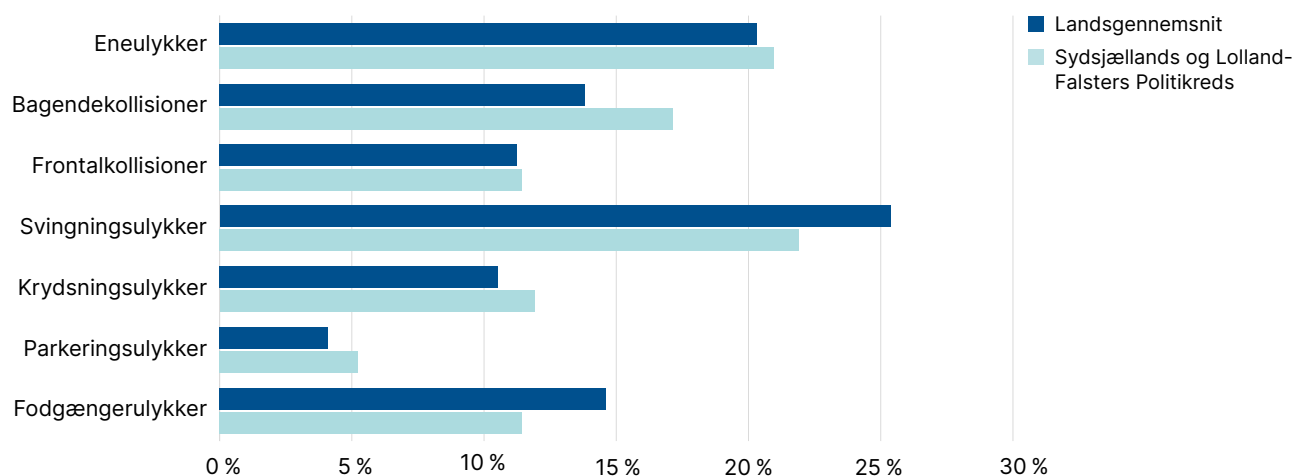
Figur 7.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2022. I tabel 7.5 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 7.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2022

Personskader fordelt på hovedsituationer

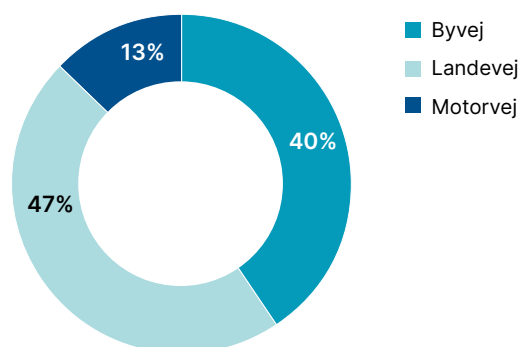
Figur 7.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykkestyper i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2022. I tabel 7.6 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 7.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds og på landsplan, 2022

Hvor skete ulykkerne?

Figur 7.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2022. I tabel 7.3 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriernes statsvej og kommunevej. I tabel 7.7 i de supplerende tabeller for politikredsen ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune i kredsen.



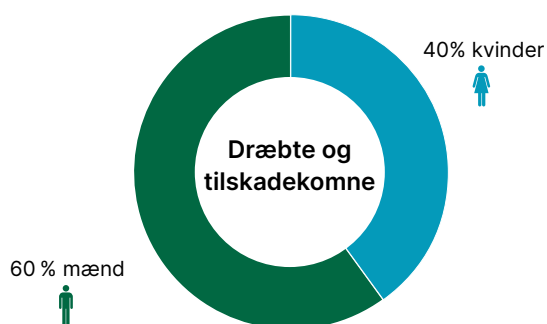
Figur 7.6. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2022

	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbte	0	2	1	5	3	0	4	7
Alvorligt tilskadekomne	4	54	18	47	15	0	37	101
Lettere tilskadekomne	0	24	6	22	9	0	15	46
I alt	4	80	25	74	27	0	56	154

Tabel 7.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2022

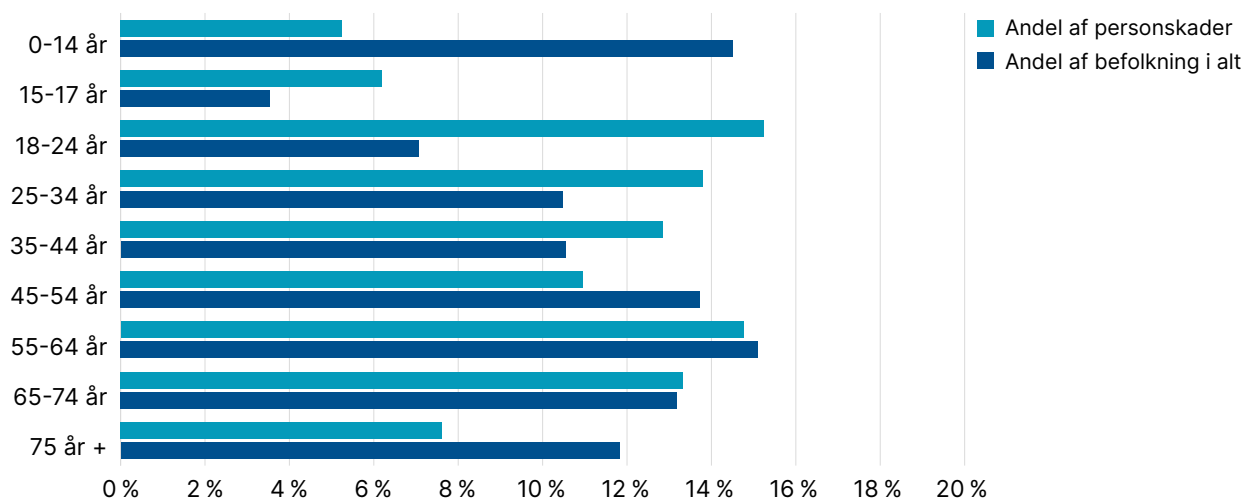
Alder og køn

Figur 7.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2022 opgjort på køn. I kredsen var 60 % af de dræbte og tilskadekomne mænd i 2022. Samme fordeling gjaldt på landsplan.



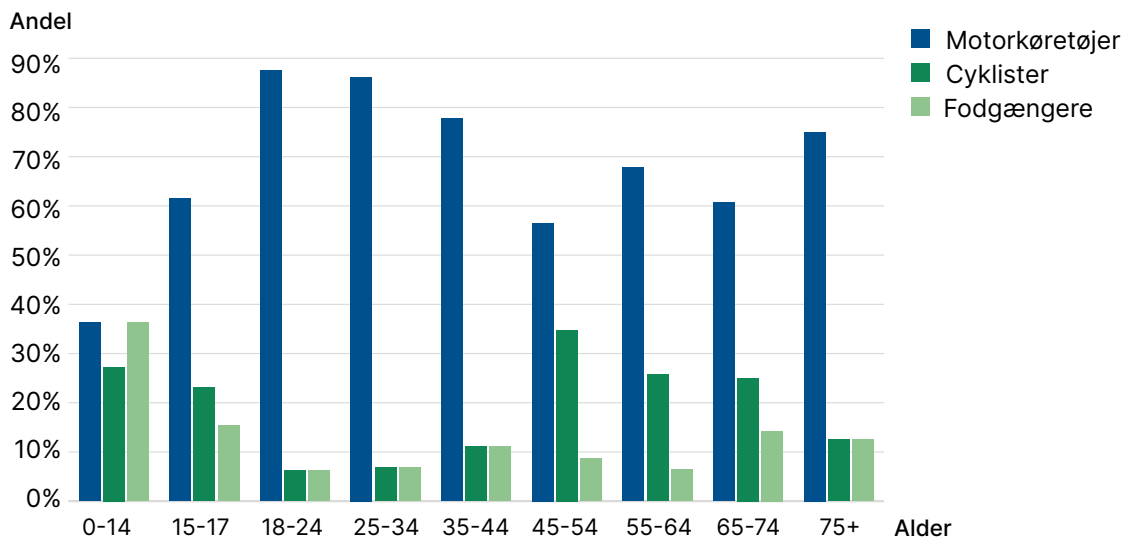
Figur 7.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2022

Figur 7.8 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2022. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.



Figur 7.8. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2022

For hver aldersgruppe i figur 7.8 viser figur 7.9 transportform for de dræbte og tilskadekomne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2022 opgjort på fodgænger, cykel og motorkøretøj (personbil, varebil, lastbil, bus, motorcykel, knallert og andet).



Figur 7.9. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2022

Spiritus og narkotika/medicin

I 2022 skete der 24 personskadeulykker i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, hvor en eller flere førere eller fodgængere var påvirket af spiritus og/eller narkotika/medicin. Spiritus- og narkotikaulykkerne udgjorde 14 % af personskadeulykkerne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds. Det er mere end landsgennemsnittet, som lå på 13 %.

4 personer blev dræbt i spiritus- og narkotika-/medicinykkerne, mens 17 kom alvorligt til skade, og 12 kom lettere til skade.

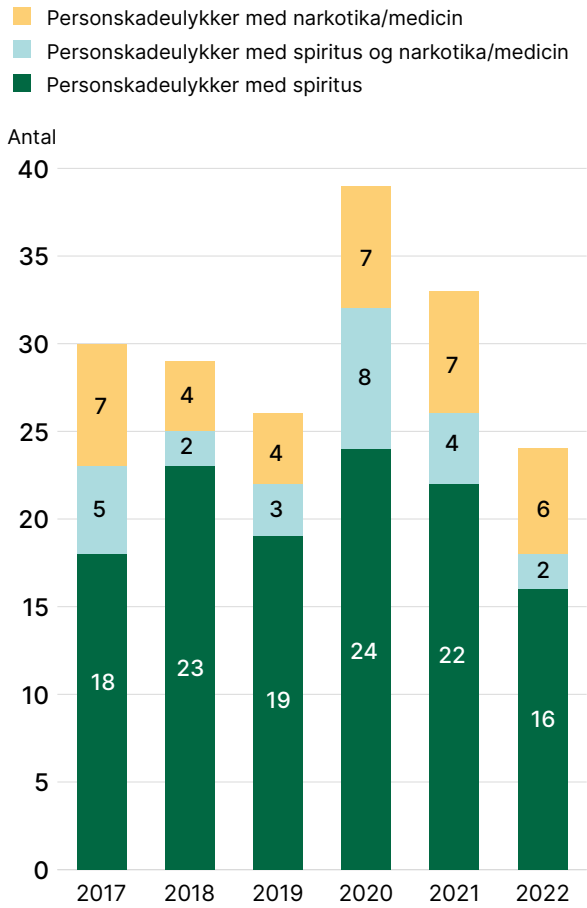
Tabel 7.4 viser antallet af spiritusulykker i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2022 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Figur 7.10 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i perioden 2017-2022. Figur 7.11 viser tilsvarende for materielskadeulykker.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										
Antal spiritusulykker *	Personbil	Varebil	Lastbil/Bus	Motorcykel	Knallert -45	Knallert -30	Cykel	Andet**	Fodgænger	I alt
Personskade	10	2	0	0	0	1	1	1	3	18
Materielskade	66	7	1	1	0	7	0	0	3	85
I alt	76	9	1	1	0	8	1	1	6	103

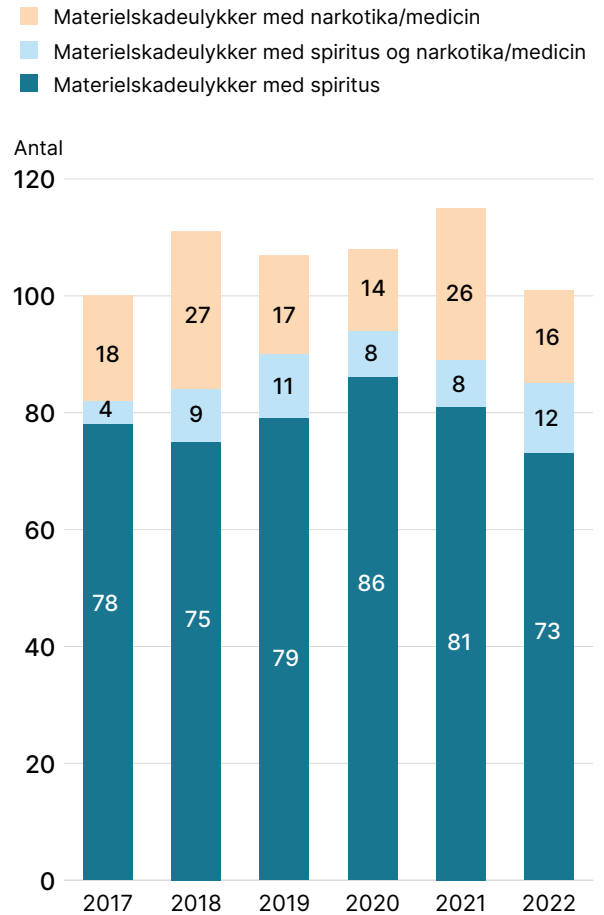
Tabel 7.4. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2022

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er ulykker anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.



Figur 7.10. Udviklingen i antal personskaadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds



Figur 7.11. Udviklingen i antal materielskaadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds

Supplerende tabeller for Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds

Tabel 7.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2022

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet	I alt
Faxe	14	1	0	2	1	4	1	0	1	24
Guldborgsund	8	1	0	3	1	3	3	8	0	27
Lolland	9	0	0	0	0	1	5	0	0	15
Næstved	33	1	2	4	1	5	13	6	0	65
Slagelse	13	0	3	6	2	2	9	6	0	41
Sorø	5	0	0	1	0	1	5	0	0	12
Vordingborg	18	0	1	1	0	1	2	3	0	26
I alt	100	3	6	17	5	17	38	23	1	210

Tabel 7.6: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2022

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på s. 4 findes den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Faxe	5	4	7	6	2	0	0	24
Guldborgsund	5	6	2	2	4	0	8	27
Lolland	5	3	1	3	3	0	0	15
Næstved	14	10	9	15	10	1	6	65
Slagelse	11	6	1	12	4	0	7	41
Sorø	3	0	1	6	2	0	0	12
Vordingborg	1	7	3	2	0	10	3	26
I alt	44	36	24	46	25	11	24	210

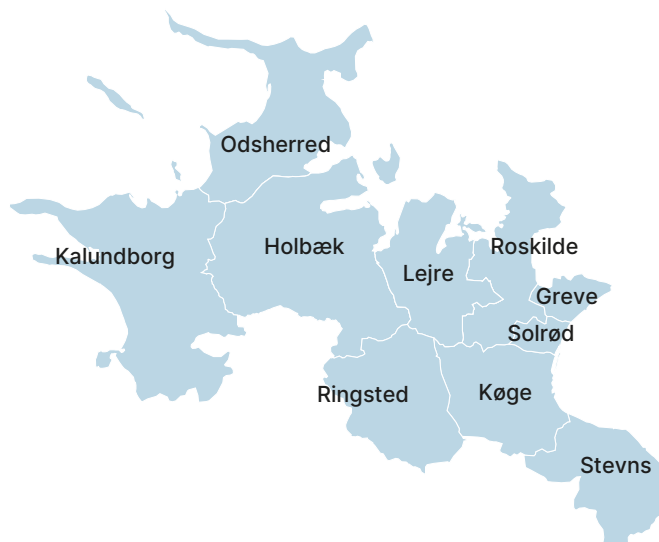
Table 7.7: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2022

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Faxe	0	3	2	17	2	0	4	20
Guldborgsund	0	13	3	8	3	0	6	21
Lolland	0	6	0	8	1	0	1	14
Næstved	1	27	7	28	2	0	10	55
Slagelse	0	23	9	6	3	0	12	29
Sorø	0	5	4	3	0	0	4	8
Vordingborg	3	3	0	4	16	0	19	7
I alt	4	80	25	74	27	0	56	154

8. Midt- og Vestsjællands Politikreds

Midt- og Vestsjællands Politikreds består af 10 kommuner og 8 % af den danske befolkning. Kredsen tegner sig for 6 % af alle personskadeulykker i Danmark, 14 % af de dræbte i trafikken og 7 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2022 var der 165 trafikulykker med personskade i Midt- og Vestsjællands Politikreds.



21
mistede livet
i trafikken



128
kom alvorligt
til skade



47
kom lettere
til skade

Antallet af dræbte og tilskadekomne steg i politikredsen samlet med 12 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. Der var især en stor stigning i antallet af dræbte og lettere tilskadekomne. På landsplan var der et fald med 7 % færre dræbte og tilskadekomne i 2022 i

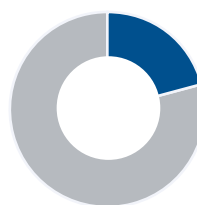
forhold til gennemsnittet for 2017-2021. Kredsen adskiller sig derfor fra landsplan ved at have en stigning i antallet af dræbte og tilskadekomne.

Ulykker

I 2022 var der 942 trafikulykker i Midt- og Vestsjællands Politikreds.

Antallet af personskadeulykker i politikredsen steg samlet med 10 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. På landsplan var et fald på 5 %.

I 2022 var der i politikredsen 3,51 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere, hvor landsgennemsnittet var på 4,34.



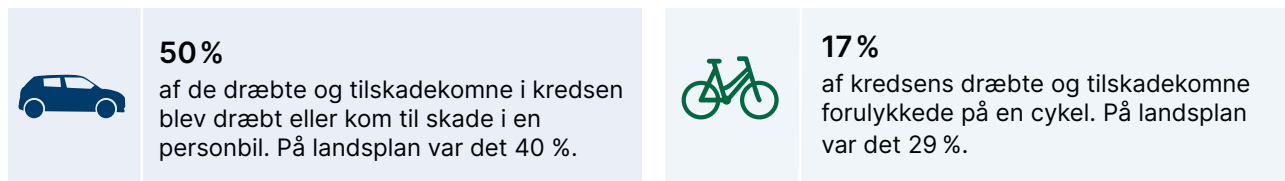
82 %
materielskade-
ulykker

18 %
personskade-
ulykker

På landsplan udgjorde personskadeulykker 18 % af det samlede antal ulykker.

Transportmidler

En større andel af de dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestsjællands Politikreds kørte i personbil og færre var på cykel sammenholdt med landsplan.



Mænd og kvinder



Ligesom i resten af landet var der i Midt- og Vestsjællands Politikreds en overvægt af mænd, som kom til skade og blev dræbt i trafikken.

Andelen af dræbte og tilskadekomne mænd var 63 % i politikredsen. På landsplan var det 60 %.

Alder

I Midt- og Vestsjællands Politikreds var andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgrupperne 0-14 år og 75+ år, højere end den tilsvarende andel på landsplan, mens andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 18-24 år, var lavere end andelen på landsplan.

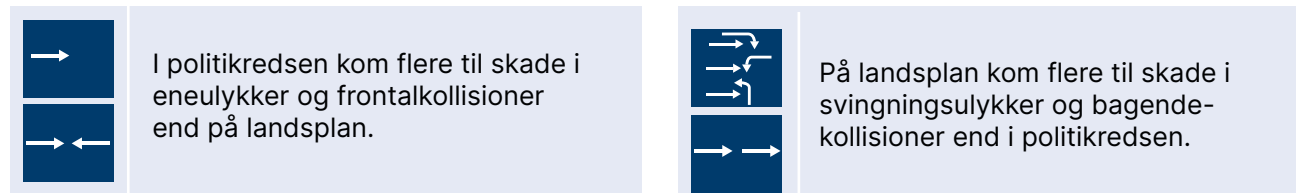
Spiritus og narkotika/medicin



21 personskadeulykker var spiritus- og/eller narko/medicinulykker, svarende til 13 % af ulykkerne i politikredsen.

Antallet af personskadeulykker med spiritus i 2022 var på niveau i Midt- og Vestsjællands Politikreds i forhold til gennemsnittet for de forudgående fem år (2017-2021). På landsplan var der færre personskadeulykker, hvor spiritus var involveret.

Ulykkessituationer



Hvor skete ulykkerne?

Der var en større andel dræbte og tilskadekomne på landeveje i politikredsen end i resten af landet. 53 % af personskaderne skete på landeveje. På landsplan var det 38 %.

12 % af personskaderne skete på motorveje. På landsplan var det 7 %.



Figurer og tabeller for Midt- og Vestsjællands Politikreds 2022

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

Tabel 8.1 viser ulykkestal for Midt- og Vestsjællands Politikreds for 2017-2022 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. Tabellen viser desuden de tilsvarende tal for hele landet for 2022.

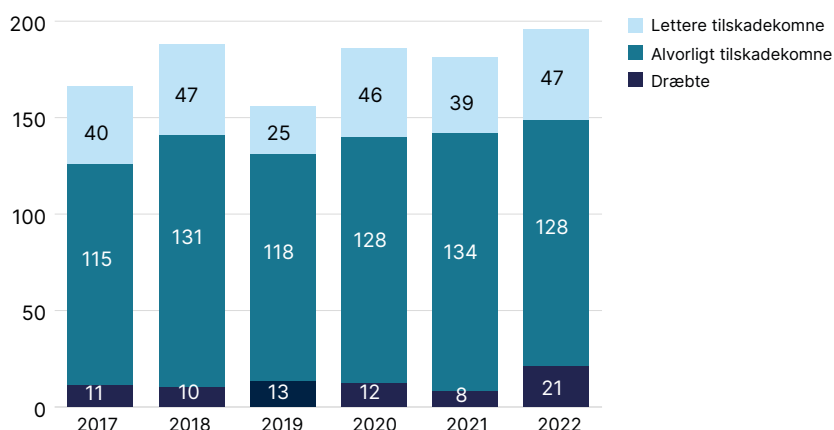
Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
456.733	2017	2,93	13,64	16,57	0,24	2,52	0,88	3,63
458.870	2018	3,62	13,82	17,43	0,22	2,85	1,02	4,10
460.377	2019	3,04	14,97	18,01	0,28	2,56	0,54	3,39
462.062	2020	3,51	15,60	19,11	0,26	2,77	1,00	4,03
464.994	2021	3,18	15,36	18,54	0,17	2,88	0,84	3,89
469.444	2022	3,51	16,55	20,07	0,45	2,73	1,00	4,18
Landsplan	2022	4,34	19,47	23,82	0,26	2,91	1,77	4,94

Tabel 8.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2017-2022

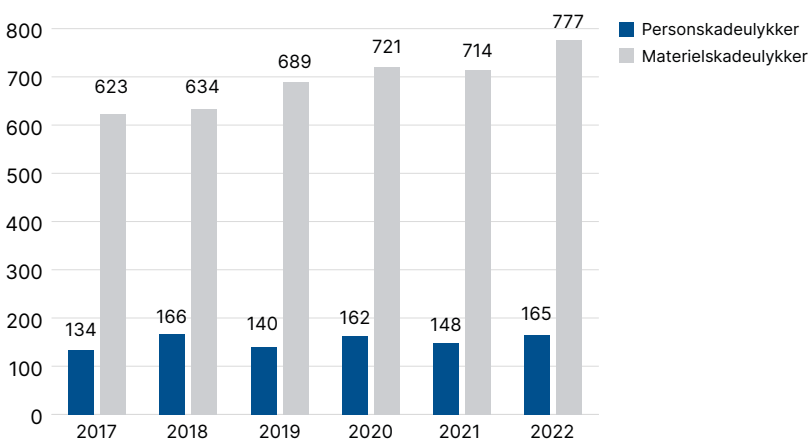
Udvikling i ulykkestal 2017-2022

I 2022 var der 165 personskadeulykker i Midt- og Vestsjællands Politikreds. Det svarer til 10 % flere personskadeulykker end gennemsnittet for de foregående fem år. Til sammenligning var der på landsplan i samme periode et fald på 5 %. Stigningen i personskadeulykkerne i kredsen skyldes især en stor stigning i antallet af dræbte og lettere tilskadekomne. I 2022 blev 21 personer dræbt og 47 personer kom lettere til skade i Midt- og Vestsjællands Politikreds, mens der i perioden 2017-2021 i gennemsnit var 11 dræbte og 39 lettere tilskadekomne hvert år.

Figur 8.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestsjællands Politikreds fra 2017-2022, og figur 8.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i Midt- og Vestsjællands Politikreds fra 2017-2022.



Figur 8.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2017-2022



Figur 8.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2017-2022

Opdeling på kommunerne i politikredsen

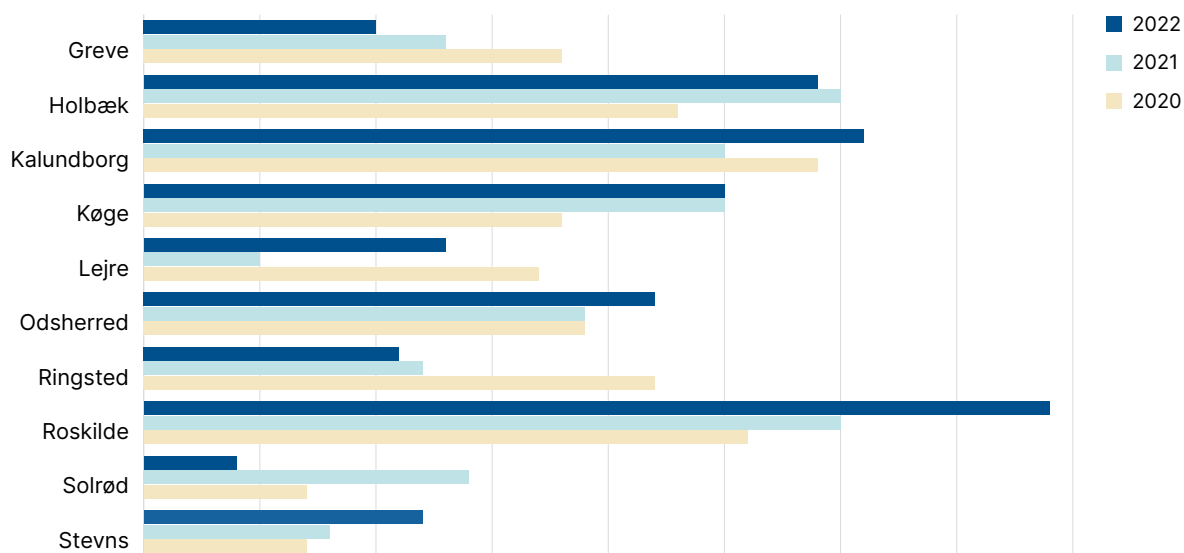
Tabel 8.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2022 opgjort for kommunerne i Midt- og Vestsjællands Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Greve	1	7	2	10	232	51.131
Holbæk	5	16	8	29	942	73.101
Kalundborg	3	16	12	31	897	48.529
Køge	1	19	5	25	531	61.986
Lejre	2	9	2	13	383	28.780
Odsherred	5	15	2	22	666	32.957
Ringsted	1	9	1	11	470	35.487
Roskilde	3	25	11	39	511	89.923
Solrød	0	1	3	4	110	23.865
Stevns	0	11	1	12	408	23.686
I alt	21	128	47	196	5.148	469.444

Tabel 8.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2022

*Længden af offentlige veje

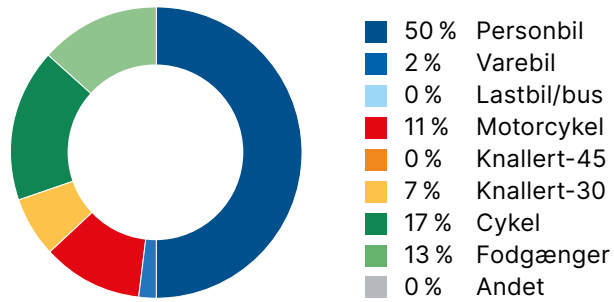
Figur 8.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Midt- og Vestsjællands Politikreds for årene 2020-2022.



Figur 8.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2020-2022

Transportmidler 2022

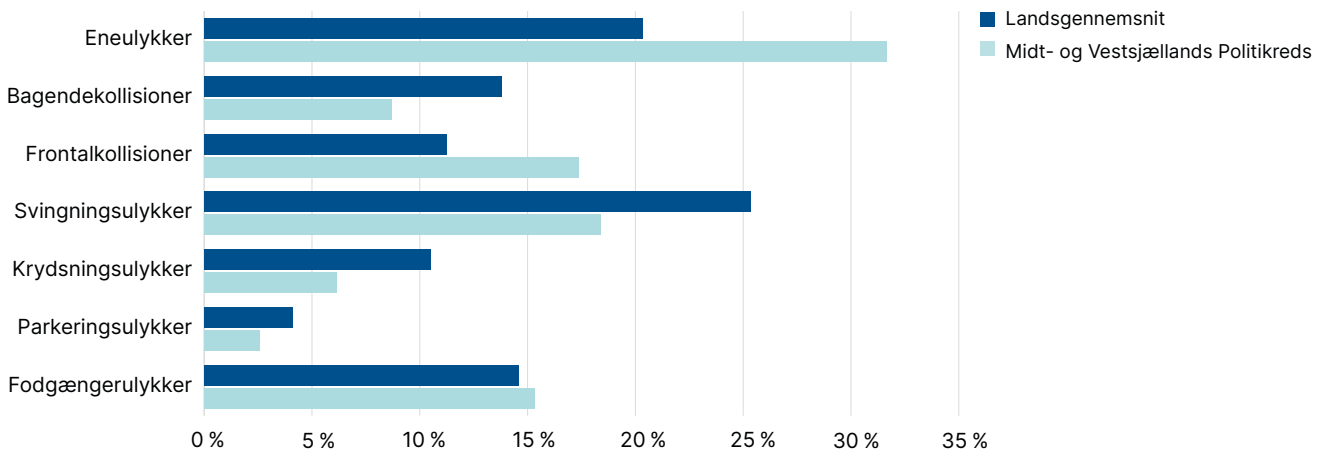
Figur 8.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2022. I tabel 8.5 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 8.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2022

Personskader fordelt på hovedsituationer

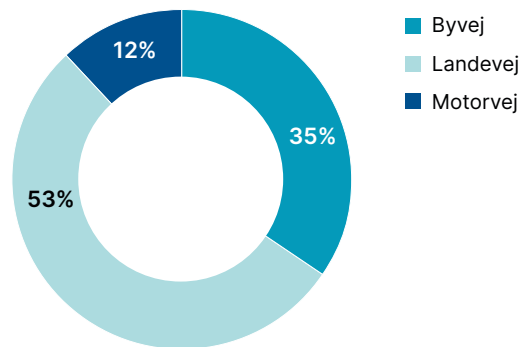
Figur 8.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykketyper i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2022. I tabel 8.6 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 8.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykketyper i Midt- og Vestsjællands Politikreds og på landsplan, 2022

Hvor skete ulykkerne?

Figur 8.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2022. I tabel 8.3 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriene statsvej og kommunevej. I tabel 8.7 i de supplerende tabeller for politikredsen ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune i kredsen.



Figur 8.6. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2022

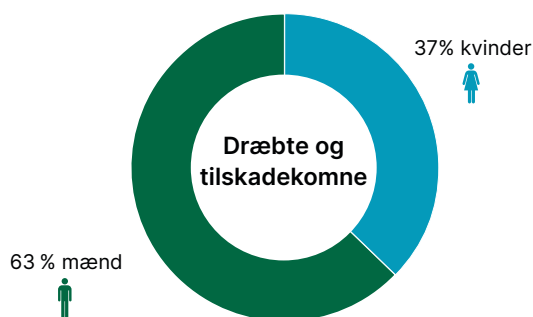
	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbte	0	1	7	12	1	0	8	13
Alvorligt tilskadekomne	2	50	19	39	18	0	39	89
Lettere tilskadekomne	0	15	6	22	4	0	10	37
I alt	2	66	32	73	23	0	57	139

Tabel 8.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2022

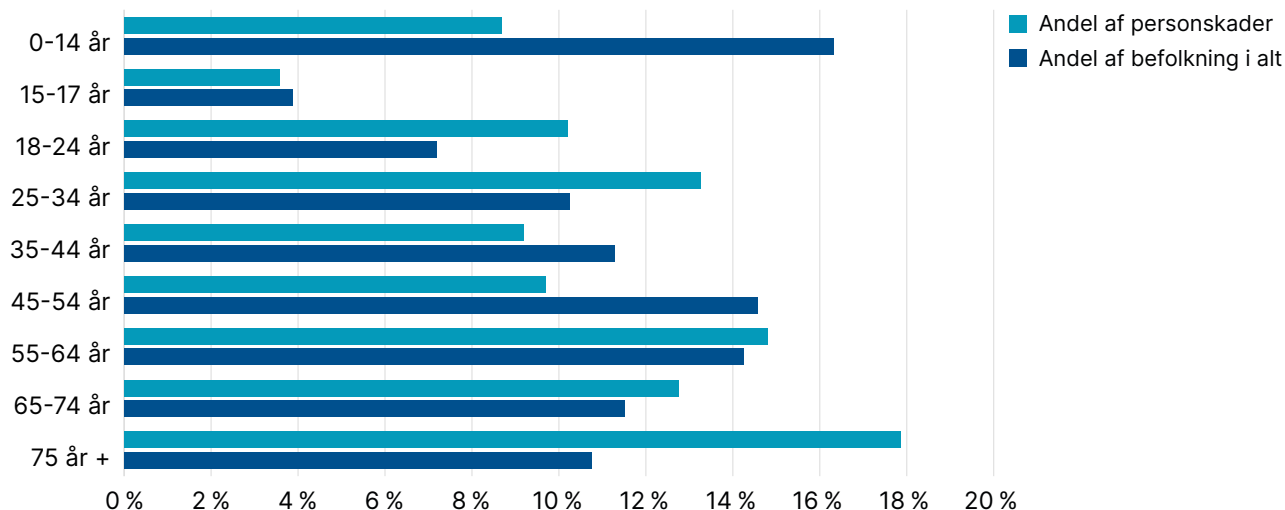
Alder og køn

Figur 8.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2022 opgjort på køn. I kredsen var 63 % af de dræbte og tilskadekomne mænd i 2022, mens det på landsplan gjaldt 60 %.

Figur 8.8 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2022. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.

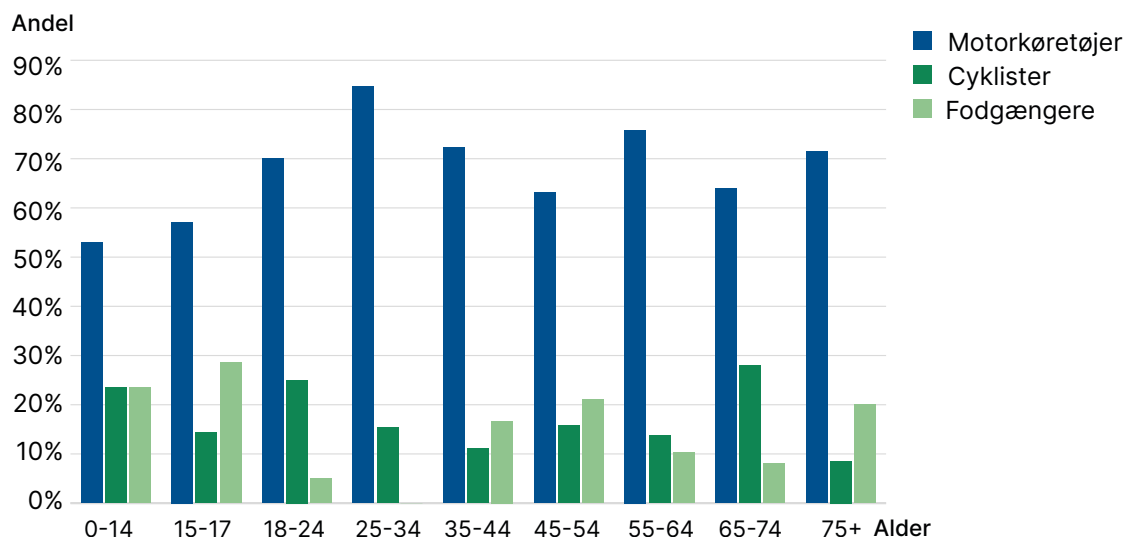


Figur 8.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2022



Figur 8.8. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2022

For hver aldersgruppe i figur 8.8 viser figur 8.9 transportform for de dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2022 opgjort på fodgænger, cykel og motorkøretøj (personbil, varebil, lastbil, bus, motorcykel, knallert og andet).



Figur 8.9. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler og aldersgrupper i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2022

Spiritus og narkotika/medicin

I 2022 skete der 21 personskadeulykker i Midt- og Vestsjællands Politikreds, hvor en eller flere førere eller fodgængere var påvirket af spiritus og/eller narkotika/medicin. Spiritus- og narkotikaulykkerne udgjorde 13 % af personskadeulykkerne i Midt- og Vestsjællands Politikreds. Det var samme andel som landsgennemsnittet.

2 personer blev dræbt i spiritus- og narkotika-/medicinulykkerne, mens 12 kom alvorligt til skade, og 15 kom lettere til skade.

Tabel 8.4 viser antallet af spiritusulykker i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2022 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Figur 8.10 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Midt- og Vestsjællands Politikreds i perioden 2017-2022. Figur 8.11 viser tilsvarende for materielskadeulykker.

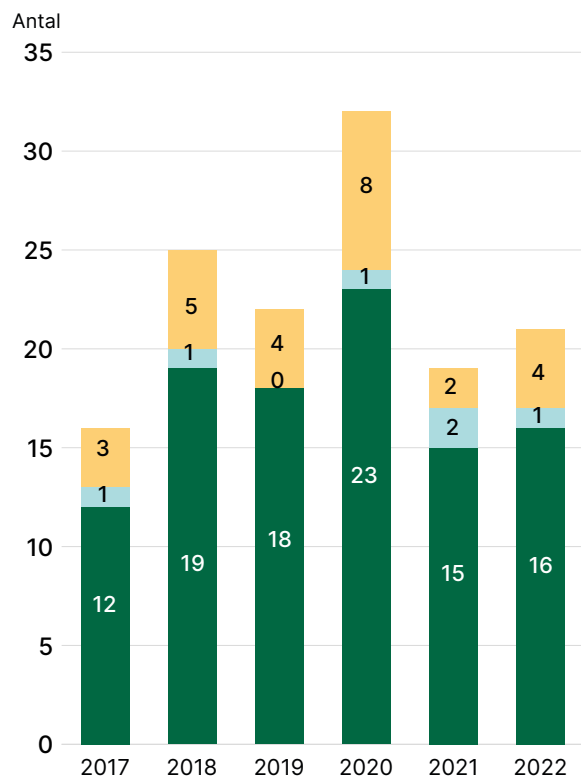
Antal spiritusulykker *	Spirituspåvirkede førere/fodgængere									I alt
	Personbil	Varebil	Lastbil/Bus	Motorcykel	Knallert -45	Knallert -30	Cykel	Andet**	Fodgænger	
Personskade	8	1	0	0	0	5	1	0	2	17
Materielskade	78	5	2	1	0	6	3	0	1	96
I alt	86	6	2	1	0	11	4	0	3	113

Tabel 8.4. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2022

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er ulykker anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

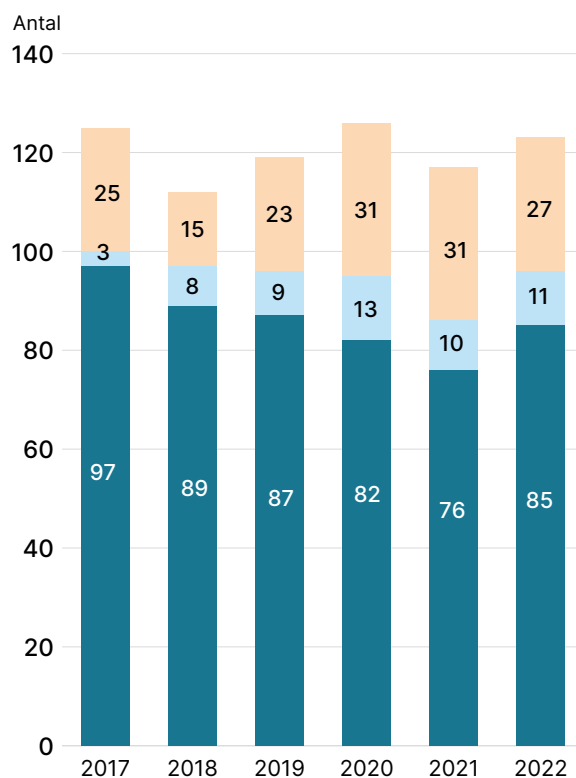
**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

- Personskadeulykker med narkotika/medicin
- Personskadeulykker med spiritus og narkotika/medicin
- Personskadeulykker med spiritus



Figur 8.10. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Midt- og Vestsjællands Politikreds.

- Materielskadeulykker med narkotika/medicin
- Materielskadeulykker med spiritus og narkotika/medicin
- Materielskadeulykker med spiritus



Figur 8.11. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Midt- og Vestsjællands Politikreds.

Supplerende tabeller for Midt- og Vestsjællands Politikreds

Tabel 8.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2022

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere

Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet	I alt
Greve	5	0	0	2	0	0	1	2	0	10
Holbæk	11	1	0	3	0	2	5	7	0	29
Kalundborg	15	0	0	5	0	5	2	4	0	31
Køge	16	0	0	1	0	1	3	4	0	25
Lejre	6	0	0	5	0	1	1	0	0	13
Odsherred	13	0	0	3	0	3	2	1	0	22
Ringsted	6	1	0	1	0	0	2	1	0	11
Roskilde	16	2	0	2	0	1	14	4	0	39
Solrød	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
Stevns	8	0	0	0	0	0	1	3	0	12
I alt	98	4	0	22	0	13	33	26	0	196

Tabel 8.6: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2022

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på s. 4 findes den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Greve	2	2	0	4	0	0	2	10
Holbæk	10	1	8	2	0	1	7	29
Kalundborg	9	1	7	4	2	2	6	31
Køge	6	3	2	5	4	1	4	25
Lejre	6	2	3	2	0	0	0	13
Odsherred	9	2	5	2	2	1	1	22
Ringsted	2	2	1	5	0	0	1	11
Roskilde	10	3	6	11	3	0	6	39
Solrød	3	1	0	0	0	0	0	4
Stevns	5	0	2	1	1	0	3	12
I alt	62	17	34	36	12	5	30	196

Table 8.7: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2022

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Greve	0	5	0	3	2	0	2	8
Holbæk	1	8	2	17	1	0	4	25
Kalundborg	0	12	9	10	0	0	9	22
Køge	0	5	0	9	11	0	11	14
Lejre	0	4	3	4	2	0	5	8
Odsherred	0	3	5	14	0	0	5	17
Ringsted	1	4	2	2	2	0	5	6
Roskilde	0	18	10	7	4	0	14	25
Solrød	0	2	1	0	1	0	2	2
Stevns	0	5	0	7	0	0	0	12
I alt	2	66	32	73	23	0	57	139

9. Nordsjællands Politikreds

Nordsjællands Politikreds består af 13 kommuner og 10 % af den danske befolkning. Kredsen tegner sig for 8 % af alle personskadeulykker i Danmark, 6 % af de dræbte i trafikken og 8 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2022 var der 215 trafikulykker med personskade i Nordsjællands Politikreds.



10
mistede livet
i trafikken



168
kom alvorligt
til skade



56
kom lettere
til skade

Antallet af dræbte og tilskadekomne steg i politikredsen samlet med 9 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. Der var især en stor stigning i antallet af alvorligt tilskadekomne på 12 %. På landsplan var der et fald på 7 % færre dræbte og tilskadekomne i 2022

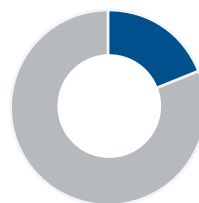
i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. Kredsen adskiller sig fra landsplan ved at have en stigning i antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne på hhv. 12 og 8 %. På landsplan var der 2 % og 14 % færre tilskadekomne i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.

Ulykker

I 2022 var der 1.134 trafikulykker i Nordsjællands Politikreds.

Antallet af personskadeulykker i politikredsen steg samlet med 13 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. På landsplan var et fald på 5 %.

I 2022 var der i politikredsen 3,56 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere, hvor landsgennemsnittet var på 4,34.



81 %
materielskade-
ulykker

19 %
personskade-
ulykker

På landsplan udgjorde personskadeulykker 18 % af det samlede antal ulykker.

Transportmidler

En større andel af de dræbte og tilskadekomne i Nordsjællands Politikreds kørte på cykel eller var fodgænger og færre var i personbil eller på knallert 30 sammenholdt med landsplan.



54 %
af kredsens dræbte og tilskadekomne forulykkede på en cykel eller som fodgænger. På landsplan var det 43 %.



34 %
af de dræbte og tilskadekomne i kredsens blev dræbt eller kom til skade i en personbil eller på en knallert 30. På landsplan var det 46 %.

Mænd og kvinder



7 mænd og 3 kvinder mistede livet i trafikken i 2022.

Ligesom i resten af landet var der i Nordsjællands Politikreds en overvægt af mænd, som kom til skade og blev dræbt i trafikken.

Andelen af dræbte og tilskadekomne mænd var 60 % i politikredsen. På landsplan var det ligeledes 60 %.

Alder

I Nordsjællands Politikreds var andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 45-54 år, højere end den tilsvarende andel på landsplan, mens andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 25-34 år, var lavere end andelen på landsplan.

Spiritus og narkotika/medicin



22 personskadeulykker var spiritus- og/eller narko/medicinulykker, svarende til 10 % af ulykkerne i politikredsen.

Antallet af personskadeulykker med spiritus i 2022 steg i Nordsjællands Politikreds i forhold til gennemsnittet for de forudgående fem år (2017-2021). Det står i modsætning til hele landet, hvor der var færre personskadeulykker, hvor spiritus var involveret.

Ulykkesituationer



I politikredsen kom flere til skade i fodgængerulykker og svingningsulykker end på landsplan.



På landsplan kom flere til skade i krydsningsulykker og bagende-kollisioner end i politikredsen.

Hvor skete ulykkerne?

Der var en større andel dræbte og tilskadekomne på byveje i politikredsen end i resten af landet. 63 % af personskaderne skete på byveje. På landsplan var det 55 %.

4 % af personskaderne skete på motorveje. På landsplan var det 7 %.



Figurer og tabeller for Nordsjællands Politikreds 2022

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

Tabel 9.1 viser ulykkestal for Nordsjællands Politikreds for 2017-2022 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. Tabellen viser desuden de tilsvarende tal for hele landet for 2022.

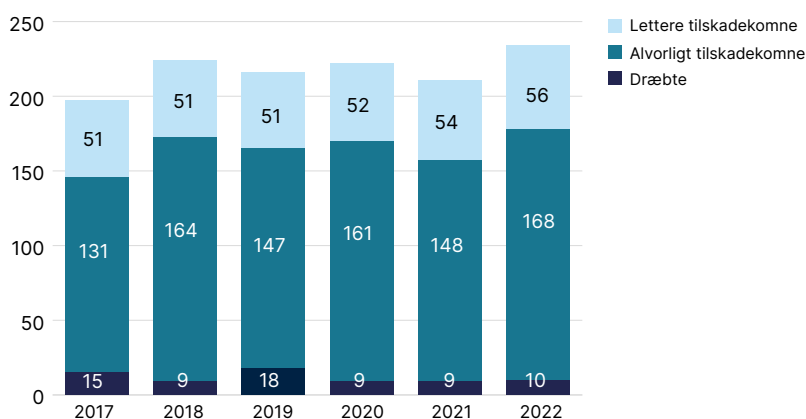
Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
592.196	2017	2,82	10,55	13,37	0,25	2,21	0,86	3,33
593.711	2018	3,45	10,44	13,90	0,15	2,76	0,86	3,77
595.509	2019	3,31	10,04	13,35	0,30	2,47	0,86	3,63
595.629	2020	3,29	11,67	14,96	0,15	2,70	0,87	3,73
598.790	2021	3,11	12,91	16,02	0,15	2,47	0,90	3,52
604.057	2022	3,56	15,21	18,77	0,17	2,78	0,93	3,87
Landsplan	2022	4,34	19,47	23,82	0,26	2,91	1,77	4,94

Tabel 9.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Nordsjællands Politikreds, 2017-2022

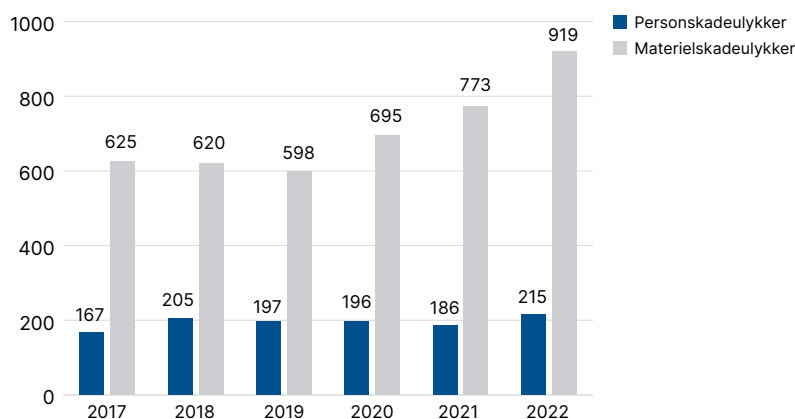
Udvikling i ulykkestal 2017-2022

I 2022 var der 215 personskadeulykker i Nordsjællands Politikreds. Det svarer til 13 % flere personskadeulykker end gennemsnittet for de foregående fem år. Til sammenligning var der på landsplan i samme periode et fald på 5 %. Stigningen i personskadeulykkerne i kredsen skyldes især en stor stigning i antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne. I 2022 kom 168 personer alvorligt til skade og 56 personer kom lettere til skade i Nordsjællands Politikreds, mens der i perioden 2017-2021 i gennemsnit var 150 personer som alvorligt tilskadekomne og 52 lettere tilskadekomne hvert år.

Figur 9.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Nordsjællands Politikreds fra 2017-2022, og figur 9.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i Nordsjællands Politikreds fra 2017-2022.



Figur 9.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Nordsjællands Politikreds, 2017-2022



Figur 9.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Nordsjællands Politikreds, 2017-2022

Opdeling på kommunerne i politikredsen

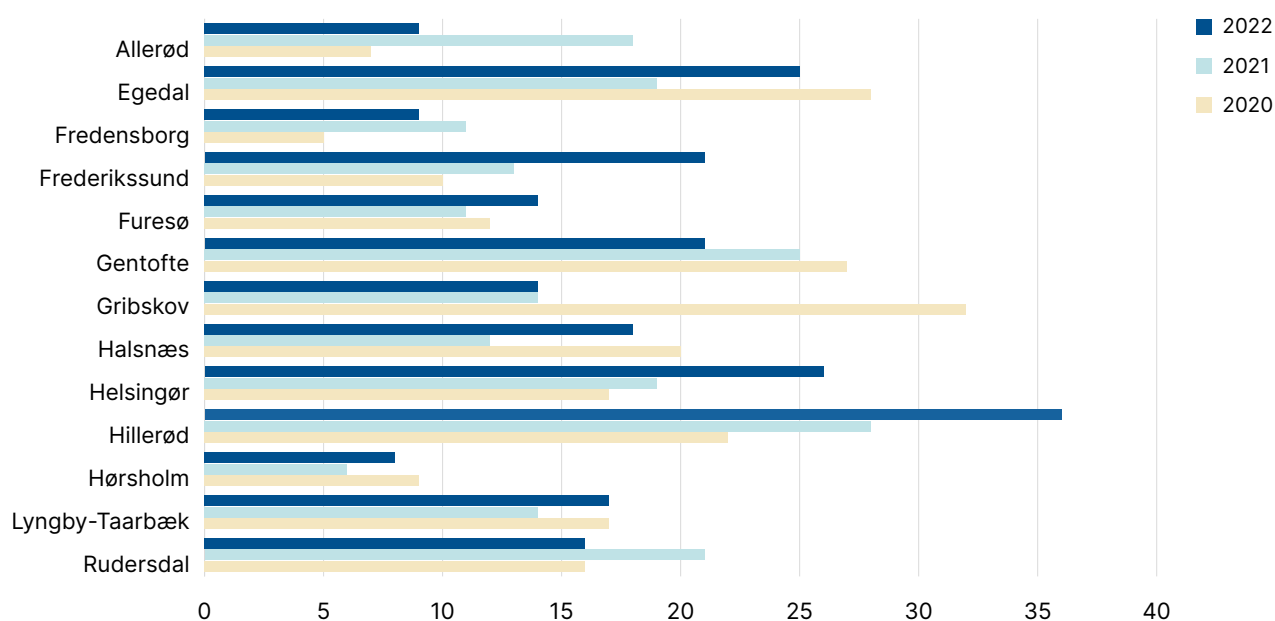
Tabel 9.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2022 opgjort for kommunerne i Nordsjællands Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Allerød	0	6	3	9	179	25.948
Egedal	0	18	7	25	255	44.708
Fredensborg	0	7	2	9	263	41.476
Frederikssund	1	15	5	21	462	46.045
Furesø	1	10	3	14	184	41.672
Gentofte	1	15	5	21	262	74.411
Gribskov	0	10	4	14	422	41.404
Halsnæs	1	14	3	18	170	31.496
Helsingør	0	19	7	26	342	63.121
Hillerød	1	27	8	36	409	53.610
Hørsholm	1	6	1	8	111	24.776
Lyngby-Taarbæk	2	9	6	17	114	58.094
Rudersdal	2	12	2	16	221	57.298
I alt	10	168	56	234	3.394	604.057

Tabel 9.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Nordsjællands Politikreds, 2022

*Længden af offentlige veje

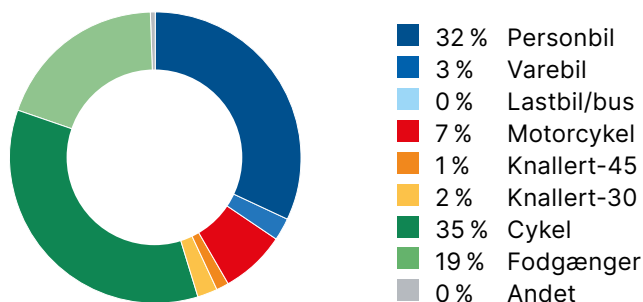
Figur 9.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Nordsjællands Politikreds for årene 2020-2022.



Figur 9.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Nordsjællands Politikreds, 2020-2022

Transportmidler 2022

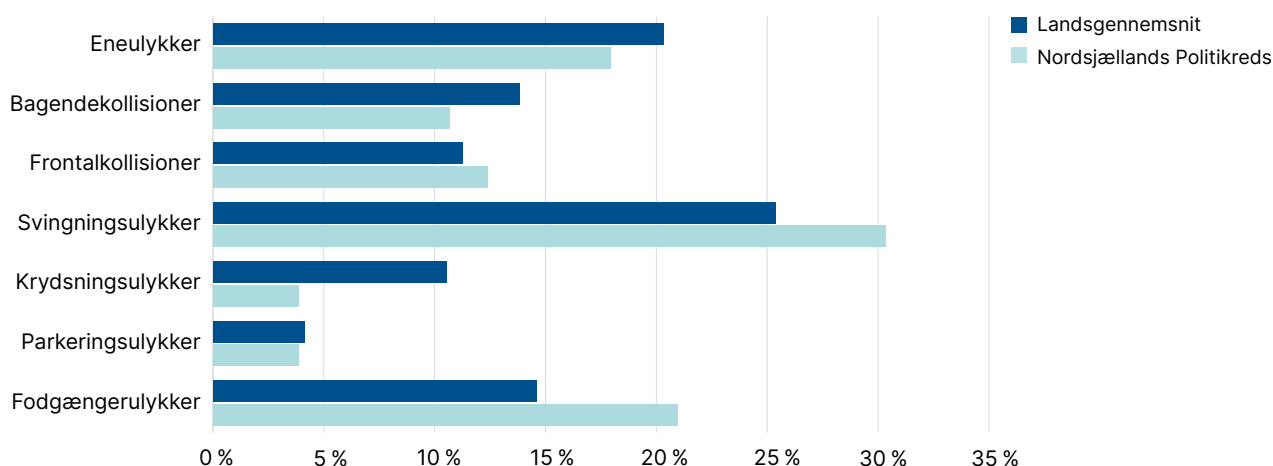
Figur 9.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Nordsjællands Politikreds i 2022. I tabel 9.5 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 9.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Nordsjællands Politikreds, 2022

Personskader fordelt på hovedsituationer

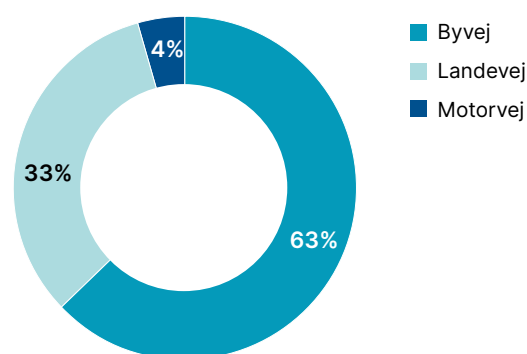
Figur 9.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykkestyper i Nordsjællands Politikreds i 2022. I tabel 9.6 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 9.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper i Nordsjællands Politikreds og på landsplan, 2022

Hvor skete ulykkerne?

Figur 9.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Nordsjællands Politikreds i 2022. I tabel 9.3 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriene statsvej og kommunevej. I tabel 9.7 i de supplerende tabeller for politikredsen ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune i kredsen.



Figur 9.6. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Nordsjællands Politikreds, 2022

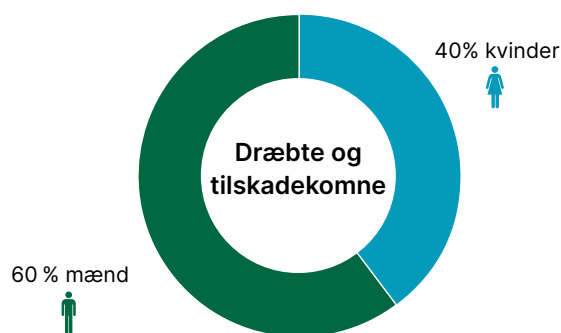
	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbte	1	5	2	1	1	0	4	6
Alvorligt tilskadekomne	6	105	23	27	5	2	34	134
Lettere tilskadekomne	2	28	9	15	2	0	13	43
I alt	9	138	34	43	8	2	51	183

Tabel 9.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Nordsjællands Politikreds, 2022

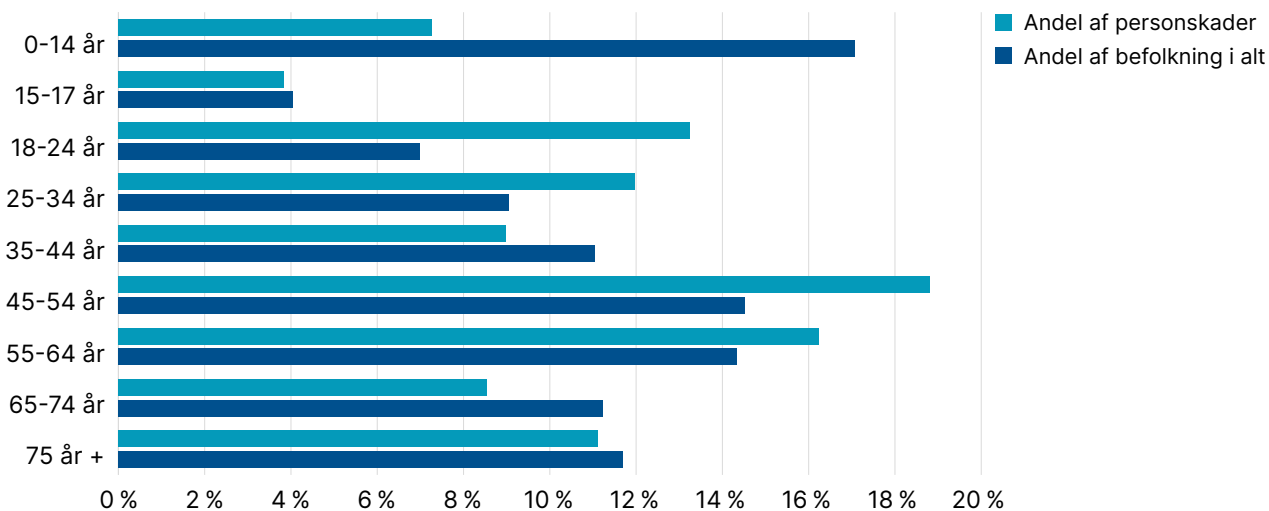
Alder og køn

Figur 9.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i Nordsjællands Politikreds i 2022 opgjort på køn. I kredsen var 60 % af de dræbte og tilskadekomne mænd i 2022. Samme fordeling gjaldt på landsplan.

Figur 9.8 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Nordsjællands Politikreds i 2022. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.

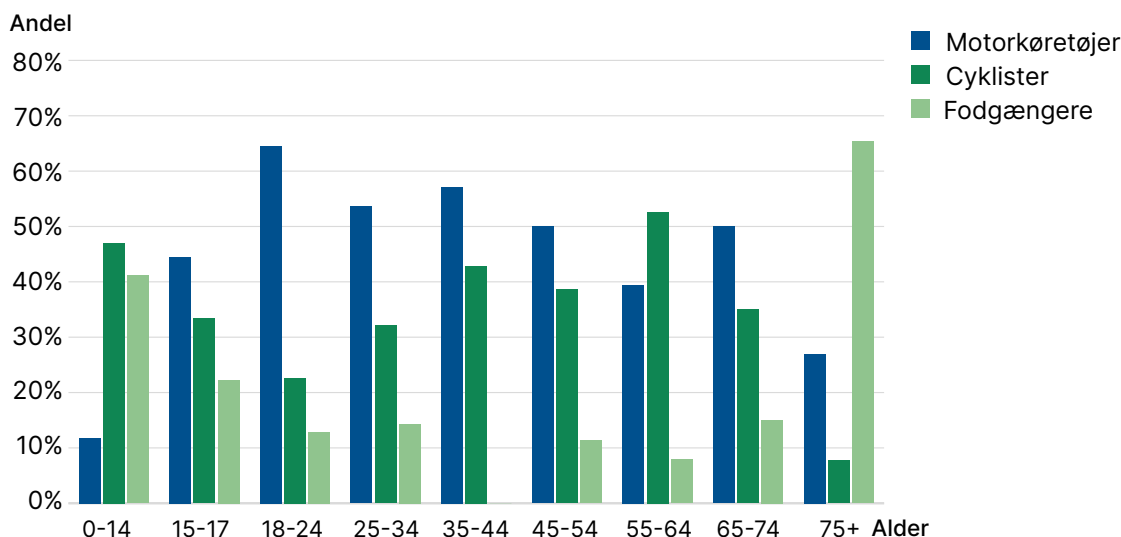


Figur 9.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Nordsjællands Politikreds, 2022



Figur 9.8. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Nordsjællands Politikreds, 2022

For hver aldersgruppe i figur 9.8 viser figur 9.9 transportform for de dræbte og tilskadekomne i Nordsjællands Politikreds i 2022 opgjort på fodgænger, cykel og motorkøretøj (personbil, varebil, lastbil, bus, motorcykel, knallert og andet).



Figur 9.9. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler og aldersgrupper i Nordsjællands Politikreds, 2022

Spiritus og narkotika/medicin

I 2022 skete der 22 personskadeulykker i Nordsjællands Politikreds, hvor en eller flere førere eller fodgængere var påvirket af spiritus og/eller narkotika/medicin. Spiritus- og narkotikaulykkerne udgjorde 10 % af personskadeulykkerne i Nordsjællands Politikreds. Det er mindre end landsgennemsnittet, som lå på 13 %.

3 personer blev dræbt i spiritus- og narkotika-/medicinulykkerne, mens 13 kom alvorligt til skade, og 11 kom lettere til skade.

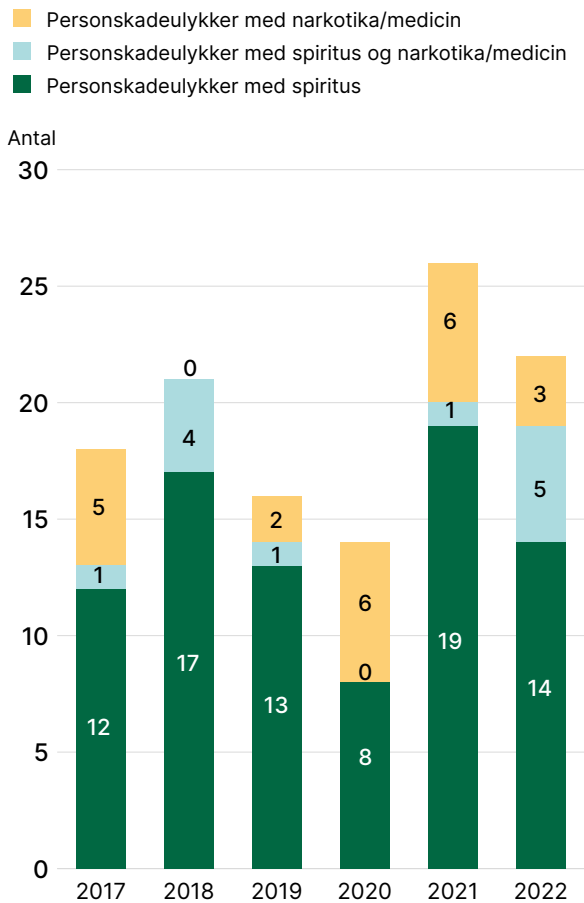
Tabel 9.4 viser antallet af spiritusulykker i Nordsjællands Politikreds i 2022 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Figur 9.10 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Nordsjællands Politikreds i perioden 2017-2022. Figur 9.11 viser tilsvarende for materielskadeulykker.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										
Antal spiritusulykker *	Personbil	Varebil	Lastbil/Bus	Motorcykel	Knallert -45	Knallert -30	Cykel	Andet**	Fodgænger	I alt
Personskade	12	2	0	0	1	0	2	0	2	19
Materielskade	73	2	1	0	0	2	2	0	1	81
I alt	85	4	1	0	1	2	4	0	3	100

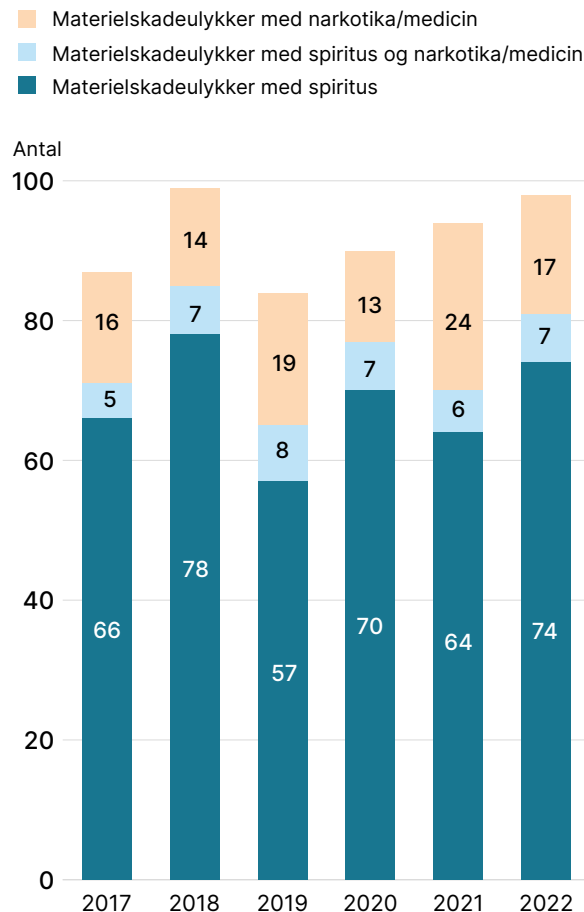
Tabel 9.4. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Nordsjællands Politikreds, 2022

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er ulykker anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.



Figur 9.10. Udviklingen i antal persons-kadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Nord-sjællands Politikreds.



Figur 9.11. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Nord-sjællands Politikreds.

Supplerende tabeller for Nordsjællands Politikreds

Tabel 9.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Nordsjællands Politikreds i 2022

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere

Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet	I alt
Allerød	3	0	0	1	0	0	5	0	0	9
Egedal	15	1	0	1	0	0	4	4	0	25
Fredensborg	1	1	0	1	1	0	0	4	1	9
Frederikssund	12	1	0	1	0	2	2	3	0	21
Furesø	2	0	0	1	0	0	8	3	0	14
Gentofte	2	0	0	1	1	0	16	1	0	21
Gribskov	5	0	0	0	0	1	5	3	0	14
Halsnæs	8	0	0	5	1	0	2	2	0	18
Helsingør	11	0	0	0	0	0	8	7	0	26
Hillerød	13	1	0	3	0	0	10	9	0	36
Hørsholm	2	0	0	1	0	1	4	0	0	8
Lyngby-Taarbæk	0	2	0	1	0	0	9	5	0	17
Rudersdal	1	0	0	1	0	1	9	4	0	16
I alt	75	6	0	17	3	5	82	45	1	234

Tabel 9.6: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Nordsjællands Politikreds i 2022

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på s. 4 findes den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Allerød	1	1	1	6	0	0	0	9
Egedal	3	0	10	6	1	1	4	25
Fredensborg	3	1	1	0	0	0	4	9
Frederikssund	7	3	4	3	0	1	3	21
Furesø	0	2	0	7	0	1	4	14
Gentofte	3	1	1	9	3	3	1	21
Gribskov	5	2	0	2	1	0	4	14
Halsnæs	2	3	5	5	1	0	2	18
Helsingør	2	2	2	11	2	0	7	26
Hillerød	10	6	4	6	0	1	9	36
Hørsholm	3	1	1	2	0	1	0	8

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Lyngby-Taarbæk	1	1	0	7	0	1	7	17
Rudersdal	2	2	0	7	1	0	4	16
I alt	42	25	29	71	9	9	49	234

Tabel 9.7: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Nordsjællands Politikreds i 2022

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

Kommune	Byeveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Allerød	0	4	1	4	0	0	1	8
Egedal	3	6	7	9	0	0	10	15
Fredensborg	1	5	0	2	1	0	2	7
Frederikssund	0	10	6	5	0	0	6	15
Furesø	1	9	2	2	0	0	3	11
Gentofte	0	20	0	0	1	0	1	20
Gribskov	0	7	0	7	0	0	0	14
Halsnæs	4	7	7	0	0	0	11	7
Helsingør	0	16	8	2	0	0	8	18
Hillerød	0	25	3	8	0	0	3	33
Hørsholm	0	3	0	4	1	0	1	7
Lyngby-Taarbæk	0	12	0	0	3	2	3	14
Rudersdal	0	14	0	0	2	0	2	14
I alt	9	138	34	43	8	2	51	183

10. Københavns Vestegns Politikreds

Københavns Vestegns Politikreds består af 11 kommuner og 7 % af den danske befolkning. Kredsen tegner sig for 4 % af alle personskadeulykker i Danmark, 4 % af de dræbte i trafikken og 8 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2022 var der 108 trafikulykker med personskade i Københavns Vestegns Politikreds.



6
mistede livet
i trafikken



90
kom alvorligt
til skade



21
kom lettere
til skade

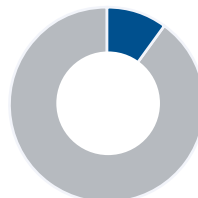
Antallet af dræbte og tilskadekomne faldt i politikredsen samlet med 24 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. Der var især et stort fald i antallet af lettere tilskadekomne på 46 %. På landsplan var der 7 % færre dræbte og tilskadekomne i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.

Ulykker

I 2022 var der 1.062 trafikulykker i Københavns Vestegns Politikreds.

Antallet af personskadeulykker i politikredsen faldt samlet med 23 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. På landsplan var faldet 5 %.

I 2022 var der i politikredsen 2,55 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere, hvor landsgennemsnittet var på 4,34.



90 %
materielskade-
ulykker

10 %
personskade-
ulykker

På landsplan udgjorde personskadeulykker 18 % af det samlede antal ulykker.

Transportmidler

En større andel af de dræbte og tilskadekomne i Københavns Vestegns Politikreds var på cykel eller var fodgænger og færre kørte i personbil sammenholdt med landsplan.



Mænd og kvinder



Ligesom i resten af landet var der i Københavns Vestegns Politikreds en overvægt af mænd, som kom til skade og blev dræbt i trafikken.

Andelen af dræbte og tilskadekomne mænd var 66 % i politikredsen. På landsplan var det 60 %.

Alder

I Københavns Vestegns Politikreds var andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 55-64 år, højere end den tilsvarende andel på landsplan, mens andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 25-34 år, var lavere end andelen på landsplan.

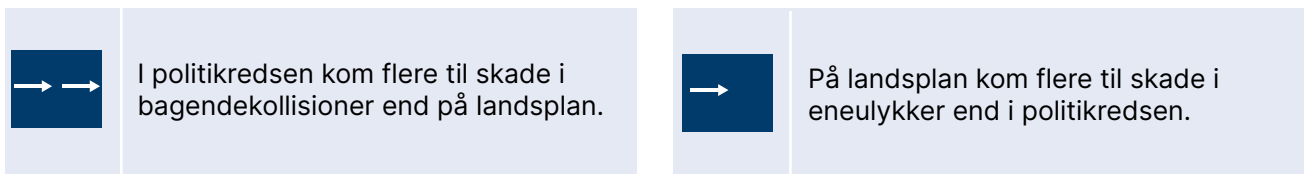
Spiritus og narkotika/medicin



16 personskadeulykker var spiritus- og/eller narko/medicinulykker, svarende til 15 % af ulykkerne i politikredsen.

Antallet af personskadeulykker med spiritus i 2022 var på niveau i Københavns Vestegns Politikreds med gennemsnittet for de forudgående fem år (2017-2021). På landsplan var der færre personskadeulykker, hvor spiritus var involveret.

Ulykkessituationer



Hvor skete ulykkerne?

Der var en større andel dræbte og tilskadekomne på byveje i politikredsen end i resten af landet. 83 % af personskaderne skete på byveje. På landsplan var det 55 %.



3 % af personskaderne skete på landeveje. På landsplan var det 38 %.

Figurer og tabeller for Københavns Vestegns Politikreds 2022

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

Tabel 10.1 viser ulykkestal for Københavns Vestegns Politikreds for 2017-2022 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. Tabellen viser desuden de tilsvarende tal for hele landet for 2022.

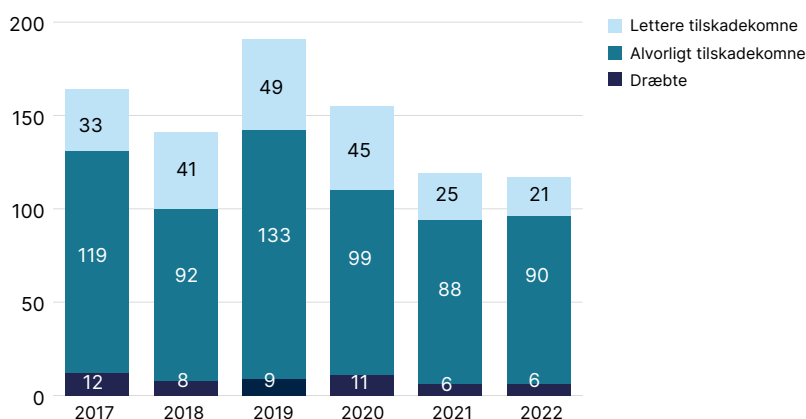
Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
412.614	2017	3,59	17,84	21,42	0,29	2,88	0,80	3,97
415.406	2018	3,03	19,16	22,20	0,19	2,21	0,99	3,39
417.023	2019	4,20	19,40	23,60	0,22	3,19	1,17	4,58
417.684	2020	3,35	20,09	23,44	0,26	2,37	1,08	3,71
419.751	2021	2,62	21,11	23,73	0,14	2,10	0,60	2,84
423.979	2022	2,55	22,50	25,05	0,14	2,12	0,50	2,76
Landsplan	2022	4,34	19,47	23,82	0,26	2,91	1,77	4,94

Tabel 10.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Københavns Vestegns Politikreds, 2017-2022

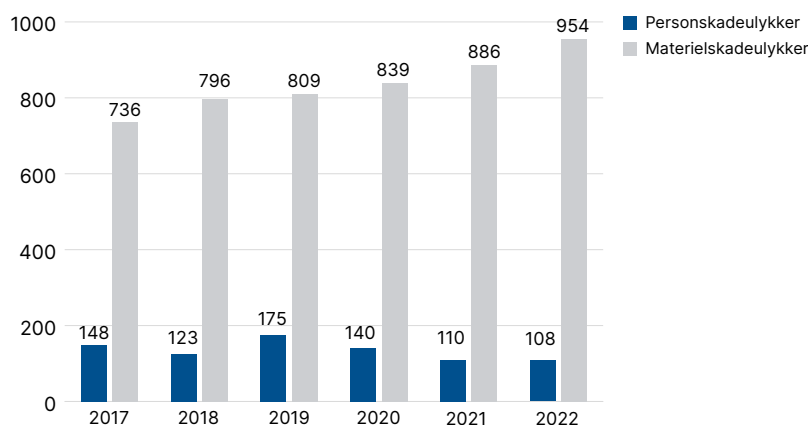
Udvikling i ulykkestal 2017-2022

I 2022 var der 108 personskadeulykker i Københavns Vestegns Politikreds. Det svarer til 23 % færre personskadeulykker end gennemsnittet for de foregående fem år. Til sammenligning var der på landsplan i samme periode et fald på 5 %. Faldet i personskadeulykkerne i kredsen skyldes især et stort fald i antallet af dræbte og lettere tilskadekomne. I 2022 blev 6 personer dræbt og 21 personer kom lettere til skade i Københavns Vestegns Politikreds, mens der i perioden 2017-2021 i gennemsnit var 9 personer som blev dræbt og 39 personer som var lettere tilskadekomne hvert år.

Figur 10.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Københavns Vestegns Politikreds fra 2017-2022, og figur 10.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i Københavns Vestegns Politikreds fra 2017-2022.



Figur 10.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Københavns Vestegns Politikreds, 2017-2022



Figur 10.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Københavns Vestegns Politikreds, 2017-2022

Opdeling på kommunerne i politikredsen

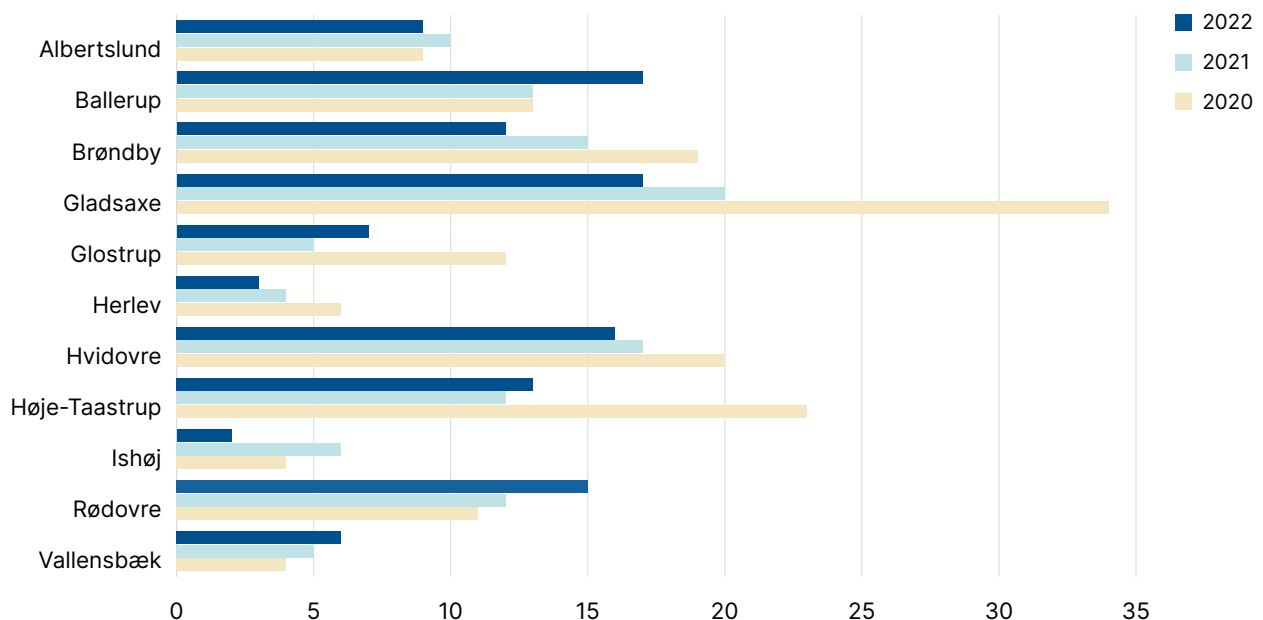
Tabel 10.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2022 opgjort for kommunerne i Københavns Vestegns Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Albertslund	1	7	1	9	75	27.568
Ballerup	1	11	5	17	183	49.543
Brøndby	0	10	2	12	117	36.068
Gladsaxe	0	15	2	17	174	69.483
Glostrup	0	7	0	7	94	23.554
Herlev	0	2	1	3	91	28.891
Hvidovre	3	12	1	16	178	53.322
Høje-Taastrup	0	8	5	13	190	53.858
Ishøj	0	2	0	2	92	23.331
Rødovre	1	12	2	15	96	41.729
Vallensbæk	0	4	2	6	76	16.633
I alt	6	90	21	117	1.367	423.979

Tabel 10.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns Vestegns Politikreds, 2022

*Længden af offentlige veje

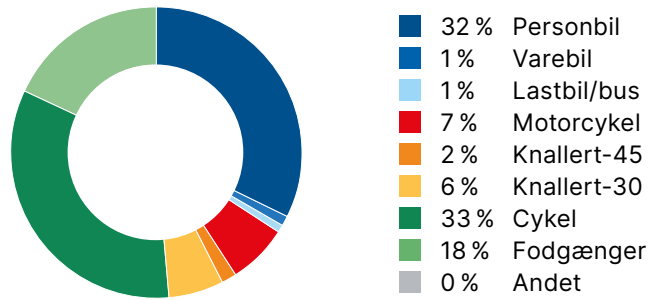
Figur 10.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Københavns Vestegns Politikreds for årene 2020-2022.



Figur 10.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns Vestegns Politikreds, 2020-2022

Transportmidler 2022

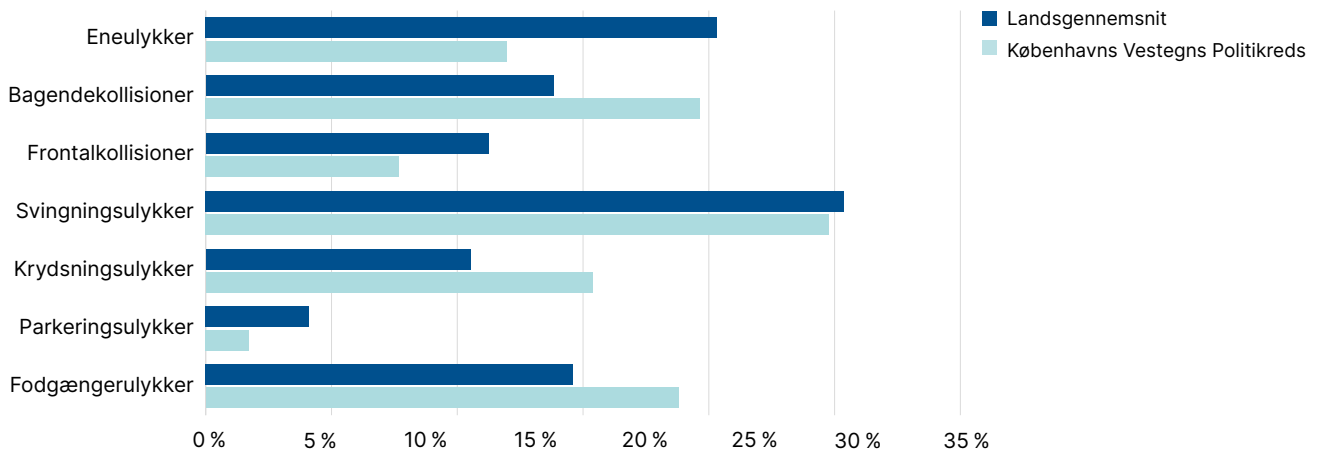
Figur 10.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Københavns Vestegns Politikreds i 2022. I tabel 10.5 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 10.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Københavns Vestegns Politikreds, 2022

Personskader fordelt på hovedsituationer

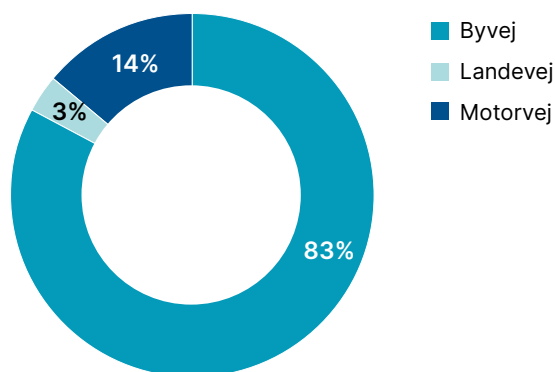
Figur 10.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykkestyper i Københavns Vestegns Politikreds i 2022. I tabel 10.6 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 10.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper i Københavns Vestegns Politikreds og på landsplan, 2022

Hvor skete ulykkerne?

Figur 10.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Københavns Vestegns Politikreds i 2022. I tabel 10.3 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriernes statsvej og kommunevej. I tabel 10.7 i de supplerende tabeller for politikredsen ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune i kredsen.



Figur 10.6. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Københavns Vestegns Politikreds, 2022

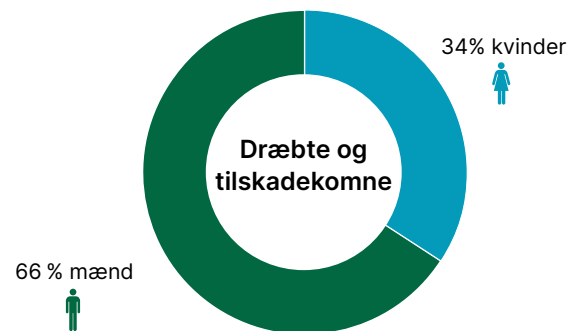
	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbte	0	6	0	0	0	0	0	6
Alvorligt tilskadekomne	0	77	0	2	11	0	11	79
Lettere tilskadekomne	0	14	1	1	5	0-	6	15
I alt	0	97	1	3	16	0	17	100

Tabel 10.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Københavns Vestegns Politikreds, 2022

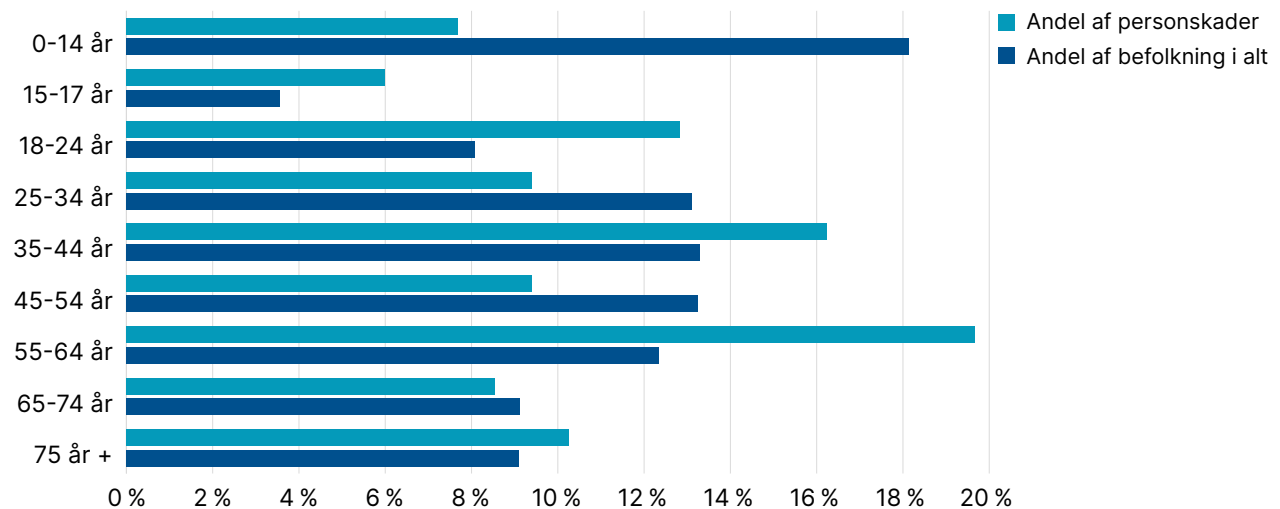
Alder og køn

Figur 10.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i Københavns Vestegns Politikreds i 2022 opgjort på køn. I kredsen var 66 % af de dræbte og tilskadekomne mænd i 2022, mens det på landsplan gjaldt 60 %.

Figur 10.8 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Københavns Vestegns Politikreds i 2022. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.

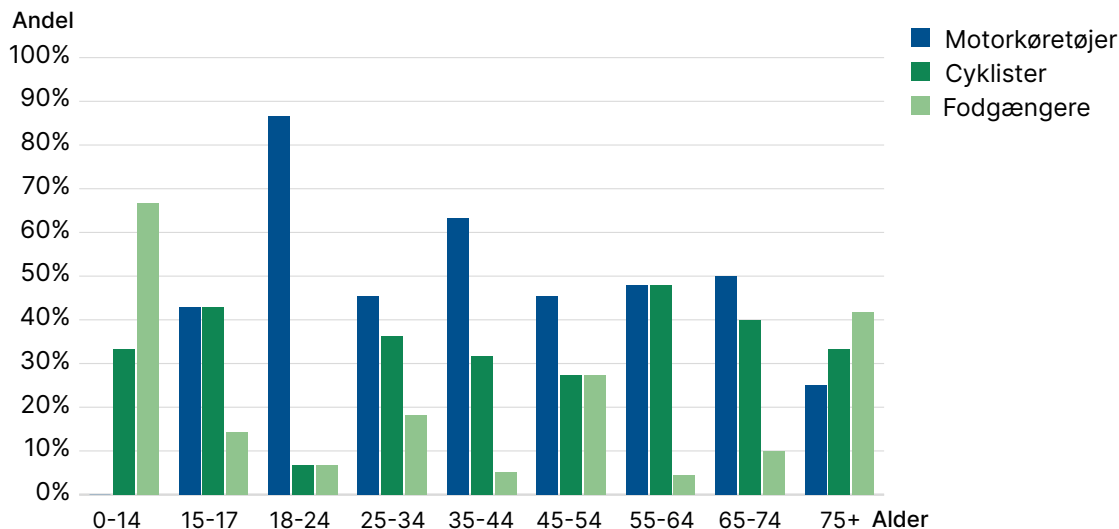


Figur 10.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Københavns Vestegns Politikreds, 2022



Figur 10.8. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Københavns Vestegns Politikreds, 2022

For hver aldersgruppe i figur 10.8 viser figur 10.9 transportform for de dræbte og tilskadekomne i Københavns Vestegns Politikreds i 2022 opgjort på fodgænger, cykel og motorkøretøj (personbil, varebil, lastbil, bus, motorcykel, knallert og andet).



Figur 10.9. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler og aldersgrupper i Københavns Vestegns Politikreds, 2022

Spiritus og narkotika/medicin

I 2022 skete der 16 personskadeulykker i Københavns Vestegns Politikreds, hvor en eller flere førere eller fodgængere var påvirket af spiritus og/eller narkotika/medicin. Spiritus- og narkotikaulykkerne udgjorde 15 % af personskadeulykkerne i Københavns Vestegns Politikreds. Det er mere end landsgennemsnittet, som lå på 13 %.

2 personer blev dræbt i spiritus- og narkotika-/medicinulykkerne, mens 10 kom alvorligt til skade, og 5 kom lettere til skade.

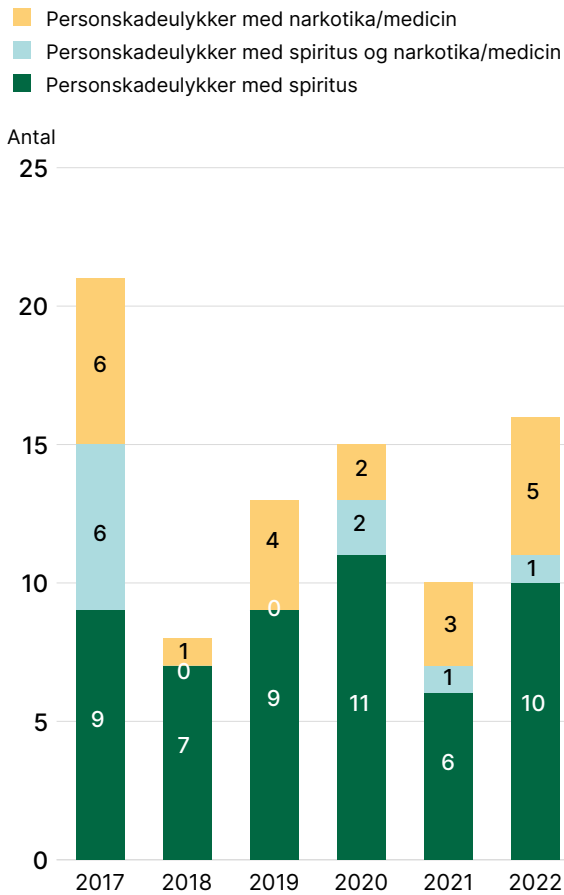
Tabel 10.4 viser antallet af spiritusulykker i Københavns Vestegns Politikreds i 2022 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Figur 10.10 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Københavns Vestegns Politikreds i perioden 2017-2022. Figur 10.11 viser tilsvarende for materielskadeulykker.

Spirituspåvirkede førere/fodgængere										
Antal spiritusulykker *	Personbil	Varebil	Lastbil/Bus	Motorcykel	Knallert -45	Knallert -30	Cykel	Andet**	Fodgænger	I alt
Personskade	5	0	0	0	0	4	1	0	1	11
Materielskade	47	2	1	1	0	0	1	0	1	53
I alt	52	2	1	1	0	4	2	0	2	64

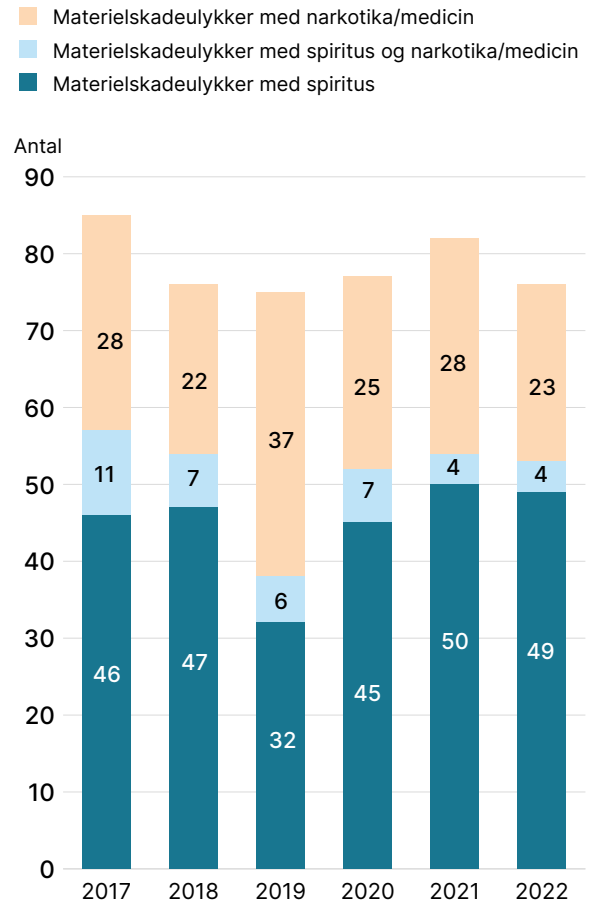
Tabel 10.4. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Københavns Vestegns Politikreds, 2022

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er ulykker anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.



Figur 10.10. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Københavns Vestegns Politikreds.



Figur 10.11. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Københavns Vestegns Politikreds.

Supplerende tabeller for Københavns Vestegns Politikreds

Tabel 10.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Københavns Vestegns Politikreds i 2022

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere

Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet	I alt
Albertslund	2	0	0	0	0	0	5	2	0	9
Ballerup	9	0	0	2	0	0	5	1	0	17
Brøndby	8	0	1	1	0	1	0	1	0	12
Gladsaxe	1	0	0	1	2	1	9	3	0	17
Glostrup	1	0	0	0	0	1	3	2	0	7
Herlev	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3
Hvidovre	2	0	0	2	0	1	9	2	0	16
Høje-Taastrup	9	1	0	0	0	1	1	1	0	13
Ishøj	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
Rødovre	3	0	0	1	0	1	5	5	0	15
Vallensbæk	2	0	0	0	0	0	1	3	0	6
I alt	38	1	1	8	2	7	39	21	0	117

Tabel 10.6: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Københavns Vestegns Politikreds i 2022

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på s. 4 findes den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Albertslund	1	0	0	1	5	0	2	9
Ballerup	4	2	1	5	2	2	1	17
Brøndby	2	8	0	1	0	0	1	12
Gladsaxe	0	5	2	6	1	0	3	17
Glostrup	1	1	0	2	1	0	2	7
Herlev	1	0	0	2	0	0	0	3
Hvidovre	0	3	1	4	5	0	3	16
Høje-Taastrup	4	1	4	2	1	0	1	13
Ishøj	1	0	0	0	0	0	1	2
Rødovre	0	1	1	6	2	0	5	15
Vallensbæk	0	2	0	0	1	0	3	6
I alt	14	23	9	29	18	2	22	117

Table 10.7: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Københavns Vestegns Politikreds i 2022

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Albertslund	0	8	0	0	1	0	1	8
Ballerup	0	16	1	0	0	0	1	16
Brøndby	0	7	0	0	5	0	5	7
Gladsaxe	0	15	0	0	2	0	2	15
Glostrup	0	7	0	0	0	0	0	7
Herlev	0	3	0	0	0	0	0	3
Hvidovre	0	14	0	0	2	0	2	14
Høje-Taastrup	0	7	0	3	3	0	3	10
Ishøj	0	1	0	0	1	0	1	1
Rødovre	0	15	0	0	0	0	0	15
Vallensbæk	0	4	0	0	2	0	2	4
I alt	0	97	1	3	16	0	17	100

11. Københavns Politikreds

Københavns Politikreds består af 4 kommuner og 14 % af den danske befolkning. Kredsen tegner sig for 16 % af alle personskadeulykker i Danmark, 4 % af de dræbte i trafikken og 13 % af materielskadeulykkerne.



Dræbte og tilskadekomne

I 2022 var der 414 trafikulykker med personskade i Københavns Politikreds.



6
mistede livet
i trafikken



225
kom alvorligt
til skade



201
kom lettere
til skade

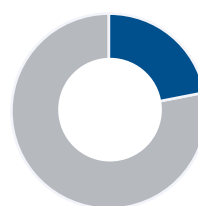
Antallet af dræbte og tilskadekomne steg i politikredsen samlet med 5 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. Der var især en stor stigning i antallet af lettere tilskadekomne. På landsplan var der 7 % færre dræbte og tilskadekomne i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.

Ulykker

I 2022 var der 1.902 trafikulykker i Københavns Politikreds.

Antallet af personskadeulykker i politikredsen steg samlet med 6 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. På landsplan var der et fald på 5 %.

I 2022 var der i politikredsen 5,11 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere, hvor landsgennemsnittet var på 4,34.



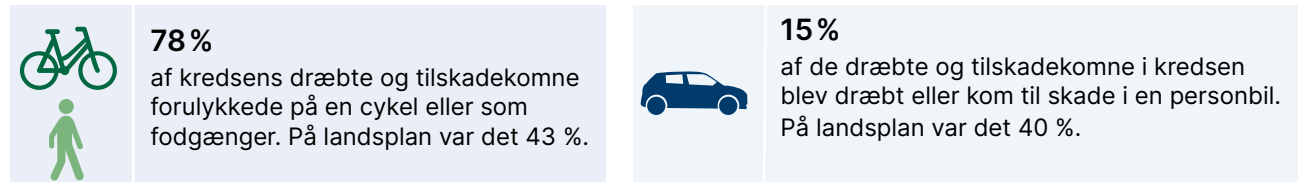
78 %
materielskade-
ulykker

22 %
personskade-
ulykker

På landsplan udgjorde personskadeulykker 18 % af det samlede antal ulykker.

Transportmidler

En større andel af de dræbte og tilskadekomne i Københavns Politikreds kørte på cykel eller var fodgænger og færre kørte i en personbil sammenholdt med landsplan.



Mænd og kvinder



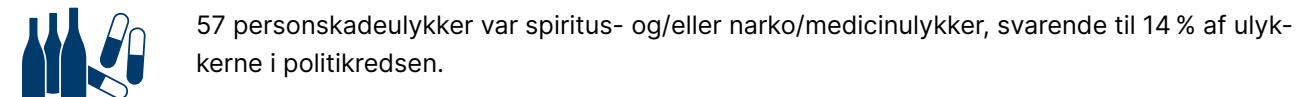
I Københavns Politikreds var næsten en ligelig fordeling mellem mænd og kvinder, som kom til skade og blev dræbt i trafikken. Det adskiller sig fra resten af landet, hvor der var en overvægt af mænd, som kom til skade og blev dræbt i trafikken.

Andelen af dræbte og tilskadekomne mænd var 52 % i politikredsen. På landsplan var det 60 %.

Alder

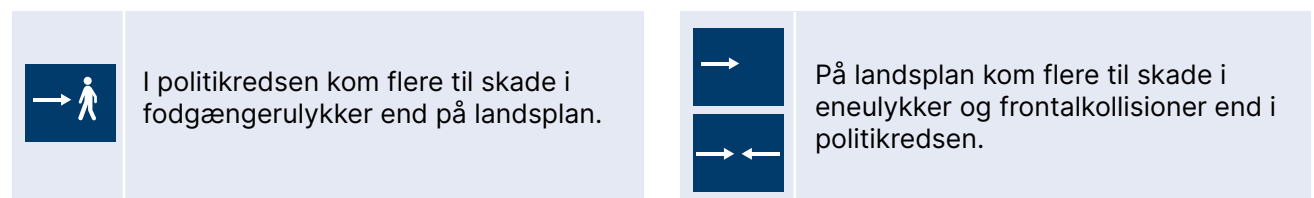
I Københavns Politikreds var andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 25-34 år, højere end den tilsvarende andel på landsplan, mens andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgrupperne 15-17 år og 75+ år, var lavere end andelen på landsplan.

Spiritus og narkotika/medicin



Antallet af personskadeulykker med spiritus i 2022 steg i Københavns Politikreds i forhold til gennemsnittet for de forudgående fem år (2017-2021). Det står i modsætning til hele landet, hvor der var færre personskadeulykker, hvor spiritus var involveret.

Ulykkessituationer



Hvor skete ulykkerne?

Der var en større andel dræbte og tilskadekomne på byveje i politikredsen end i resten af landet. 98 % af personskaderne skete på byveje. På landsplan var det 55 %.

1 % af personskaderne skete på motorveje. På landsplan var det 7 %.



Figurer og tabeller for Københavns Politikreds 2022

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

Tabel 11.1 viser ulykkestal for Københavns Politikreds for 2017-2022 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. Tabellen viser desuden de tilsvarende tal for hele landet for 2022.

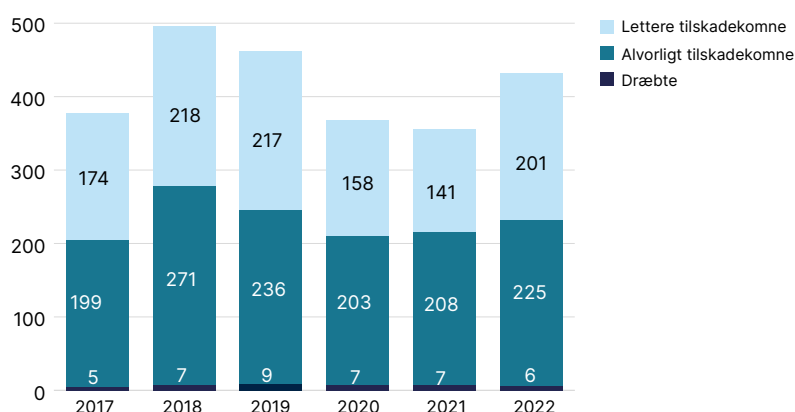
Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
768.670	2017	4,57	13,53	18,10	0,07	2,59	2,26	4,92
778.703	2018	5,96	16,96	22,92	0,09	3,48	2,80	6,37
788.909	2019	5,58	22,98	28,56	0,11	2,99	2,75	5,86
795.801	2020	4,36	18,84	23,20	0,09	2,55	1,99	4,62
800.480	2021	4,30	19,85	24,15	0,09	2,60	1,76	4,45
809.499	2022	5,11	18,38	23,50	0,07	2,78	2,48	5,34
Landsplan	2022	4,34	19,47	23,82	0,26	2,91	1,77	4,94

Tabel 11.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Københavns Politikreds, 2017-2022

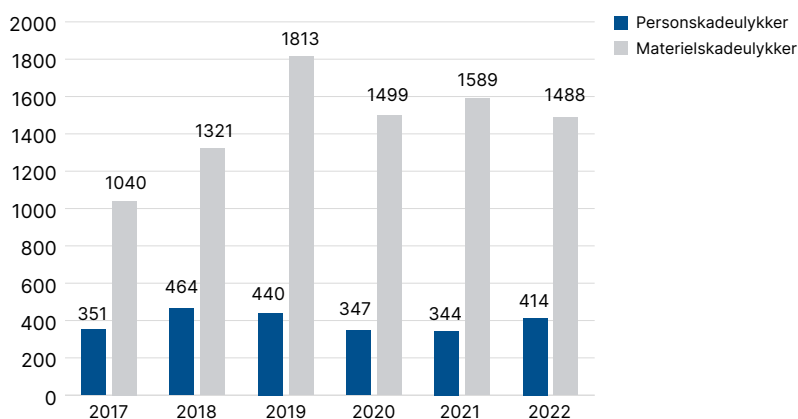
Udvikling i ulykkestal 2017-2022

I 2022 var der 414 personskadeulykker i Københavns Politikreds. Det svarer til 6 % flere personskadeulykker end gennemsnittet for de foregående fem år. Til sammenligning var der på landsplan i samme periode et fald på 5 %. Stigningen i personskadeulykkerne i kredsen skyldes især en stigning i antallet af lettere tilskadekomne. I 2022 kom 201 personer lettere til skade i Københavns Politikreds, mens der i perioden 2017-2021 i gennemsnit var 182 personer som kom lettere til skade hvert år.

Figur 11.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Københavns Politikreds fra 2017-2022, og figur 11.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i Københavns Politikreds fra 2017-2022.



Figur 11.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Københavns Politikreds, 2017-2022



Figur 11.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Københavns Politikreds, 2017-2022

Opdeling på kommunerne i politikredsen

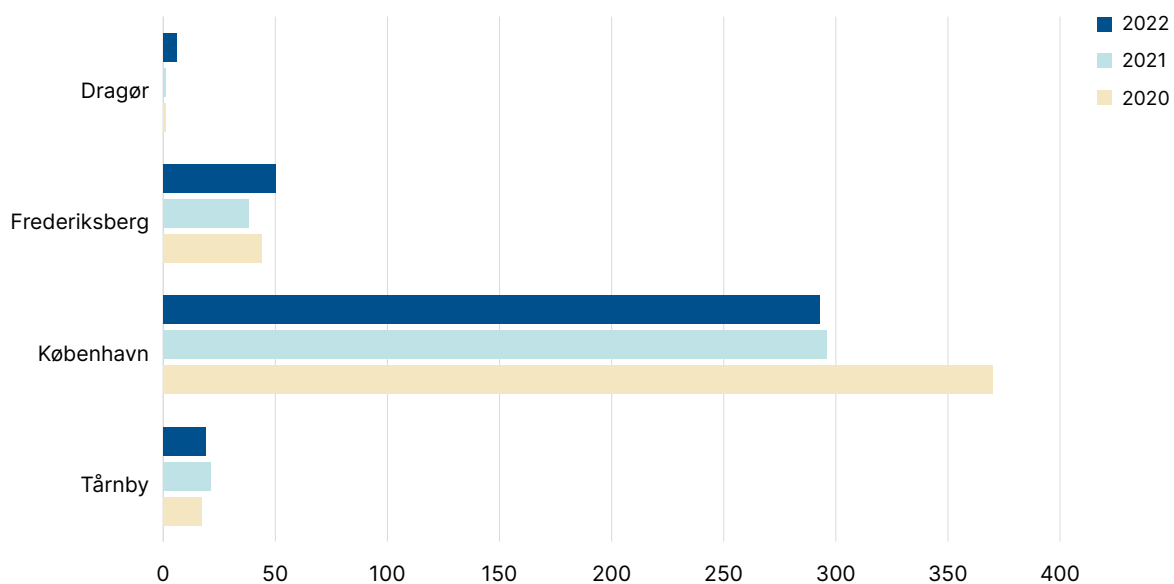
Tabel 11.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2022 opgjort for kommunerne i Københavns Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Dragør	0	1	0	1	66	14.631
Frederiksberg	1	20	23	44	104	104.111
København	5	199	166	370	505	647.829
Tårnby	0	5	12	17	85	42.928
I alt	6	225	201	432	761	809.499

Tabel 11.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns Politikreds, 2022

*Længden af offentlige veje

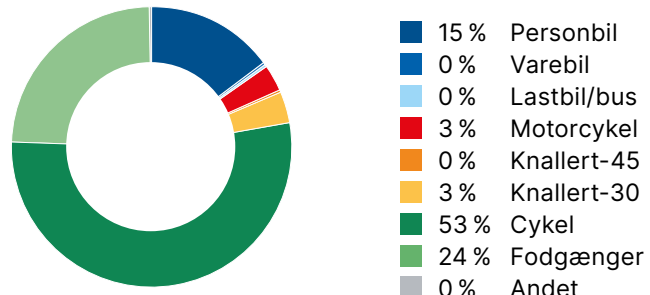
Figur 11.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Københavns Politikreds for årene 2020-2022.



Figur 11.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns Politikreds, 2020-2022

Transportmidler 2022

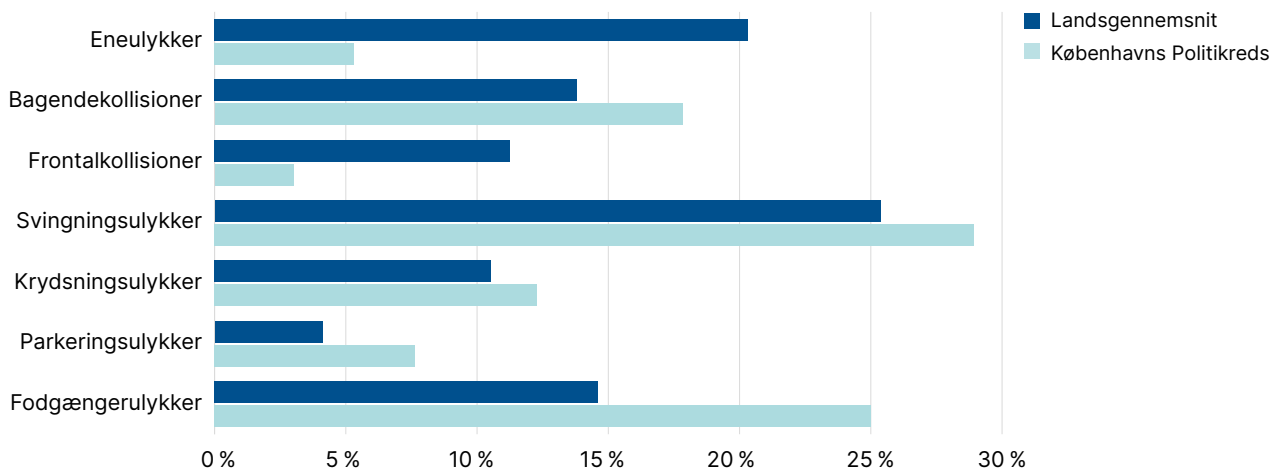
Figur 11.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Københavns Politikreds i 2022. I tabel 11.5 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 11.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Københavns Politikreds, 2022

Personskader fordelt på hovedsituationer

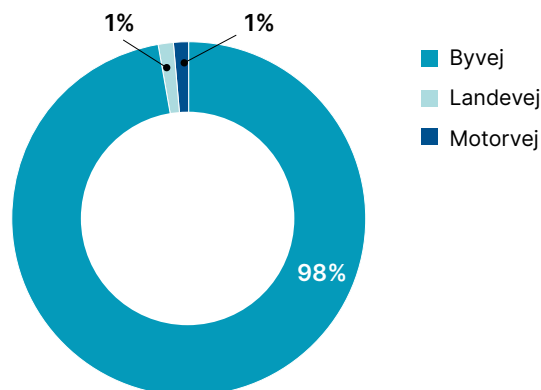
Figur 11.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykkestyper i Københavns Politikreds i 2022. I tabel 11.6 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for hver kommune i kredsen.



Figur 11.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper i Københavns Politikreds og på landsplan, 2022

Hvor skete ulykkerne?

Figur 11.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Københavns Politikreds i 2022. I tabel 11.3 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriene statsvej og kommunevej. I tabel 11.7 i de supplerende tabeller for politikredsen ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for hver kommune i kredsen.



Figur 11.6. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Københavns Politikreds, 2022

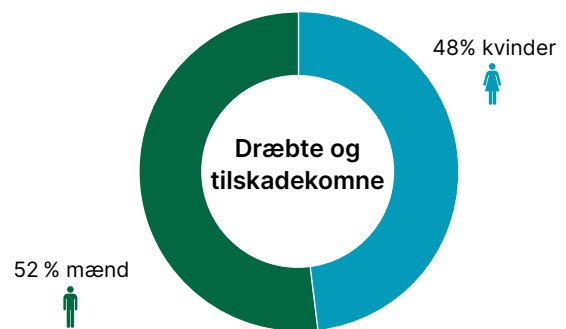
	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbte	0	5	0	1	0	0	-	6
Alvorligt tilskadekomne	5	215	2	0	3	0	10	215
Lettere tilskadekomne	3	193	2	0	3	0	8	193
I alt	8	413	4	1	6	0	18	414

Tabel 9.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Københavns Politikreds, 2022

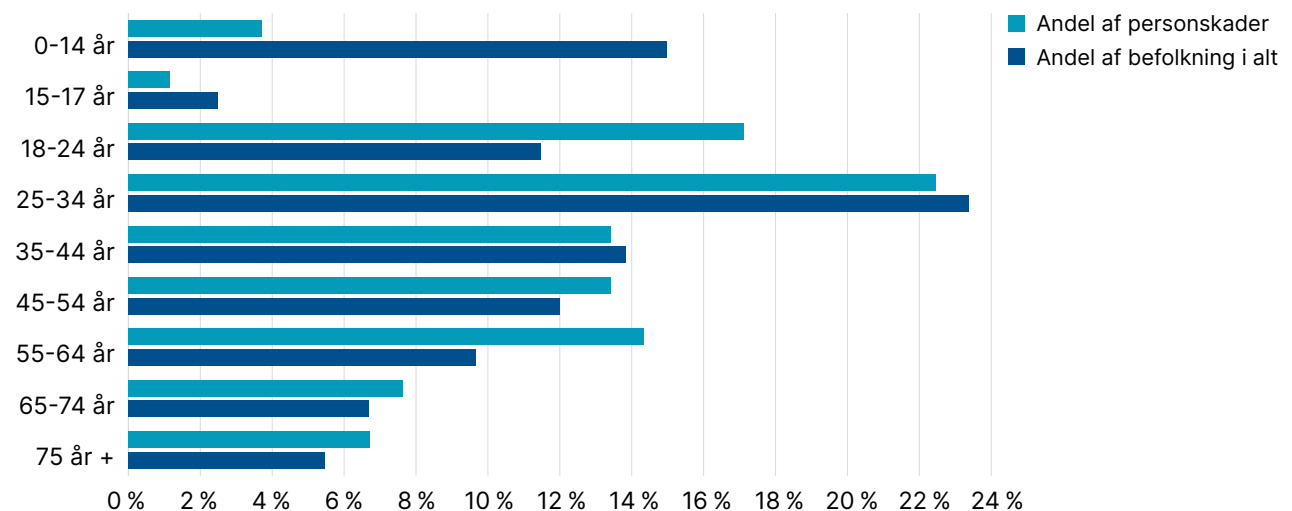
Alder og køn

Figur 11.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i Københavns Politikreds i 2022 opgjort på køn. I kredsen var 52 % af de dræbte og tilskadekomne mænd i 2022, mens det på landsplan gjaldt 60 %.

Figur 11.8 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Københavns Politikreds i 2022. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.

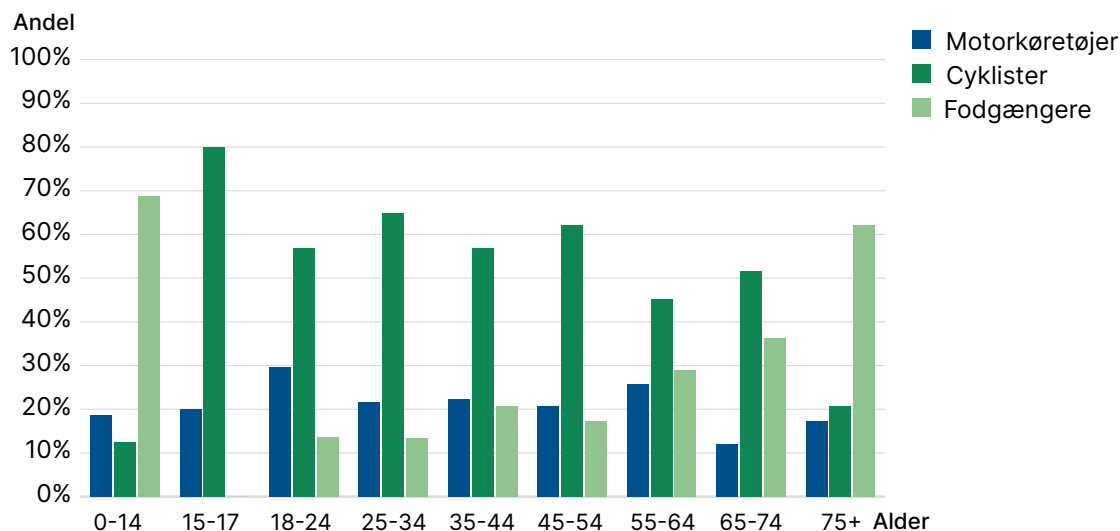


Figur 11.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Københavns Politikreds, 2022



Figur 11.8. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Københavns Politikreds, 2022

For hver aldersgruppe i figur 11.8 viser figur 11.9 transportform for de dræbte og tilskadekomne i Københavns Politikreds i 2022 opgjort på fodgænger, cykel og motorkøretøj (personbil, varebil, lastbil, bus, motorcykel, knallert og andet).



Figur 11.9. Dræbte og tilskadedekomne fordelt på transportmidler og aldersgrupper i Københavns Politikreds, 2022

Spiritus og narkotika/medicin

I 2022 skete der 57 personskadeulykker i Københavns Politikreds, hvor en eller flere førere eller fodgængere var påvirket af spiritus og/eller narkotika/medicin. Spiritus- og narkotikaulykkerne udgjorde 14 % af personskadeulykkerne i Københavns Politikreds. Det er mere end landsgennemsnittet, som lå på 13 %.

2 personer blev dræbt i spiritus- og narkotika-/medicinulykkerne, mens 31 kom alvorligt til skade, og 30 kom lettere til skade.

Tabel 11.4 viser antallet af spiritusulykker i Københavns Politikreds i 2022 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Figur 11.10 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Københavns Politikreds i perioden 2017-2022. Figur 11.11 viser tilsvarende for materielskadeulykker.

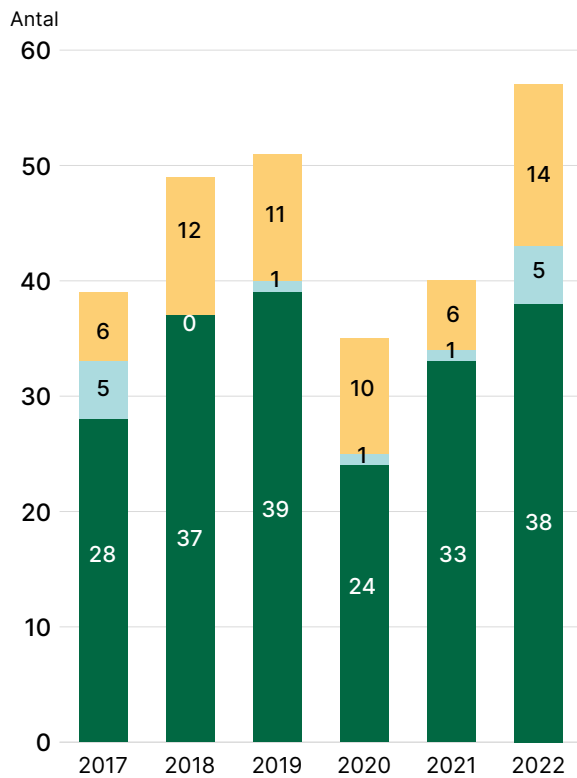
Spirituspåvirkede førere/fodgængere										
Antal spiritusulykker *	Personbil	Varebil	Lastbil/Bus	Motorcykel	Knallert -45	Knallert -30	Cykel	Andet**	Fodgænger	I alt
Personskade	6	1	0	0	0	3	20	0	13	43
Materielskade	78	6	0	0	0	3	14	0	2	103
I alt	84	7	0	0	0	6	34	0	15	146

Tabel 11.4. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Københavns Politikreds, 2022

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er ulykker anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

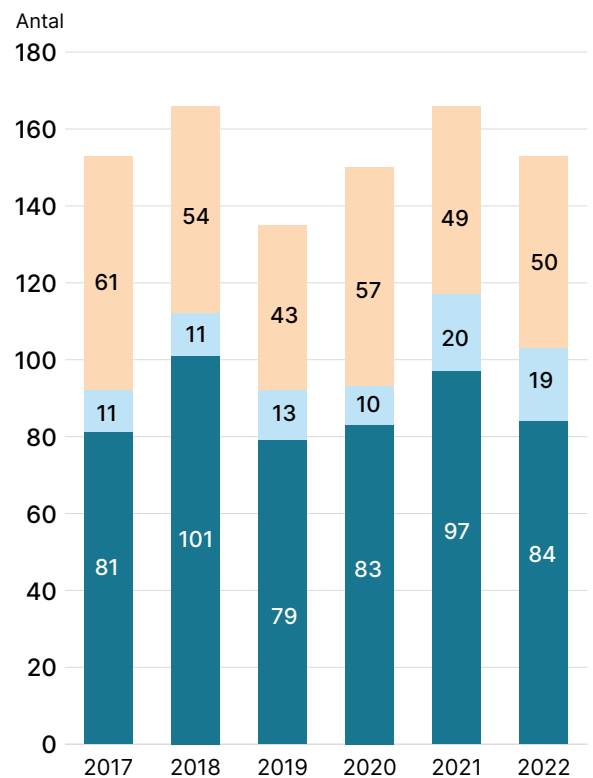
**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

- Personskadeulykker med narkotika/medicin
- Personskadeulykker med spiritus og narkotika/medicin
- Personskadeulykker med spiritus



Figur 11.10. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Københavns Politikreds.

- Materielskadeulykker med narkotika/medicin
- Materielskadeulykker med spiritus og narkotika/medicin
- Materielskadeulykker med spiritus



Figur 11.11. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Københavns Politikreds.

Supplerende tabeller for Københavns Politikreds

Tabel 11.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Københavns Politikreds i 2022

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere

Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet	I alt
Dragør	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Frederiksberg	6	0	0	0	0	2	26	10	0	44
København	55	1	1	14	1	12	199	86	1	370
Tårnby	3	0	0	0	0	1	6	7	0	17
I alt	64	1	1	14	1	15	231	104	1	432

Tabel 11.6: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Københavns Politikreds i 2022

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på s. 4 findes den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Dragør	0	0	0	0	0	0	1	1
Frederiksberg	2	4	1	15	7	5	10	44
København	20	71	12	105	44	28	90	370
Tårnby	1	2	0	5	2	0	7	17
I alt	23	77	13	125	53	33	108	432

Tabel 11.7: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vejkatégorier for kommuner i Københavns Politikreds i 2022

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dragør	0	1	0	0	0	0	0	1
Frederiksberg	0	44	0	0	0	0	0	44
København	8	352	3	1	6	0	17	353
Tårnby	0	16	1	0	0	0	1	16
I alt	8	413	4	1	6	0	18	414

12. Bornholms Politikreds

Bornholms Politikreds består af Bornholms Kommune og øgruppen Ertholmene, og udgør 1 % af den danske befolkning. Kredsen tegner sig for 1 % af alle personskadeulykker i Danmark, 2 % af de dræbte i trafikken og 1 % af materielskadeulykkerne.




Bornholms Politikreds består af en meget lille del af befolkningen. Der er i kredsen meget få ulykker i trafikken og uforudsigelige udsving fra år til år. Derfor skal tallene i det følgende tolkes med stor forsigtighed.

Dræbte og tilskadekomne

I 2022 var der 25 trafikulykker med personskade i Bornholms Politikreds.



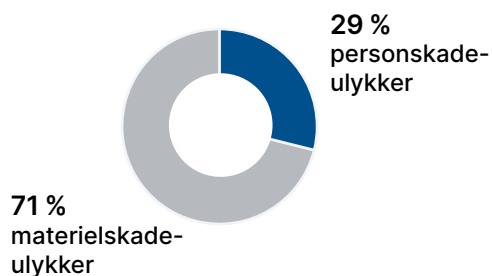
Antallet af dræbte og tilskadekomne steg i politikredsen samlet med 8 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. På landsplan var der 7 % færre dræbte og tilskadekomne i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.

Ulykker

I 2022 var der 86 trafikulykker i Bornholms Politikreds.

Antallet af personskadeulykker i politikredsen steg samlet med 29 % i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. På landsplan var der et fald på 5 %.

I 2022 var der i politikredsen 6,29 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere, hvor landsgennemsnittet var på 4,34.



På landsplan udgjorde personskadeulykker 18 % af det samlede antal ulykker.

Transportmidler

En større andel af de dræbte og tilskadekomne i Bornholms Politikreds kørte på cykel eller motorcykel og færre var fodgænger sammenholdt med landsplan.



44 %
af kredsens dræbte og tilskadekomne forulykkede på en cykel eller motorcykel. På landsplan var det 35 %.



4 %
af de dræbte og tilskadekomne i kredsens blev dræbt eller kom til skade som fodgænger. På landsplan var det 14 %.

Mænd og kvinder



3 mænd og ingen kvinder mistede livet i trafikken i 2022.

Ligesom i resten af landet var der i Bornholms Politikreds en overvægt af mænd, som kom til skade og blev dræbt i trafikken.

Andelen af dræbte og tilskadekomne mænd var 78 % i politikredsen. På landsplan var det 60 %.

Alder

I Bornholms Politikreds var andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgrupperne 45-54 år og 65+ år, højere end den tilsvarende andel på landsplan, mens andelen af dræbte og tilskadekomne, der var i aldersgruppen 25-44 år, var lavere end andelen på landsplan.

Spiritus og narkotika/medicin



2 personskadeulykker var spiritus- og/eller narko/medicinulykker, svarende til 8 % af ulykkerne i politikredsen.

Antallet af personskadeulykker med spiritus i 2022 faldt i Bornholms Politikreds i forhold til gennemsnittet for de forudgående fem år (2017-2021). Samme tendens ses i hele landet.

Ulykkesituationer



I politikredsen kom flere til skade i svingningsulykker og eneulykker end på landsplan.



På landsplan kom flere til skade i fodgængerulykker og bagende-kollisioner end i politikredsen.

Hvor skete ulykkerne?

Der var en større andel dræbte og tilskadekomne på landeveje i politikredsen end i resten af landet. 63 % af personskaderne skete på landeveje. På landsplan var det 38 %.



Figurer og tabeller for Bornholms Politikreds 2022

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

Tabel 12.1 viser ulykkestal for Bornholms Politikreds for 2017-2022 opgjort i forhold til antal indbyggere i politikredsen. Tabellen viser desuden de tilsvarende tal for hele landet for 2022.

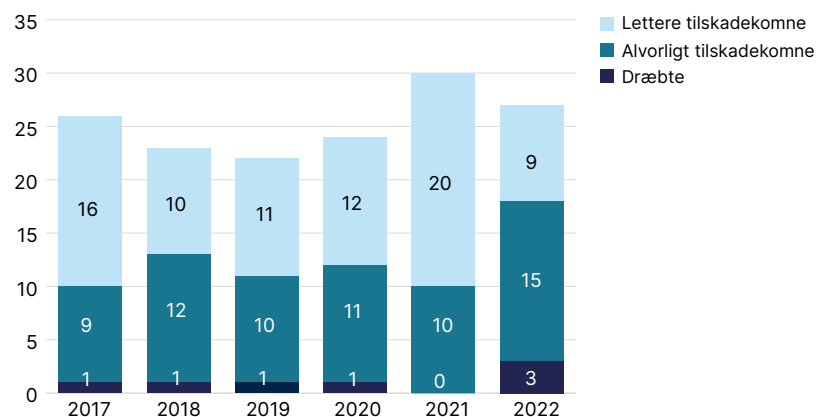
Befolkning	År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
39.759	2017	5,53	15,59	21,13	0,25	2,26	4,02	6,54
39.720	2018	4,53	15,86	20,39	0,25	3,02	2,52	5,79
39.701	2019	4,03	16,37	20,40	0,25	2,52	2,77	5,54
39.575	2020	4,80	15,92	20,72	0,25	2,78	3,03	6,06
39.734	2021	5,54	14,60	20,13	0,00	2,52	5,03	7,55
39.766	2022	6,29	15,34	21,63	0,75	3,77	2,26	6,79
Landsplan	2022	4,34	19,47	23,82	0,26	2,91	1,77	4,94

Tabel 12.1. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Bornholms Politikreds, 2017-2022

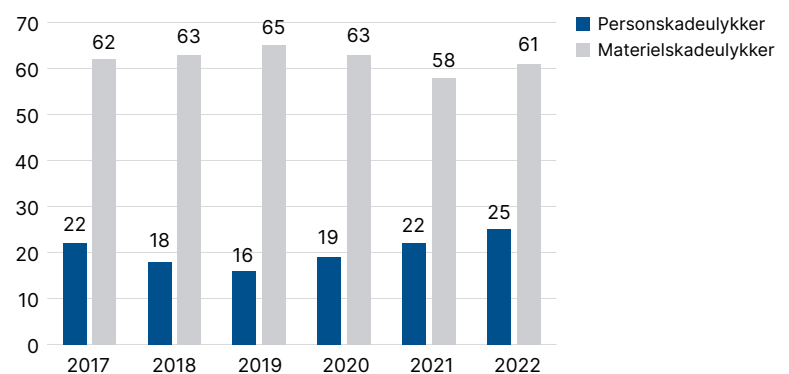
Udvikling i ulykkestal 2017-2022

I 2022 var der 25 personskadeulykker i Bornholms Politikreds. Det svarer til en stigning i personskadeulykker end gennemsnittet for de foregående fem år. Til sammenligning var der på landsplan i samme periode et fald. Stigningen i personskadeulykkerne i kredsen skyldes især en stor stigning i antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne. I 2022 blev 3 personer dræbt og 15 personer kom alvorligt til skade i Bornholms Politikreds, mens der i perioden 2017-2021 i gennemsnit var 1 dræbt og 10 alvorligt tilskadekomne hvert år.

Figur 12.1 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i Bornholms Politikreds fra 2017-2022, og figur 12.2 viser udviklingen i antal personskade- og materielskadeulykker i Bornholms Politikreds fra 2017-2022.



Figur 12.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Bornholms Politikreds, 2017-2022



Figur 12.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Bornholms Politikreds, 2017-2022

Opdeling på kommunerne i politikredsen

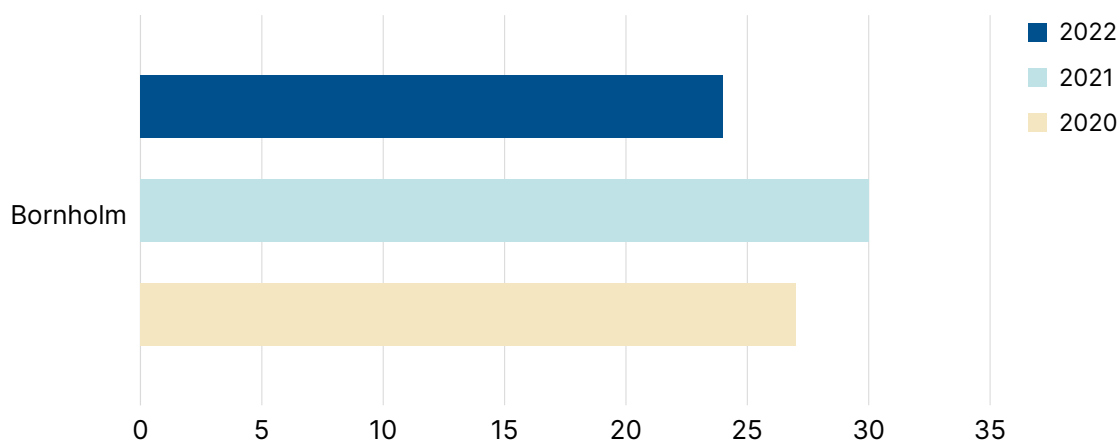
Tabel 12.2 viser antal dræbte og tilskadekomne i 2022 opgjort for kommunerne i Bornholms Politikreds. Derudover indeholder tabellen information om den samlede længde af kommunernes offentlige vejnet samt befolkningstal.

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*	Befolkningstal
Bornholm	3	15	9	27	1.111	39.671
I alt	3	15	9	27	1.111	39.671

Tabel 12.2. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Bornholms Politikreds, 2022

*Længden af offentlige veje

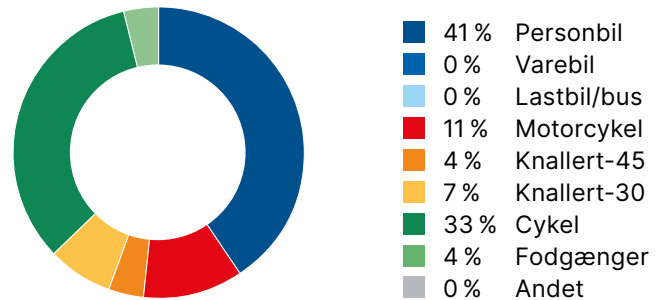
Figur 12.3 viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne i trafikulykker opgjort for kommunerne i Bornholms Politikreds for årene 2020-2022.



Figur 12.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Bornholms Politikreds, 2020-2022

Transportmidler 2022

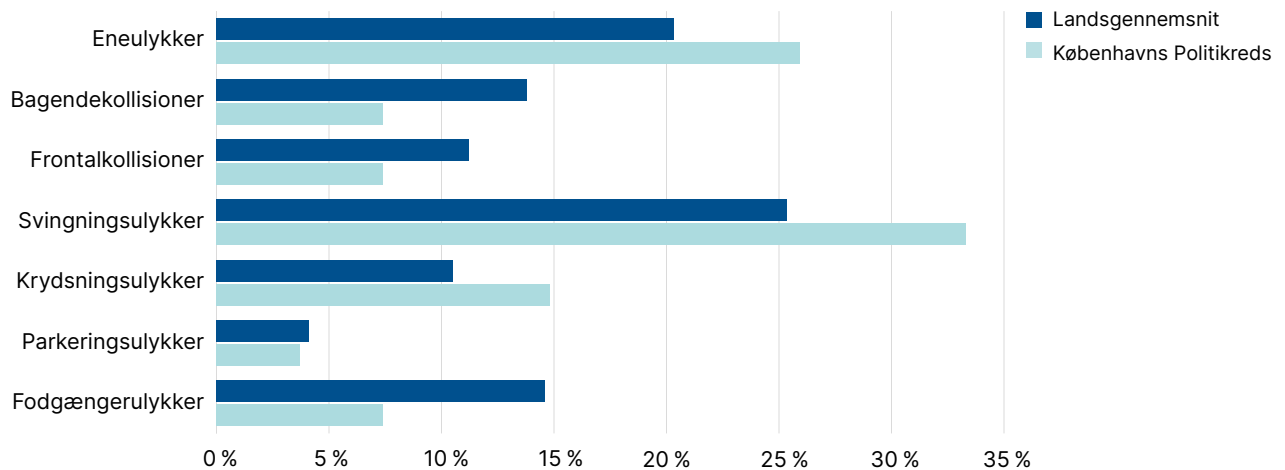
Figur 12.4 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler i Bornholms Politikreds i 2022. I tabel 12.5 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for kredsen.



Figur 12.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Bornholms Politikreds, 2022

Personskader fordelt på hovedsituationer

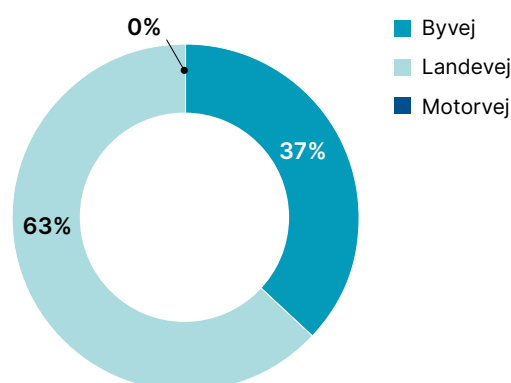
Figur 12.5 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på ulykkestyper i Bornholms Politikreds i 2022. I tabel 12.6 i de supplerende tabeller for politikredsen findes de bagvedliggende tal opgjort for kredsen.



Figur 12.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper i Bornholms Politikreds og på landsplan, 2022

Hvor skete ulykkerne?

Figur 12.6 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje i Bornholms Politikreds i 2022. I tabel 12.3 ses antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på de tre vejtyper og på vejkategoriene statsvej og kommunevej. I tabel 12.7 i de supplerende tabeller for politikredsen ses de samlede antal personskader opgjort tilsvarende for kredsen.



Figur 12.6. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på vejtyper i Bornholms Politikreds, 2022

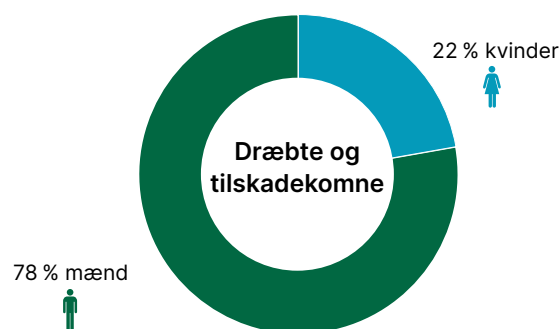
	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Dræbte	0	0	1	2	0	0	1	2
Alvorligt tilskadekomne	1	5	2	7	0	0	3	12
Lettere tilskadekomne	2	2	0	5	0	0	2	7
I alt	3	7	3	14	0	0	6	21

Tabel 12.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og vejtyper i Bornholms Politikreds, 2022

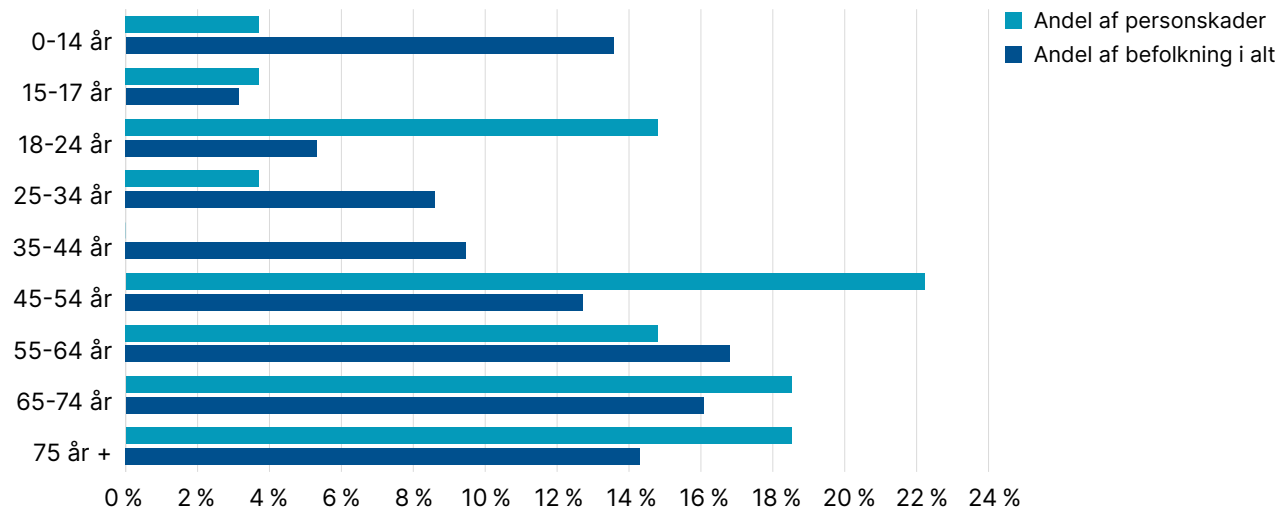
Alder og køn

Figur 12.7 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i Bornholms Politikreds i 2022 opgjort på køn. I kredsen var 78 % af de dræbte og tilskadekomne mænd i 2022, mens det på landsplan gjaldt 60 %.

Figur 12.8 viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper for Bornholms Politikreds i 2022. Tilsvarende viser figuren, hvor stor en andel aldersgrupperne udgjorde af befolkningen i politikredsen.

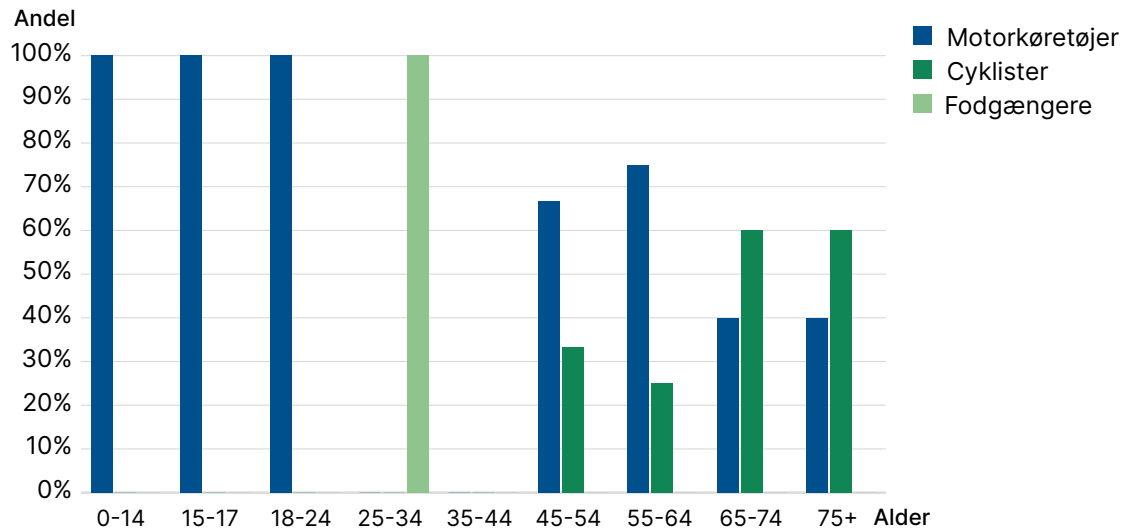


Figur 12.7. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Bornholms Politikreds, 2022



Figur 12.8. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Bornholms Politikreds, 2022

For hver aldersgruppe i figur 12.8 viser figur 12.9 transportform for de dræbte og tilskadekomne i Bornholms Politikreds i 2022 opgjort på fodgænger, cykel og motorkøretøj (personbil, varebil, lastbil, bus, motorcykel, knallert og andet).



Figur 12.9. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler og aldersgrupper i Bornholms Politikreds, 2022

Spiritus og narkotika/medicin

I 2022 skete der 2 personskadeulykker i Bornholms Politikreds, hvor en eller flere førere eller fodgængere var påvirket af spiritus og/eller narkotika/medicin. Spiritus- og narkotikaulykkerne udgjorde 8% af personskadeulykkerne i Bornholms Politikreds. Det er mindre end landsgennemsnittet, som lå på 13%.

Ingen personer blev dræbt i spiritus- og narkotika-/medicinulykkerne, mens 1 kom alvorligt til skade, og 1 kom lettere til skade.

Tabel 12.4 viser antallet af spiritusulykker i Bornholms Politikreds i 2022 opgjort på den spirituspåvirkedes transportmiddel. Figur 12.10 viser antallet af personskadeulykker med påvirkede førere eller fodgængere opgjort på spirituspåvirkning og/eller narkotika-/medicin-påvirkning i Bornholms Politikreds i perioden 2017-2022. Figur 12.11 viser tilsvarende for materielskadeulykker.

Antal spiritusulykker *	Spirituspåvirkede førere/fodgængere									I alt
	Personbil	Varebil	Lastbil/Bus	Motorcykel	Knallert -45	Knallert -30	Cykel	Andet**	Fodgænger	
Personskade	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Materielskade	6	1	0	0	0	0	1	0	0	8
I alt	7	1	0	0	0	0	1	0	0	9

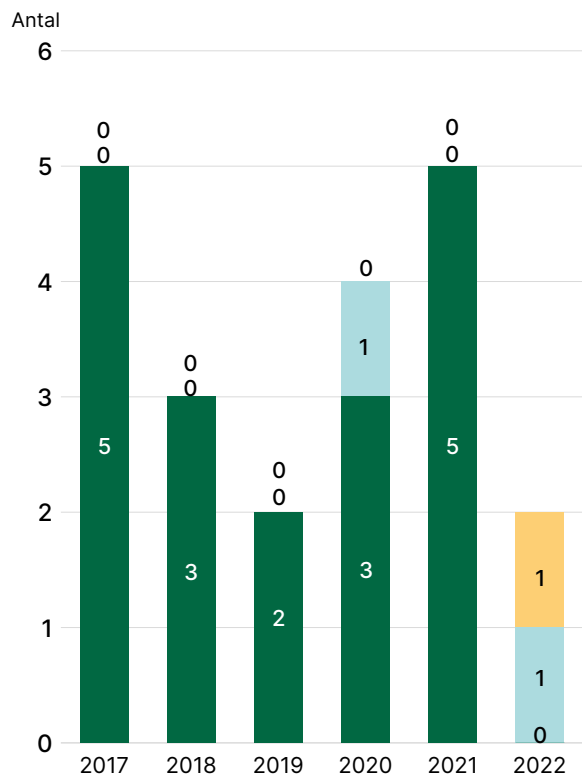
Tabel 12.4. Antal spiritusulykker fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i Bornholms Politikreds, 2022

*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme uheld, er ulykker anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

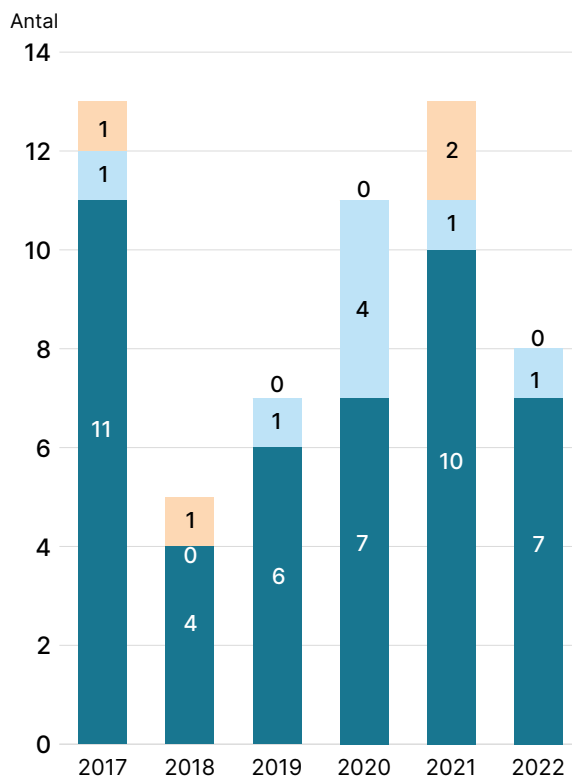
12. BORNHOLMS POLITIKREDS

- Personskadeulykker med narkotika/medicin
- Personskadeulykker med spiritus og narkotika/medicin
- Personskadeulykker med spiritus



Figur 12.10. Udviklingen i antal personskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Bornholms Politikreds.

- Materielskadeulykker med narkotika/medicin
- Materielskadeulykker med spiritus og narkotika/medicin
- Materielskadeulykker med spiritus



Figur 12.11. Udviklingen i antal materielskadeulykker, hvor mindst en fører eller fodgænger har været spirituspåvirket og/eller narkotika-/medicinpåvirket fra 2017-2022 i Bornholms Politikreds.

Supplerende tabeller for Bornholms Politikreds

Tabel 12.5: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler for kommuner i Bornholms Politikreds i 2022

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere*

Kommune	Person-bil	Varebil	Lastbil/Bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod-gænger	Andet	I alt
Bornholm	11	0	0	3	1	2	9	1	0	27
I alt	11	0	0	3	1	2	9	1	0	27

Tabel 12.6: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på ulykkestyper for kommuner i Bornholms Politikreds i 2022

I afsnittet "Indhold og forudsætninger" på s. 4 findes den valgte inddeling af hovedsituationer på ulykkestyper.

Kommune	Ene-ulykker	Bagende-kollisioner	Frontal-kollisioner	Svingnings-ulykker	Krydsnings-ulykker	Parkerings-ulykker	Fodgænger-ulykker	I alt
Bornholm	7	2	2	9	4	1	2	27
I alt	7	2	2	9	4	1	2	27

Tabel 12.7: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på vejtyper og vej kategorier for kommuner i Bornholms Politikreds i 2022

Landeveje er inklusive motortrafikveje og dertilhørende ramper. Motorveje er også inklusive ramper.

Kommune	Byveje		Landeveje		Motorveje		I alt	
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej
Bornholm	3	7	3	14	0	0	6	21
I alt	3	7	3	14	0	0	6	21



Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet har kontorer i
Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet er en styrelse under Transportministeriet

